



GWM

Пайдалану ңұсқаулығы



TANK 500

TANK

TANK 500 жол талғамайтын көлігін таңдағаныңыз үшін алғысымызды білдіреміз!

Өз автокөлігіңізді және оның ерекшеліктерін неғұрлым жақсырақ білсеңіз, оны иемдену де сізге соғұрлым көбірек қуаныш пен жайлылық сыйлайды. Сондықтан біз сізден автокөлікті пайдаланбас бұрын пайдалану нұсқаулығымен мұқият танысып шығуыңызды сұраймыз. Онда сіз автокөлікті пайдалану ерекшеліктері туралы маңызды ақпаратты таба аласыз және оның арқасында сіз оның барлық техникалық артықшылықтарын жолда және одан тыс жерде толығымен пайдалана аласыз. Сонымен қатар пайдаланушы нұсқаулығы сізге TANK 500 автокөлігіне күтім жасау, қауіпсіз жүргізу және қозғалыс қауіпсіздігі туралы пайдалы ақпарат береді.

TANK 500 автокөлігімен саяхаттарыңыз жайлы әрі қауіпсіз болсын!

07/12/2022

Жалпы мәліметтер

Осы нұсқаулықты пайдалануға қатысты нұсқауларды, таңба мағыналарының түсіндірмелерін және т. б. қамтиды.

Қауіпсіздік декларациясы

TANK 500 — бұл жол талғамайтын қасиеттері мен қалалық кроссовердің жайлылығы бар әмбебап модель. Жоғары трафикті басқару жүйелерімен және дифференциалды құлыптау құрылғысымен жабдықталған модельдер әртүрлі жағдайларда көлікті басқаратын клиенттердің қажеттіліктерін қанағаттандыратын жол талғамайтын кедергілерді еңсеру қабілетімен ерекшеленеді.

Жолсыз жүру дағдылары үшін сертификатталған мамандандырылған сайтта бірқатар практикалық сабақтардан өтуді ұсынамыз. Жолсыз жермен жүру үлкен дайындық пен тәжірибені, сондай-ақ тиісті көлік жинақтамасын қажет етеді. Егер бұл шарттар сақталмаса, жарақат алу, көлік пен жүкті зақымдау қаупі жоғары. Жүргізушіге жолсыз жермен жүруге шықпас бұрын әрқашан бағдар мен жол жағдайын мұқият зерделеп, өзінің және айналасындағылардың қауіпсіздігін ескере отырып, автокөліктің барлық функциясын пайдалануды ұсынамыз.

Автокөлік жабдығы

Нұсқаулықта автокөліктің стандартты жинақтамасының, өндіруші елдің мемлекеттік стандартына сай келетін жинақтаманың және арнайы жинақтамалардың жабдықтары көрсетілгеніне назар аударыңыз. Сондықтан осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары кейбір елдерде қолжетімді емес және сіздің автокөлігіңіздің жинақтамасына кірмеуі мүмкін. Автокөлігіңіздің жинақтамасы туралы ақпаратты автокөлікті сатып алған кезде сізге берілген құжаттардан таба аласыз немесе сатқан ресми дилерден ала аласыз.

Оң жақ рульді көліктерде кейбір басқару элементтерінің нақты орны суреттерде көрсетілгеннен өзгеше болуы мүмкін.

Қосымша жабдық, қосалқы бөлшектер және автокөлікті қайта жабдықтау

Бүгінгі таңда автокөлік иелерінен тек түпнұсқа қосалқы бөлшектерді ғана емес, сонымен қатар осы автокөлік моделіне сәйкес келетін әртүрлі түпнұсқа емес бөлшектер мен құрамдас бөліктерді сатып алуға болады. Түпнұсқа емес қосалқы бөлшектер мен қосымша жабдықтарды қолдану, тіпті олар тиісті ұлттық/аймақтық органдар арқылы сертификатталған болса да, автокөліктің қауіпсіздігіне кері әсер етуі мүмкін. Great Wall компаниясы түпнұсқа емес қосалқы бөлшектер

мен қосымша жабдықтарға, оларды ауыстыру немесе көлікке орнату үшін пайдаланылғанына қарамастан, ешқандай жауапкершілік көтермейді және ешқандай кепілдік бермейді. Көлік құралдарын түпнұсқа емес өнімдермен өзгертуге тыйым салынады. Түпнұсқа емес өнімдерді пайдаланатын өзгертулер көліктің жұмыс істеуіне, қауіпсіздігіне немесе ұзаққа жарамдылығына кері әсер етуі мүмкін және тіпті мемлекеттік ережелерді бұзуы мүмкін. Сонымен қатар сапа кепілдігі көлік құралының зақымдалуын және өзгертулерден туындаған өнімділік мәселелерін қамтымайды. Автокөліктің аспасына, тежеу және басқа да жүйелеріне автокөлікті басқару қауіпсіздігіне кері әсер етуі мүмкін өзгертулер енгізуге тыйым салынады. Автокөліктің сақтандырылғыш қорабына өзгерістер енгізуге тыйым салынады, себебі бұл автокөліктің электр жүйесіне теріс әсер етуі мүмкін.

Электрондық компоненттерге, олардың бағдарламалық жасақтамасына және сымдарына өзгерістер енгізу олардың функционалдығына, сондай-ақ басқа түйіндердің, атап айтқанда қауіпсіздікке қатысты жүйелердің қалыпты жұмысына әсер етуі мүмкін, бұл өз кезегінде автокөліктің қауіпсіздігіне әсер етеді және ЖКО немесе жарақат алу қаупін арттырады. Сондықтан сымдарға, электрондық компоненттерге және олардың бағдарламалық жасақтамасына өзгерістер енгізуге тыйым салынады.

Нұсқаулықтың жарамдылығы

Осы брошюрадағы барлық ақпарат жарияланған уақытта өзекті болып табылады.

Алайда біздің өнімдер үздіксіз жетілдіріліп отыратындықтан, онда мазмұндалған мәліметтерді қосымша хабарлаусыз жаңарту құқығын өзімізге қалдырамыз.

Көліктің техникалық сипаттамаларына байланысты суретте көрсетілген жинақтама сіздің автокөлігіңіздің жинақтамасынан өзгеше болуы мүмкін.

Осы нұсқаулықта көрсетілген экрандағы ақпарат (оның ішінде кескіндер, белгішелер, мәтін және т. б.) тек көрнекі мақсаттарға арналған. Дисплейде көрсетілетін ақпарат автокөліктің жинақтамасына, бағдарламалық құралына, тақырыптарға және баптауларға байланысты әртүрлі болуы мүмкін. Өз автокөлігіңіздің нақты жинақтамасын басшылыққа алыңыз.

Шартты белгілер

▲ Ескерту

Ескерту дегенді білдіреді. Бұл ескертулерді елемей ауыр жарақатқа немесе өлімге әкелуі мүмкін. Мұндай ескертулерде өзіңіз және айналасындағылар үшін күрделі жарақаттар алу немесе өлім қаупін азайту үшін сіздің не істеуіңіз немесе не істемеуіңіз керек екені хабарланады.

▲ Назар аударыңыз!

Сақтық шараларын білдіреді. Бұл сақтық шараларын елемей салдарынан автокөлікке немесе оның жабдықтарына зақым келуі мүмкін. Хабарламаның бұл түрінде автокөлік құралының және оның жабдығының зақымдану қаупін болдырмау немесе азайту үшін не істеу керек немесе не істемеу керектігін айтылады.

■ Пайдалы ақпарат

Сөзкөмек мазмұнын білдіреді. Сізге пайдалы болуы мүмкін қосымша ақпарат бар.

(▷ X-бет)

Бұл беттен толық ақпаратты таба алатыныңызды көрсетеді.

Қауіпсіздік туралы еске салу

▲ Ескерту

Көлікті жүргізген кездегі жалпы сақтық шаралары.

- Есте сақтаңыз: алкоголь, есірткі, препараттар немесе есірткілік заттар жүргізушінің реакция уақытын бәсеңдетуі, пайымдау мен үйлестіруді нашарлатуы мүмкін, бұл көлік құралын басқарудан оңай айрылып қалуға және ауыр апаттарға әкелуі мүмкін.
- Сақтықпен жүргізу: сізге автокөлікті жүргізуге көңіл бөлу және басқа жол қозғалысына қатысушылардың әрекеттеріне тез реакция жасау және апаттардың алдын алу үшін олардың әрекеттерін бақылауыңыз керек.
- Мұқият жүргізу: әрдайым көлік жүргізуге толық көңіл бөліңіз. Басқару элементтерін реттеу, мобильді телефонға қоңырау шалу немесе оған жауап беру немесе хабарламаларды оқу сияқты жүргізушіні алаңдататын кез келген нәрсе соқтығысуға және жүргізушінің, көліктегілердің және қасындағы адамдардың ауыр жарақат алуына немесе өліміне әкелуі мүмкін.

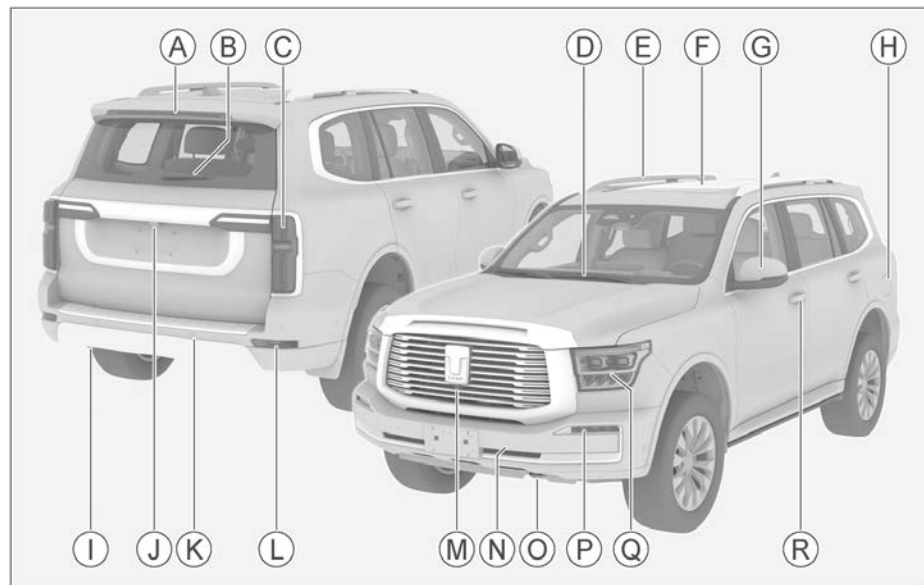
▲ Ескерту

Автокөліктен шыққан кезде автокөлік ішінде балаларды, көмекке мұқтаж адамдарды немесе үй жануарларын ешқашан қалдырушы болмаңыз.

- Балалар, көмекке мұқтаж жандар немесе үй жануарлары автокөліктен өз бетінше шыға және өздеріне көмек көрсете алмайды. Әртүрлі климаттық жағдайларда автокөлік ішіндегі температура өте жоғары немесе өте төмен болуы мүмкін, бұл жолаушылардың немесе үй жануарларының жарақаттануына немесе тіпті өліміне әкелуі мүмкін.
- Балалар немесе үй жануарлары кілттерге тиіп кетсе, бұл көліктің өздігінен қозғалуына және жол жағдайына қауіп төндіруі мүмкін. Мысалы, қозғалтқышты байқаусызда іске қосу, тұрақ тежегішін босату, берілістерді ауыстыру, есік немесе терезені ашу және т. б.

Сыртқы түрі

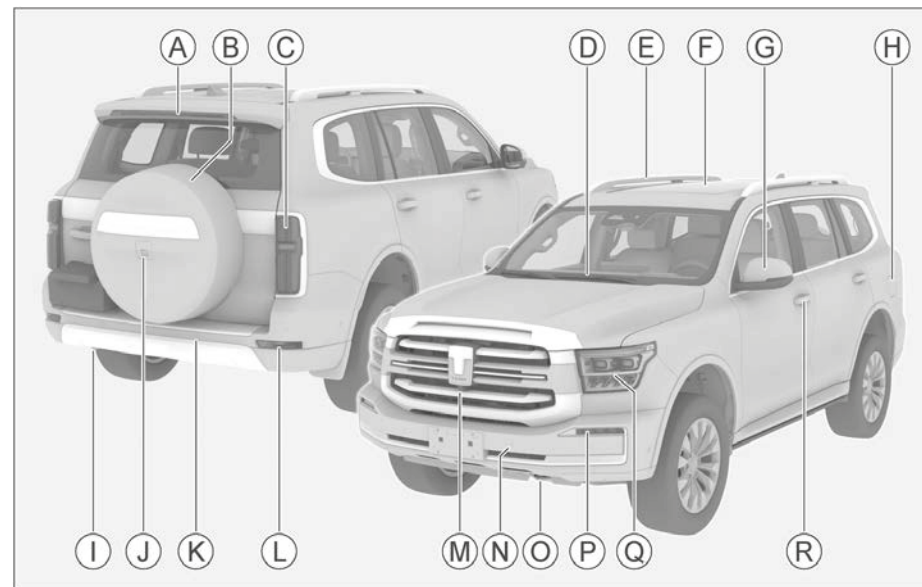
1-түр



A36AD812A9FB

- | | |
|--|---|
| (A) Үстіңгі стоп-сигнал | (J) Модельдің конфигурациясына байланысты мыналар үшін пайдаланылуы мүмкін: |
| (B) Артқы әйнектазартқыш 61 | Айнала шолу жүйесі 118 |
| (C) Артқы құрама шам 54 | Интеллектуалды тұраққа қою жүйесі 129 |
| (D) Алдыңғы әйнектазартқыш 59 | Артқа жүруге көмектесетін жүйе 120 |
| (E) Төбедегі рейлингтер 53 | (K) Соқтығысуды ескерту радары 117 |
| (F) Модельдің конфигурациясына байланысты мыналармен жабдықталуы мүмкін: | (L) Артқы тұман шамы 54 |
| Кәдімгі люк 32 | (M) Айнала шолу камерасы 119 |
| Панорама люк 35 | (N) Соқтығысуды ескерту радары 118 |
| (G) Сыртқы артқы көрініс айнасы 49 | (O) Алдыңғы сүйреу құлақшасы 212 |
| (H) Отын бағы аузының қақпағы 39 | (P) Алдыңғы тұман фарасы 54 |
| (I) Артқы сүйреу құлақшасы 212 | (Q) Алдыңғы құрамдасқан фара 54 |
| | (R) Есік тұтқасы 22 |

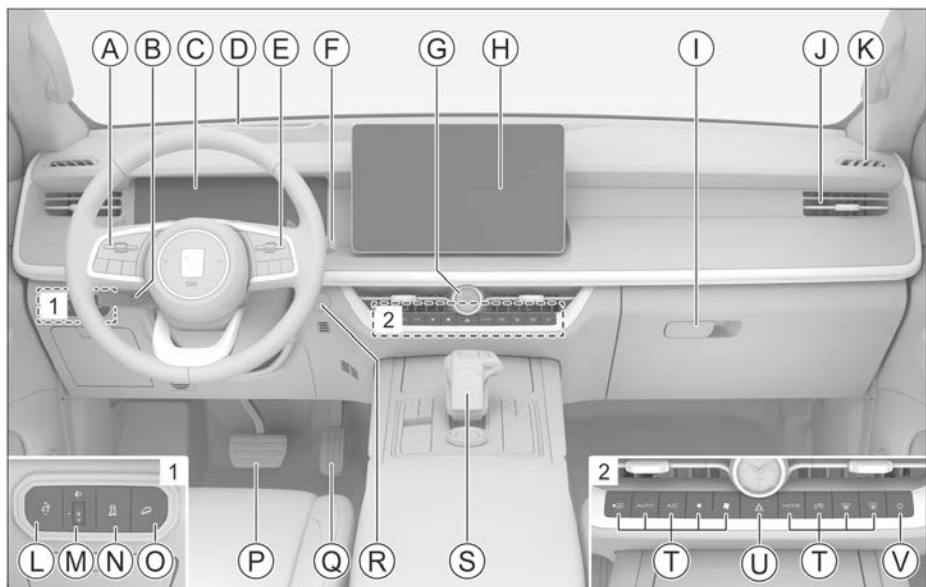
2-түр



84A1A9C71094

- | | |
|--|---|
| (A) Үстіңгі стоп-сигнал | (J) Модельдің конфигурациясына байланысты мыналар үшін пайдаланылуы мүмкін: |
| (B) Қосалқы дөңгелек 200 | Айнала шолу жүйесі 118 |
| (C) Артқы құрама шам 54 | Интеллектуалды тұраққа қою жүйесі 119 |
| (D) Алдыңғы әйнектазартқыш 59 | Артқа жүруге көмектесетін жүйе 120 |
| (E) Төбедегі рейлингтер 53 | (K) Соқтығысуды ескерту радары 117 |
| (F) Модельдің конфигурациясына байланысты мыналармен жабдықталуы мүмкін: | (L) Артқы тұман шамы 54 |
| Кәдімгі люк 32 | (M) Айнала шолу камерасы 118 |
| Панорама люк 35 | (N) Соқтығысуды ескерту радары 117 |
| (G) Сыртқы артқы көрініс айнасы 49 | (O) Алдыңғы сүйреу құлақшасы 212 |
| (H) Отын бағы аузының қақпағы 39 | (P) Алдыңғы тұман фарасы 54 |
| (I) Артқы сүйреу құлақшасы 212 | (Q) Алдыңғы құрамдасқан фара 54 |
| | (R) Есік тұтқасы 22 |

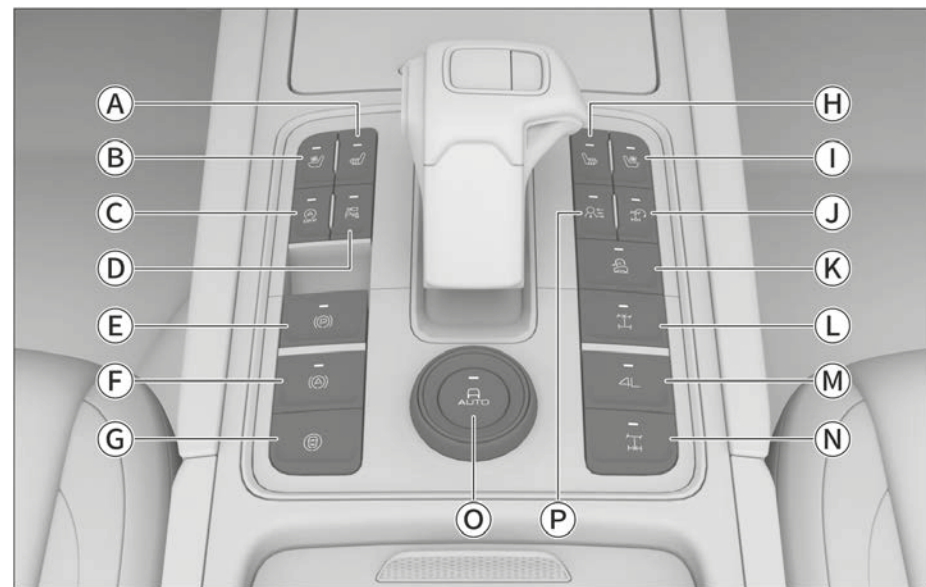
Интерьер



C9BE677D2B02

- | | |
|---|--|
| (A) Мультимедианы басқару түймелері 170 | (J) Кондиционердің бүйірлік желдету саңылаулары 68 |
| (B) Жинақтамаға байланысты келесідей пайдалануға болады:
Бейімделетін круиз-контроль жүйесі 138
Интеллектуалды круиз-контроль жүйесі 140
Жылдамдықты белсенді шектеу функциясы туралы жалпы мәлімет 125
Ойлы-қырлы жермен қозғалуға арналған круиз-контроль 107 | (K) Кондиционер жүйесін жібіту үшін бүйірлік ауаны шығару 68 |
| (C) Аспаптар тақтасы 150
Аспаптар тақтасының индикаторлары 153 | (L) Аспаптар тақтасының жарқындығын реттеу түймесі 57 |
| (D) Проекциялық дисплей жүйесі 149 | (M) Фаралардың жарық шоғының биіктігін реттеу 57 |
| (E) Аспаптар тақтасының басқару түймелері 152 | (N) Тұрақтылықты электрондық бақылау жүйесінің түймесі 145 |
| (F) Әйнектазартқыштардың құрамдасқан ауыстырып қосқышы 59 | (O) Өрден түсу жүйесінің түймесі 143 |
| (G) Электрондық сағат | (P) Тежегіш педалі |
| (H) Мультимедиа дисплейі 172 | (Q) Акселератор педалі |
| (I) Ұсақ-түйек тартпасы 71 | (R) Оталдыру түймесі 92 |
| | (S) Берілістерді ауыстыру тұтқасы 97 |
| | (T) Ауа кондиционері жүйесінің түймелері 62 |
| | (U) Апаттық жарық сигналын беру жүйесін қосу түймесі 57 |
| | (W) Мультимедиалық ауыстырып қосқыштар 171 |

Орталық консоль



3E27F3CD8B94

- | | |
|---|--|
| (A) Жүргізуші орындығының желдеткіші түймесі 46 | (G) Smart Drive түймесі 129 |
| (B) Жүргізуші орындығының жылытқышы түймесі 46 | (H) Жолаушы орындығының жылытқышы түймесі 46 |
| (C) Интеллектуалды оталдыру және тоқтату жүйесінің түймесі 115 | (I) Жолаушы орындығының желдеткіші түймесі 46 |
| (D) Конфигурацияға байланысты түймелер басқару үшін пайдаланылады:
Соқтығысуды ескерту радары 117
Айнала шолу жүйесі 118
Интеллектуалды тұраққа қою жүйесі 119
Артқа жүруге көмектесетін жүйе 120 | (J) Жолсыз жерде кері бұрылу жүйесінің түймесі 108 |
| (E) Тұрақ тежегішінің түймесі 95 | (K) Жолсыз жермен жүру көмекші жүйесінің түймесі 107 |
| (F) Автоматты түрде тұраққа қою түймесі 95 | (L) Алдыңғы белдіктің дифференциалының құлыпталу түймесі 114 |
| | (M) 4L режимінің түймесі 103 |
| | (N) Артқы белдіктің дифференциалының құлыпталу түймесі 113 |
| | (O) Жолсыз жерде жүру режимін басқару тұтқасы 103 |
| | (P) Эксперттік режимнің түймесі 104 |

Мазмұны

1 Жабдық жұмысы	Ішкі жабдық: кілт, есік, терезе, орындық және т. б. жұмысымен танысу.
2 Жүргізу	Жүргізуге қатысты ақпарат: автокөлікті оталдыру, берілістерді ауыстыру, аспаптар және т. б.
3 Аудиовизуалды жүйе	Аудиовизуалды жүйеге қатысты ақпарат: Bluetooth бар телефон, жүйе баптаулары және т. б.
4 Қауіпсіздік	Автокөліктің айдап әкетуге қарсы жүйесімен, қауіпсіздік белбеулерімен және басқа да қорғаныс құралдарымен танысу.
5 Апаттық жағдайлар	Желі шыққан шиналар және аккумулятор қуатының таусылуы сияқты көлік ақауларын жою жолы туралы ақпарат.
6 Автокөлікке техникалық қызмет көрсету және күтім жасау	Автокөлікті күнделікті қарап тексеру және жүйелі техникалық қызмет көрсету.
7 Кепілді техникалық қызмет көрсету	Кепілдік міндеттемелер туралы мәліметтер, жоспарлы техникалық қызмет көрсету кестесі және өзге де ақпарат.
8 Техникалық параметрлер	Автокөлік параметрлері, сәйкестендіру нөмірі және өзге ақпарат.
9 Көрсеткіштер	Осы Нұсқаулықтың алфавиттік көрсеткіші

Жабдық жұмысы

Кілттер	18
Кілттер туралы ақпарат	18
Түймелермен танысу	18
Механикалық кілтті шығару	19
Батареяны ауыстыру	19
Есік құлыптары	21
Есік құлпының баптаулары	21
Есік тұтқасын құлыптау және құлпын ашу	22
Кілт түймесімен құлыптау және құлыпты ашу	22
Орталық құлып түймесімен құлыптау және құлыпты ашу	22
Ішкі тұтқамен құлыпты ашу	22
Механикалық кілтпен құлыптау және құлыпты ашу	23
Апаттық құлыптау	23
Жүксалғыш есігі	23
Бала бекітпелері	25
Автоматты түрде қайтару	26
Соқтығысу кезінде құлыптың автоматты түрде ашылуы	26
Бүйірлік электр табалдырықтар	27
Бүйірлік табалдырықты баптау	27
Бүйірлік табалдырықты ұзарту/тарту	27
Автокөліктің терезесі	29
Жүргізуші жақтағы әйнеккөтергіштің ауыстырып қосқышы	29
Жолаушы жақтағы әйнеккөтергіштің ауыстырып қосқышы	29
Жылу қорғанысы функциясы	29
Қысып қалудан қорғау функциясы	30
Уақытты кідірту функциясы	30
Ыңғайлы жабу	30
Қайта баптау	30
Терезені автоматты түрде жабу функциясы	30
Артқы терезенің күнқағар қалқалары	30

Кәдімгі люк	32
Люкті ашу және жабу	32
Люктің күнқағар қалқасы	33
Қысып қалудан қорғау функциясы	33
Жылу қорғанысы функциясы	33
Уақытты кідірту функциясы	33
Автокөлік құлыпталған кезде терезелердің автоматты түрде жабылуы	33
Ыңғайлы жабу	33
Автоматты түрде өшу функциясы	33
Қайта баптау	34
Панорама люк	35
Люкті ашу және жабу	35
Күнқағар қалқаны ашу және жабу	35
Қысып қалудан қорғау функциясы	36
Жылу қорғанысы функциясы	36
Уақытты кідірту функциясы	36
Люк баптаулары	36
Қосылу функциясы	36
Ыңғайлы жабу	36
Автоматты түрде өшу функциясы	37
Қайта баптау	37
Капот	38
Ашу	38
Жабу	38
Отын құю	39
Отын құю тәсілдері	39
Отын туралы ақпарат	40
Орындықтар	41
Бассүйегіштер	41
Алдыңғы орындықтар	42
Екінші қатардағы орындықтар (бес орындық нұсқа)	42
Екінші қатардағы орындықтар (жеті орындық нұсқа)	43
Үшінші қатардағы орындықтар	45
Орындық баптаулары	46

Алдыңғы орындықтардың жылытқышы/желдеткіші	46
Екінші қатардағы орындықтардың жылытқышы/желдеткіші/массаж жасағышы	47
Артқы көрініс айнасы	49
Автоматты шағылыспайтын ішкі артқы көрініс айнасы	49
Сыртқы айналарды реттеу	49
Сыртқы айналарды жібіту функциясы	50
Сыртқы артқы көрініс айналарының баптаулары	50
Руль	51
Реттеу тәсілдері	51
Дыбыс сигналы	51
Жылытқышы бар руль	51
Рульдегі сәлемдесу/жад функциялары	51
Рульдің бұрынғы қалпына келмейтіні туралы ескерту	52
Рейлингтер	53
Рейлингтер	53
Жарықты басқару	54
Жарық баптаулары	54
Жарықты басқаратын құрамдасқан ажыратқыш	54
Күндізгі жүріс жарықтары	57
Алдыңғы тұман фараларының қосымша жарықтандыруы	57
Апаттық жарық сигналын беру жүйесі	57
Жарық биіктігін реттеу	57
Көмескі жарық деңгейін толық реттеу	57
Ішкі жарықтар	58
Әйнектазартқышты басқару	59
Алдыңғы әйнектазартқыш	59
Артқы әйнектазартқыш	61
Ауа кондиционерінің жүйесі	62
Кондиционерді басқару панелі	62
Алдыңғы дисплейде кондиционерді баптау	63

Кондиционерді басқару элементтері ..	66
Кондиционердің желдету саңылаулары	68
Мобильді телефондарды сымсыз қуаттағыш	69
Мобильді телефондарды сымсыз қуаттағыш	69
Ішкі жабдық	71
Күнқағарлар	71
Косметикалық айна	71
Ұсақ-түйек тартпасы	71
Ұсақ-түйек сақтауға арналған тартпа ..	72
Алдыңғы стақанқойғыш	73
Екінші қатардағы стақанқойғыштар ...	74
Үшінші қатардағы стақанқойғыштар ...	74
Бөтелке ұстағыштар	74
Қараңғылайтын перделер	75
Жүксалғыш қақпағы	76
Ашық ауадағы асхана үстелі (5 орындық нұсқа)	77
Электр розеткалары	77

Жүргізу

Жүргізу ережелері	82
Автокөлікті жүргізбес бұрын	82
Қозғалыс кезінде	82
Жолаушыларға арналған сақтық шаралары	84
Автокөлікті тұраққа қою	84
Отын үнемдеп жүргізу	84
Көлікті қолайсыз жағдайларда жүргізу бойынша кеңестер	86
Тұманда жүргізу	86
Жаңбыр жауып тұрғанда жүргізу	86
Суды көшіп өту	86
Жылдың ыстық мезгілінде көлік жүргізу	87
Жылдың суық мезгілінде көлік жүргізу ..	88
Жолсыз жермен жүруді еске салу	89

Сынап жүргізу кезеңіне қатысты кеңестер.....	91	Дифференциалды құлыптау туралы жалпы мәліметтер	113
Шиналар	91	Артқы белдіктің дифференциалын құлыптау	113
Тежегіш қыспақтары	91	Алдыңғы белдіктің дифференциалын құлыптау	114
Қозғалтқыш	91	Интеллектуалды оталдыру және тоқтату жүйесі	115
Қуат ажыратқышы	92	Интеллектуалды оталдыру және тоқтату туралы жалпы мәліметтер	115
Қуат көзі режимін ауыстырып қосу	92	Интеллектуалды оталдыру және тоқтату жүйесін пайдалану жолы	115
Руль құлпын ашу	92	Интеллектуалды оталдыру және тоқтату кезіндегі қауіпсіздік функциясы	115
Көлік құралын оталдыру және тоқтату ...	93	Тұраққа қою көмекші жүйесі	117
Автокөлікті оталдыру.....	93	Қауіпсіздік туралы еске салу	117
Автокөлікті өшіру	93	Соқтығысуды ескерту радары	117
Тұрақ тежегіші	95	Айнала шолу жүйесі	118
Қауіпсіздік туралы еске салу	95	Интеллектуалды тұраққа қою жүйесі	119
Электр тұрақ тежегіші	95	Артқа жүруге көмектесетін жүйе	120
Берілістерді ауыстырып қосуды басқару	97	Тұраққа қою көмекші жүйесінің баптаулары	121
Берілістер сипаттамасы	97	Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі	123
Берілістерді ауыстырып қосу	97	Шина қысымын бақылау жүйесі туралы жалпы мәлімет	123
Р берілісін апаттық жағдайда құлыптан шығару.....	98	Шина қысымын бақылау және сигнал беру жүйесі	123
Баяу қозғалу	99	Жүргізу кезіндегі шаршау туралы ескерту жүйесі.....	125
Қозғалыстың басталуы.....	100	Жүргізу кезіндегі шаршау туралы ескерту жүйесі туралы.....	125
Тұраққа қою	100	Жүргізушінің шаршағаны туралы ескертуді пайдалану жолы	125
Рульдегі көмек режимі.....	102	Жылдамдықты белсенді шектеу функциясы.....	126
Рульдегі көмек режимдерін ауыстырып қосу.....	102	Жылдамдықты белсенді шектеу функциясы туралы жалпы мәлімет..	126
Өту қабілетін бақылау жүйесі	103	Пайдалану тәсілдері.....	126
Өту қабілетін бақылау жүйесіне кіріспе.....	103		
Жол талғамайтын көлік режимінің ауыстырып қосқышы	103		
Маман режимі.....	104		
Толық жетекті автокөлікті басқару бойынша нұсқаулар	106		
Жолсыз жердегі круиз-контроль	107		
Ойлы-қырлы жермен қозғалған кездегі круиз-контроль	107		
Танк сияқты бұрылу	108		
Тежеу режимдері.....	112		
Тежеу режимдері.....	112		
Дифференциалдарды құлыптау	113		

Жүргізуге көмектесетін интеллектуалды жүйе	128	Картер газдарының шығарылуын бақылау құрылғысы	147
Интеллектуалды жүргізуге кіріспе....	128	Борттық диагностика жүйесі	148
Жүргізуге көмектесетін интеллектуалды жүйені пайдалану жолы	129	Проекциялық дисплей жүйесі.....	149
Алға жүруге көмектесетін жүйе	129	Проекциялық дисплей жүйесі.....	149
Артты және қапталды бақылау жүйесі.....	134	Проекциялық дисплейді пайдалану тәсілдері.....	149
Жолақпен жүру көмекші жүйесі.....	135	Аспаптар тақтасы.....	150
Бейімделетін круиз-контроль жүйесі	138	Аспаптар тақтасы туралы жалпы мәлімет.....	150
Интеллектуалды круиз-контроль жүйесі.....	140	Аспаптарды басқару	152
Ылдиға қарай жүру көмекші жүйесі	143	Аспаптар тақтасының индикаторлары..	153
Ылдиға қарай жүру көмекші жүйесі .	143	Аспаптар тақтасының индикаторлары	153
HDC жүйесін пайдалану тәсілдері... ..	143	Қоректендіруді басқару жүйесі	160
Жүргізу көмекші жүйесі.....	144	Жүйе туралы жалпы мәліметтер.....	160
Қауіпсіздік туралы еске салу	144	Міндетті түрде танысу қажет ақпарат	160
Тежегішті блоктау жүйесі	144	Тіркеме сүйреу	162
Тежеу күшін үлестіретін электрондық жүйе.....	144	Тіркемемен жүру қағидалары.....	162
Тежеуге көмектесетін жүйе	144	Жүргізу бойынша нұсқаулар.....	162
Бос айнарудан сақтау жүйесі.....	144	Тарту-тіркеу құрылғысын орнату орны	163
Төңкерілуден сақтау жүйесі	145	Тіркемеге арналған қуат көзі ағытпасы	163
Қайталап соқтығысулардың алдын алу жүйесі.....	145	Техникалық параметрлер	164
Өрде орнынан қозғалуға көмектесетін жүйе	145		
Рульдің электр күшейткіші	145	Аудиовизуалды жүйе	
Электрондық қозғалысты тұрақтандыру жүйесі	145	Нұсқаулар	168
Қозғалыс бағытын динамикалық тұрақтандыру көмекші жүйесі	145	Қауіпсіздік	168
Пайдаланылған газдарды бақылау жүйесі.....	147	Жүйені пайдалану.....	168
Қауіпсіздік туралы еске салу	147	Радио	168
Оттегі датчигі.....	147	USB-жинақтағыштар	168
Каталиттік бейтараптандырғыш	147	Bluetooth.....	168
Турбокомпрессор	147	Басқару тақтасының сипаттамасы.....	170
Отын буын бақылау құрылғысы.....	147	Мультимедианы басқару түймелері. 170	
		Мультимедиялық ауыстырып қосқыштар	171
		Сыртқы құрылғыларды жалғау	171
		Дисплейдің сипаттамасы.....	172

Мультимедиа жүйесінің дисплейі ...	172	Автокөліктің айдап өкетуге қарсы жүйесі	193
Дисплейді басқару	172	Жүйе туралы жалпы мәліметтер.....	193
Орталық дисплейдің күй жолағы	172	Пайдалану тәсілдері.....	193
Функциялардың сипаттамасы.....	174	Соқтығысу кезінде отынның берілуін тоқтату жүйесі	194
Басты бет	174	Соқтығысу кезінде отынның берілуін тоқтату жүйесі	194
Тез реттеу тақтасы	174	Бейнежазғыш	195
Жүйе баптауы	175	Жүйе туралы жалпы мәліметтер.....	195
Мультимедиа	177	Деректерді оқу	195
Байланыс	177	Деректерді ашу	195
Артқы дисплейлер.....	179		
Қауіпсіздік		Апаттық жағдайлар	
Қауіпсіздік белбеулері	182	Борттық құрал-саймандар жиынтығы ...	198
Қауіпсіздік туралы еске салу	182	Борттық құрал-саймандар жиынтығын орналастыру.....	198
Қауіпсіздік белбеуін дұрыс тағу	183	Қосалқы дөңгелек	200
Алдын ала тартқыштары бар қауіпсіздік белбеулері	183	Қосалқы дөңгелек	200
Үш нүктелі қауіпсіздік белбеулерін пайдалану	183	Шешіп алу және орнату	200
Алдыңғы орындықтардың қауіпсіздік белбеулерінің биіктігін реттеу.....	184	Қосалқы дөңгелекті ауыстыру	204
Қауіпсіздік белбеуін пайдаланбаған кезде	184	Шина ақауларының белгілері.....	204
Қауіпсіздік жастықтары	185	Қосалқы дөңгелекті ауыстыру алдындағы дайындық	204
Қауіпсіздік туралы еске салу.....	185	Дөңгелекті ауыстыру процедурасы..	204
Қауіпсіздік жастықтары	185	Жол апаты болған жағдайда	207
Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары	185	Жол-көлік оқиғасы орын алған жағдайда	207
Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары	187	Егер автокөлік тіреліп қалса немесе асты жерге тиіп қалса	207
Қауіпсіздік қалқалары	188	Автокөлікті сыртқы қуат көзінен оталдыру.....	208
Бала бекіту құрылғылары	189	Қуаты таусылған аккумулятордың белгілері.....	208
Бала автоорындықтарының ұсынылатын модельдері.....	189	Қозғалтқышты сыртқы аккумулятор батареясынан оталдыру.....	208
Бала орындығын бекіту нүктелері ...	189	Қозғалтқыштың қызып кетуі.....	210
Автокөлік орындықтары мен бала автоорындықтарының үйлесімдігі....	189	Қозғалтқыш қызып кеткенде	210
Бала автоорындығын орнату тәртібі	191	Сүйреу	211
Бала автоорындығын орнатуға қатысты айрықша нұсқаулар.....	191	Арнайы техникамен сүйреу	211
		Сүйреу құлақшасы	212

Сүйреу сымарқаны.....	212
Ақаулық туындаған жағдайда	212
Шұғыл қоңырау шалу жүйелері.....	214
Шұғыл қоңырау шалу жүйелері.....	214

Автокөлікке техникалық қызмет көрсету және күтім жасау

Күтім мен техникалық қызмет көрсету қажеттігі.....	218
Мотор бөлімі	219
Қауіпсіздік туралы еске салу	219
Майлар мен сұйықтықтар.....	220
Мотор майы	221
Қозғалтқышты салқындату сұйықтығы	222
Аралық салқындатқыш пен инвертордың салқындату сұйықтығы.....	222
Тежегіш сұйықтығы.....	222
Алдыңғы әйнекжуғыштың сұйықтығы.....	223
Радиатор, желдеткіш.....	223
Аккумулятор батареясы	223
Қауіпсіздік жапсырмалары мен белгілері.....	224
Мотор бөліміндегі ескерту жапсырмалары	224
Радиатор қақпағындағы ескерту жапсырмасы	224
Аккумулятор батареясындағы ескерту жапсырмалары.....	224
Бөлшектерді ауыстыру.....	225
Сақтандырығыштар	225
Алдыңғы әйнектазартқыш щеткаларын ауыстыру	226
Артқы әйнектазартқыш щеткасын ауыстыру.....	227
Шамдар	228
Техникалық қызмет көрсету	229
Шиналарға күтім жасау	229
Люкке күтім жасау.....	230

Шанақ күтімі	231
Салонға күтім жасау	232
Коррозияның алдын алу шаралары..	233
Автокөліктің ұзақ уақыт тұрақта тұруы	234

Кепілді техникалық қызмет көрсету

Кепілдік міндеттемелер жайлы ақпарат	236
Кепілдік міндеттемелер жайлы ақпарат	236
Шанақты тексеру.....	239
Кепілдік туралы нені білу керек.....	242
Шиналар	242
Мерзімді техникалық қызмет көрсету	242
Түпнұсқа қосалқы бөлшектер	242
Конструкцияны өзгерту.....	242
Кепілдік төменде аталған жағдайлардан туындаған кемшіліктерге қолданылмайды.....	242
Мыналарға да назар аударыңыз.....	242
Автокөлік иесінің міндеттері	245
Автокөлік иесінің міндеттері	245
Автокөлікке техникалық қызмет көрсету	246
Жоспарлы техникалық қызмет көрсету кестесі	248
Техникалық сұйықтықтарды тексеру пункттері	250
Ауыр пайдалану жағдайлары.....	250
«Жолдағы көмек» бағдарламасы.....	251
Жоспарлы техникалық қызмет көрсетуден өту туралы куәлік.....	252
Жоспарлы техникалық қызмет көрсетуден өту туралы куәлік	252
Одометрді ауыстыру картасы	256
Одометрді ауыстыру картасы	256
Автокөлік туралы ақпараты бар тіркеу картасы.....	259
Көлік иесінің ауысқанын тіркеу картасы.	263

Көлік иесінің ауысқанын тіркеу картасы	263
Ерекше белгілер	265
Сату алдындағы дайындық	266

Техникалық параметрлер

Автокөліктің сәйкестендіру деректері ...	268
Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі....	268
Қозғалтқыштың нөмірі (E30Z)	268
Автокөлік параметрлері	269
Негізгі параметрлер.....	269
Қуат параметрлері.....	269
Шиналар	269
Дөңгелек параметрлері	269
Тежеу жүйесінің параметрлері.....	270
Орындықтардың параметрлері	270
Жұмыс сұйықтықтары мен майлар..	271

Көрсеткіштер

Алфавиттік көрсеткіш	274
----------------------------	-----

1

Жабдық жұмысы

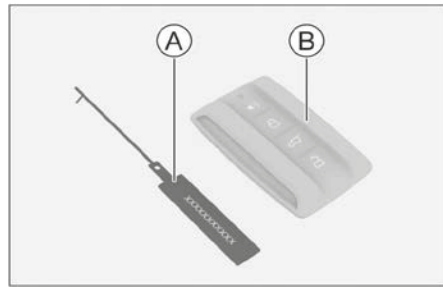
Кілттер	18
Есік құлыптары	21
Бүйірлік электр табалдырықтар	27
Автокөліктің терезесі	29
Кәдімгі люк	32
Панорама люк.....	35
Капот.....	38
Отын құю	39
Орындықтар	41
Артқы көрініс айнасы.....	49
Руль	51
Рейлингтер	53
Жарықты басқару	54
Әйнектазартқышты басқару	59
Ауа кондиционерінің жүйесі	62
Мобильді телефондарды сымсыз қуаттағыш	69
Ішкі жабдық	71

Автокөлік жабдығы

Нұсқаулықта автокөліктің стандартты жинақтамасының, өндіруші елдің мемлекеттік стандартына сай келетін жинақтаманың және арнайы жинақтамалардың жабдықтары көрсетілгеніне назар аударыңыз.

Сондықтан осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары кейбір елдерде қолжетімді емес және сіздің автокөлігіңіздің жинақтамасына кірмеуі мүмкін. Автокөлігіңіздің жинақтамасы туралы ақпаратты автокөлікті сатып алған кезде сізге берілген құжаттардан таба аласыз немесе сатқан ресми дилерден ала аласыз.

Кілттер туралы ақпарат



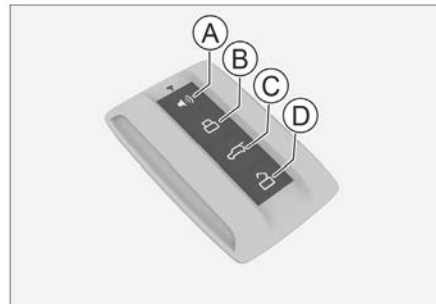
BB1182DFE914

- ① Кілт нөмірі бар тақтайша
- ② Смарт-кілт

Пайдалы ақпарат

- > Кілт нөмірі бар тақтайшаны дұрыс сақтаңыз. Кілттің нөмірлі тақтасында жаңа механикалық кілтті алу үшін қолданылатын код бар, тек осы кодтың көмегімен сервис орталығынан механикалық кілтті сұрауға болады.
- > Автокөлікті сатып алу немесе тапсыру кезінде кілт нөмірі бар тақтайша да автокөлікпен бірге иесіне тапсырылуы керек.

Түймелермен танысу



24C52319FAAE

- (A) Автокөлік іздеу түймесі
- (B) Құлыптау түймесі
- (C) Жүксалғыш қақпағын басқару түймесі
- (D) Құлыпты ашу түймесі

Автокөлік іздеу түймесі

Барлық есік, артқы есік және люк құлыпталған кезде, автокөлік іздеу функциясын іске қосу үшін іздеу түймесін басыңыз. Бұл автотұрақта және басқа жерлерде өз автокөлігіңізді тез табуға мүмкіндік береді.

Іздеу функциясын өшіру үшін іздеу функциясы белсенді болған кезде іздеу түймесін қайта басу керек.

Пайдалы ақпарат

Автокөлікті іздеу режимі туралы ескертуді мультимедиа дисплейі арқылы баптауға болады: [Автокөлікті басқару баптаулары] → [Жарық].

Құлыптау түймесі

Құлыптау түймесін басыңыз, бұрылыс көрсеткіштері бір рет жыпылықтайды, барлық есік пен жүксалғыш есігі құлыпталады.

Пайдалы ақпарат

Егер есіктерді құлыптау кезінде бұрылыс көрсеткіштері жыпылықтамаса (дыбыс сигналы естілмесе), барлық есіктің, жүксалғыш есігінің және капоттың толық жабылған не жабылмағанын тексеріңіз.

Жүксалғыш қақпағын басқару түймелері

Жүксалғыш қақпағын басқару түймесін ұзақ басу оның құлпын ашады. Жүксалғыш қақпағын ашу үшін оның құлпы ашылғаннан кейін ашу түймесін 30 секунд бойы басып тұрыңыз.

Жүксалғыш есігін ашу үшін оның микроаждартқышын 30 секунд басып тұрыңыз.

Құлыпты ашу түймесі

Құлыпты ашу түймесін басыңыз, бұрылыс көрсеткіштері 2 рет жыпылықтайды, содан кейін барлық есік, сондай-ақ жүксалғыш есігінің құлпы ашылады.

Қашықтан оталдыру

Барлық есік, жүксалғыш есігі мен капот жабық және оталдыру жүйесінің құлпы өшірілі (OFF) болса, құлыптау түймесін 1 секунд басып тұрыңыз, содан кейін көлікті қашықтан оталдыру үшін көлікті іздеу түймесін басып тұрыңыз.

Назар аударыңыз!

- > Беру жиілігін өзгертуге, тарату қуатын арттыруға (оның ішінде қосымша радиожилік қуат күшейткіштерін), сыртқы антеннаны рұқсатсыз пайдалануға немесе басқа тарату антеннасына өзгертуге жол берілмейді.
- > Қолданыстағы сымсыз байланыс қызметтеріне кедергі жасауға болмайды. Кедергі анықталса, пайдалануды тоқтатып, түзету шараларын қолдану керек. Кедергі жойылғаннан кейін ғана пайдалануды жалғастыруға болады.
- > Пайдалану кезінде әртүрлі радиожабдықтардың кедергілері пайда болуы мүмкін, бұл қысқа мерзімді ақауларды тудырады.

Механикалық кілтті шығару

1. Суретте көрсетілген бағытта кілттің қақпағын басыңыз да, оны шешіп алыңыз.



5151CB834D10

2. Механикалық кілтті ысырып сыртқа шығарыңыз және шығарып алыңыз.



2330BF74543D

3. Механикалық кілттің тұтқасын оны пайдалану орнына бұраңыз.



CFBF3442D903

Назар аударыңыз!

Механикалық кілттің тұтқасы тек бір бағытта бұрала алады және оның шамамен 135° құрайтын максималды ашылу бұрышы бар.

Батареяны ауыстыру

Ескерту

Таблетка пішінді қуат элементі автокөлік кілттің жиынтығына кіреді.

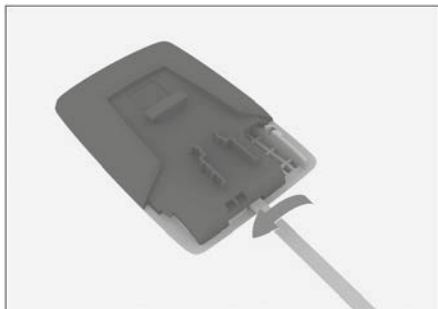
- > Автокөлік кілттеріне орнатылған қуат элементтері қауіпті және олар жаңа немесе қолданыста болғанына қарамастан, әрдайым балалардың қолы жетпейтін жерде сақталуы тиіс.
- > Жұтып қойған жағдайда қуат элементтері 2 сағаттың ішінде немесе одан қысқа уақытта денсаулыққа және өмірге қауіп төндіруі мүмкін.
- > Егер сіз батареяны жұтып қойған немесе дененің кез келген бөлігіне енгізген деп күдіктенсеңіз, медициналық көмекке жүгініңіз.

- > Пайдаланылған батареяларды жергілікті заңнамаға сәйкес жойыңыз. Пайдаланылған батареяларды дұрыс кедеге жаратпау қоршаған ортаға зиян келтіруі мүмкін.

⚠ Назар аударыңыз!

- > Батареямен жұмыс істегенде әрқашан қолыңызды сүртіңіз, ылғал батареяның тот басуына әкелуі мүмкін.
- > Басқа бөлшектерді ұстамаңыз немесе жылжытпаңыз.
- > Батареяның оң және теріс клеммалары дұрыс орнатылуы керек.
- > Батареяны ауыстырған кезде бөлшектерді жоғалтып алмаңыз.

1. Механикалық кілтті шығарыңыз. (▷ 19-бет)
2. Минус бұрауышты пайдаланып, кілттің артқы қақпағын абайлап ашыңыз.



FF60F1EF87AA

3. Қуат элементінің полюстерін тексеріңіз және оны шығарып алыңыз. Жаңа қуат элементін полюсін сақтай отырып, ұяға салыңыз.
Батарея түрі: CR2032
4. Кілтті қайта жинаңыз және оның түймелерінің жұмысқа қабілеттілігін тексеріңіз.

Автокөлік жабдығы

Нұсқаулықта автокөліктің стандартты жинақтамасының, өндіруші елдің мемлекеттік стандартына сай келетін жинақтаманың және арнайы жинақтамалардың жабдықтары көрсетілгеніне назар аударыңыз. Сондықтан осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары кейбір елдерде қолжетімді емес және сіздің автокөлігіңіздің жинақтамасына кірмеуі мүмкін. Автокөлігіңіздің жинақтамасы туралы ақпаратты автокөлікті сатып алған кезде сізге берілген құжаттардан таба аласыз немесе сатқан ресми дилерден ала аласыз.

Есік құлпының баптаулары

Есіктің құлпына қатысты баптауларды мультимедиа дисплейінің [Автокөлік баптаулары] → [Сыртқы компоненттер] → [Есік құлпы] мәзірі арқылы орындауға болады.

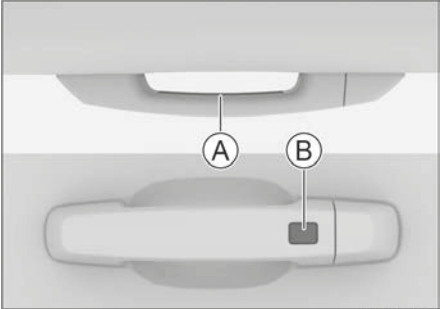
- > [Қозғалыс кезінде құлыптау]: бұл функцияны қосуға немесе өшіруге болады. Іске қосылғаннан кейін барлық есіктер, сондай-ақ жүксалғыш есігі автокөліктің жылдамдығы 15 км/сағ шамасынан асқан кезде автоматты түрде құлыпталады.
- > [Құлыптау сигналы]: есіктерді құлыптау кезінде автокөлікті ескерту әдісін баптауға болады.
- > [Автокөлікке жақындаған кезде құлыпты автоматты түрде алып тастау]: егер функция қосулы болса, жарамды смарт-кілті бар автокөлікке жақындаған кезде автокөлік автоматты түрде құлыптан ағытылады және бұрылыс сигналы 2 рет жыпылықтайды.
- > [Автокөліктен шыққан кезде автоматты түрде құлыптау]: функция іске қосылған кезде, егер барлық есіктер, жүксалғыш есігі мен капот толығымен жабық болса және сіз жарамды смарт-кілті бар көліктен шықсаңыз, құлыптар автоматты түрде құлыпталады және бұрылыс сигналдары бір рет жыпылықтайды (немесе дыбыс сигналы беріледі).

І Пайдалы ақпарат

- > Смарт-кілті бар көліктің жанынан өтіп бара жатқанда, автоматты түрде құлыптан шығару мүмкіндігі іске қосылуы мүмкін. Автокөлікті құлыптан шығару туралы сигналдарға назар аударыңыз және оның жанынан кетпес бұрын көліктің құлыпталғанына көз жеткізіңіз.
- > Автокөлікті құлыптағаннан кейін, егер сіз келесі 48 сағат ішінде автокөліктің құлпын ашпасаңыз, автоматты түрде құлыптан шығару мүмкіндігі белсенді емес күйге өтеді және жұмыс істемейді. Көлік басқа жолмен құлыптан босатылған кезде функция қалпына келтіріледі.
- > Автоматты түрде құлыпты ашу функциясының іске қосу диапазоны шамамен 1,5 м, ал автоматты құлыптау функциясының іске қосу диапазоны шамамен 2,5 м.
- > Егер жарамды смарт-кілт үнемі көліктен 3,5 метр қашықтықта болса, көлікті ашу/құлыптау функциясы автокөліктің жанында шамамен 15 минуттан кейін белсенді емес күйге өтеді. Көлікті ашу немесе құлыптау үшін басқа құралдарды пайдаланыңыз.
- > Көліктен шықпас бұрын барлық есіктер, жүксалғыш есігі және капот толығымен жабылғанына көз жеткізіңіз, әйтпесе көлікті автоматты түрде құлыптау мүмкін емес.
- > Аккумулятор қуаты белгілі бір деңгейден төмен түскенде, көлікке жақындаған кезде құлыпты автоматты түрде алып тастау және көліктен шыққан кезде автоматты түрде құлыптау мүмкіндігі белсенді емес күйге өтеді.
- > [Оталдыру жүйесі өшірілген кезде құлыпты алып тастау]: егер бұл функция қосулы болса, барлық есіктер, сондай-ақ жүксалғыш есіктері көлік өшірілген кезде автоматты түрде ашылады.

Есіктерді құлыптау және құлпын ашу

Smart Key кілтті болған кезде есіктерді құлыптау немесе құлпын ашу үшін алдыңғы есіктің тұтқасындағы датчикті түртіңіз.



(A) Құлыпты ашу датчигі
(B) Құлыптау датчиктері

Құлыпты ашу

Құлыпты ашу датчигін түртіңіз, бұрылыс көрсеткіштері 2 рет жыпылықтайды, барлық есік пен жүксалғыш есігінің құлпы ашылады.

Құлыптау

Құлыптау датчигін түртіңіз, бұрылыс көрсеткіштері 1 рет жыпылықтайды (немесе дыбыстық сигнал беріледі), барлық есік пен жүксалғыш есігі құлыпталады.

i Пайдалы ақпарат

Есікті жапқан кезде бұрылыс көрсеткіштері жыпылықтамаса (немесе дыбыс сигналы естілмесе), барлық есіктің, жүксалғыш есігінің және капоттың толық жабылған не жабылмағанын тексеріңіз.

i Пайдалы ақпарат

> Смарт-кілт жұмыс диапазонының шегінде тұрған кезде ғана есіктерді басқаруға болады. Құлыптау және құлыпты ашу түймесін бірге басуға болмайды. Есіктің тұтқасын қолғаппен ұстағанда, есіктің құлыпты ашу немесе құлыптау функциясы жұмыс істемеуі мүмкін. Интеллектуалды автокөлікке кіру жүйесінде айтарлықтай әлсіз радиотолқындар қолданылады. Жақын жерде қандай да бір радио жабдығының немесе кедергінің болуы салдарынан смарт-кілт пен автокөлік

арасында сигнал алмасуға кедергі пайда болуы мүмкін, сол себепті жүйе қалыпты жұмыс істей алмайды.

> Есіктерді әрбір құлыптағаннан немесе құлыптарын ашқаннан кейін «интеллектуалды кіру жүйесі» 3 секундқа жұмысын тоқтатады.

Кілт түймесімен құлыптау және құлыпты ашу

Кілт түймелерінің сипаттамасын қараңыз. (▷ 18-бет)

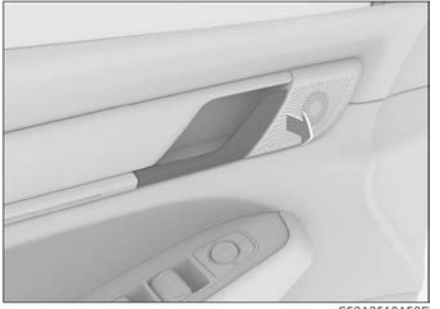
Орталық құлып түймесімен құлыптау және құлыпты ашу



Орталық құлып түймесі жүргізуші жақтағы есікте орналасқан.

Барлық есіктер жабылған кезде, есіктерді құлыптау немесе ашу үшін оны басыңыз. Түйме индикаторы жанады — есік құлыптаулы. Түйме индикаторы сөнеді — есік құлпы ашық.

Ішкі тұтқамен құлыпты ашу



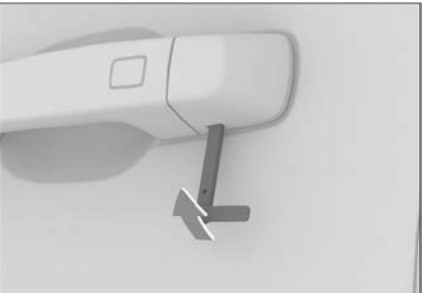
Есік құлыпталған болса, есікті ашу үшін ішкі есік тұтқасын тартыңыз. Есіктің құлпын ашу үшін тұтқаны қайтадан тартыңыз.

i Пайдалы ақпарат

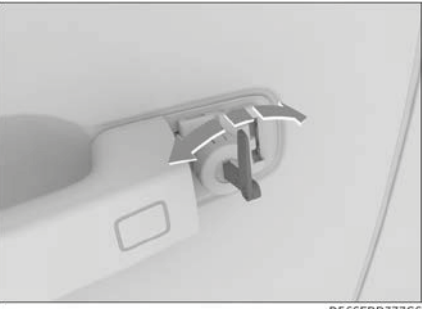
Ішкі тұтқаны пайдаланып артқы есіктерді ашқан кезде, бала бекітпесі жабық екеніне көз жеткізіңіз, әйтпесе артқы есік ашылмайды.

Механикалық кілтпен құлыптау және құлыпты ашу

1. Механикалық кілтті есік құлпы қақпағының астындағы тесікке енгізіп, қақпақты алу үшін кілтті көрсеткі бағытында итеріңіз. Механикалық кілтті алу тәсілдері туралы ақпарат алу үшін «Механикалық кілтті шығару» бөлімін қараңыз. (▷ 19-бет)



2. Есікті құлыптау немесе құлпын ашу үшін механикалық кілтті есік құлпының саңылауына салыңыз да, кілтті бұраңыз.



i Пайдалы ақпарат

Есіктердің құлпын ашу үшін механикалық кілтті пайдалану автокөліктің бүкіл айдап әкетуге қарсы сигнал беру жүйесін іске қосуы мүмкін. (▷ 193-бет)

Апаттық құлыптау



Механикалық кілтті есіктің апаттық құлып саңылауына сұғыңыз, апаттық құлып саңылауын көрсеткі бағытында бұраңыз және құлыптау үшін есікті жабыңыз.

Механикалық кілтті алу тәсілдері туралы ақпарат алу үшін «Механикалық кілтті шығару» бөлімін қараңыз. (▷ 19-бет)

i Пайдалы ақпарат

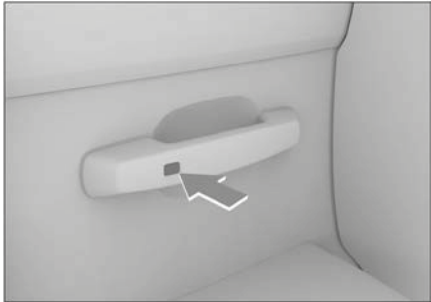
Егер есікті тек осы тәсілмен ғана құлыптауға болатын болса, онда бұл есіктің электр құлыптау жүйесінің ақаулы екенін білдіреді. Тексерту үшін сервис орталығына жүгініңіз.

Жүксалғыш есігі

Жүксалғыш есігін ашу (I түр)



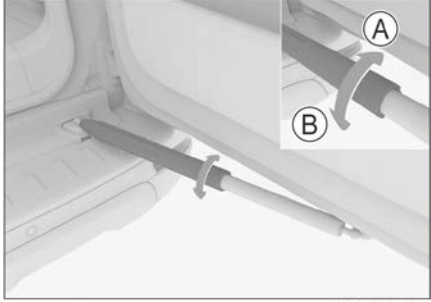
Жүксалғыш есігін ашу (II түр)



755459324115

- > Егер смарт-кілт болса, жүксалғыш есігіндегі түймені басып тұрып есікті көтеріңіз.
- > Оталдыру жүйесі LOCK («ӨШІРУЛІ») режимінде тұрған кезде кілттегі жүксалғыш қақпағын басқару түймесін басып тұрыңыз. 30 секунд ішінде жүксалғыш есігінің түймесін басып, есікті көтеріңіз.
- > Жүргізуші жақтағы есік құлыптан босатылған кезде жүксалғыш есігінің микроажыратқышын басып, артқы жүксалғыш есігін бір уақытта өзіңізге қарай тартыңыз.

Жүксалғыш есігін ашылған күйінде ұстап тұру



0EAD8EFD5C69

- (A) Жүксалғыш есігін ашу шектегішін ажырату
 - (B) Жүксалғыш есігін ашу шектегішін бекіту
- Жүксалғыш есігін шектегішті ол толық ашық тұрған кезде ғана ауыстырып қосуға болады. Жүксалғыш есігін жапқан кезде міндетті түрде жүксалғыш есігінің шектегішін ажырату күйіне келтіріңіз.

⚠ Назар аударыңыз!

Жүксалғыш есігі ашық болған кезде, ол және қосалқы дөңгелек оң жақтағы артқы фаралар мен артқы шағылыстырғышты жасырады. Жол-жөнекей тұраққа қойғанда жүксалғыш есігі ашық тұрса, басқа көлік құралдарына және жүргіншілерге ескерту үшін «апаттық үшбұрыш» ескерту белгісін немесе жергілікті жол қозғалысы ережелеріне сәйкес басқа құрылғы қолданыңыз.

Жабу



F7702956F64C

- (A) Жүксалғыш есігінің ішкі тұтқасы
1. Жүксалғыш есігін ашу шектегішінің ажыратылған күйде екенін тексеріп алыңыз.
 2. Жүксалғыш есігінің ішкі тұтқасын тартыңыз, жүксалғыш есігі толығымен жабылғанда ішкі тұтқаны жіберіңіз.
 3. Толық жабу үшін жүксалғыш есігін сыртынан басыңыз.

ℹ Пайдалы ақпарат

Электржетекті жүксалғыш есіктері үшін: жабылған кезде жүксалғыш есігін құлыпқа ақырын түсіріңіз, есік автоматты түрде тартылып, толығымен жабылады.

⚠ Ескерту

- > Жүксалғыш есігін қолмен жапқан кезде міндетті түрде оны толық басып жабыңыз. Есікті көмекші тұтқадан ұстап жапқанда абай болыңыз, қолыңызды қысып алып, ауыр жарақат алып қалуыңыз мүмкін.
- > Жүксалғыш қақпағы ашық тұрғанда автокөлікті жүргізуге тыйым салынады.
- > Адамдарды жүксалғышқа отырғызып тасымалдауға тыйым салынады.

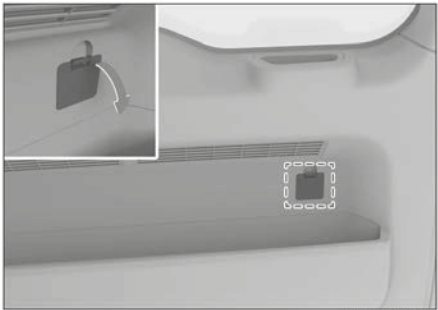
- > Жүксалғыш есігінің жанында басқа адамдар болса, есікті ашқанда немесе жапқанда, оның басқа адамдарға зиян келтірмейтініне көз жеткізіңіз.
- > Сөмкені немесе галстукты есікпен қысып алмау үшін жүксалғыш есігін жабыңыз.
- > Балаларға жүксалғыш есігін пайдалануға рұқсат бермеңіз, себебі бұл кездейсоқ жарақатқа әкелуі мүмкін.
- > Желді ауа райында жүксалғыш есігін ашу және жабу кезінде абай болу керек, себебі қатты желде есік кенеттен қозғалуы мүмкін.
- > Егер жүксалғыш есігінің шектегіші іске қосылмаған болса, есік өздігінен жабылып қалуы мүмкін. Егер автокөлік беткейде орналасса, онда жүксалғыш есігін жабу және ашу үшін көбірек күш салу қажет болуы мүмкін. Сақ болғаныңыз абзал.

⚠ Назар аударыңыз!

- > Жүксалғыш есігін ашқанда, оның зақымдануына жол бермеу үшін шамадан тыс күш салмаңыз.
- > Егер жүксалғыш есігіне мұз қатып қалған немесе оның үстіне мұз және қар басып тұрса, оны күшпен ашпаңыз.
- > Есікті ашпас бұрын автокөлік ішіндегі температураны жоғарылату үшін жылыту функциясын қолданыңыз. Егер жүксалғыш есігін шұғыл қажеттілік жағдайында ашу қажет болса, мұзды жібіту үшін жылы су құйып, мұз ерігеннен кейін оны ашуға әрекеттенуге болады.
- > Жүксалғыш есігінің тіреуіне ешқандай керек-жарақ орнатпаңыз немесе жабыстырмаңыз.
- > Шектегішке сүйенбеңіз, оның үстіне тұрмаңыз және жүк орналастырмаңыз, шектегішке көлденең бағытта күш түсірмеңіз.

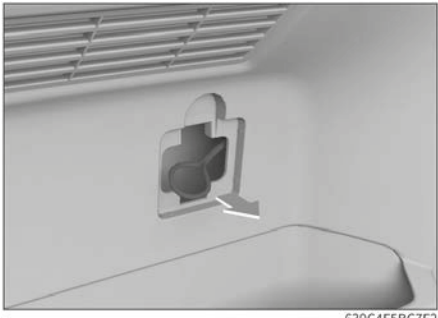
Төтенше жағдайда құлыпты ашу

1. Автокөлікке кіріп, жүксалғыш есігінің ішкі жағында орналасқан апаттық қақпақты ашу керек.



E5E0C39C354F

2. Жүксалғыш есігінің құлпын ашу үшін тартқыш сымарқанды тартыңыз.



639C4F5BC7F2

ℹ Пайдалы ақпарат

Егер сіз жүксалғыш есігін ашудың осы әдісін қолдануға мәжбүр болсаңыз, онда автокөлік ақаулы. Қарап тексеру және жөндеу жұмыстарын жүргізу үшін кідірместен сервис орталығына хабарласыңыз.

Бала бекітпелері

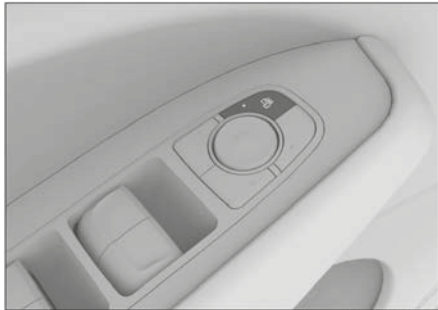
Қауіпсіздік мақсатында балаларды артқы орындықтарда тасымалдаған жөн. Артқы есіктер балаларға абайсызда есікті ашуға мүмкіндік бермейтін арнайы бекітпелермен (бала бекітпелерімен) жабдықталған.

ℹ Пайдалы ақпарат

Бала бекітпесін қосқаннан кейін есікті автокөліктің сыртынан есік тұтқасын тартып қана ашуға болады.

Электр бала бекітпесі

Бала бекітпесінің түймесі суретте көрсетілгендей жүргізуші жақтағы есікте орналасқан.



D49C1893F9F5

Бала бекітпесінің түймесін басыңыз, түймедегі индикатор жанады, бұл артқы есіктердегі бала бекітпесінің қосулы екенін көрсетеді; бала бекітпесінің түймесін тағы бір рет басыңыз, сонда түймедегі жарық сөніп қалады, бұл бала бекітпесінің өшірілгенін көрсетеді.

Пайдалы ақпарат

- > Электр жетегі бар бала бекітпесін қосқанда, артқы есіктердегі терезелерді басқару түймелері де құлыпталады және тиісті терезелерді басқару және оларды артқы есіктерде пайдалану мүмкін емес.
- > Бала бекітпесінің түймесі мен артқы есіктің ішкі тұтқасын бір уақытта пайдаланбаңыз. Бала бекітпесінің түймесін пайдаланбас бұрын, басқа жолаушылар артқы есіктің ішкі тұтқасын тартпайтынына көз жеткізіңіз, әйтпесе бұл бала бекітпесін ағыта алмау сияқты мәселелерге әкелуі мүмкін.

Қолмен басқарылатын бала бекітпесі



FAD19B46FFC1

Бала бекітпесін құлыптың саңылауына механикалық кілтті салып, оны суретте көрсетілген бағытқа бұру арқылы құлыптауға болады. Кілтті қарсы бағытқа бұрау арқылы бала бекітпесін құлыптан шығаруға болады.

Механикалық кілтті алу тәсілдері туралы ақпарат алу үшін «Механикалық кілтті шығару» бөлімін қараңыз. (> 19-бет)

Ескерту

Тек артқы есіктер бала бекітпелерімен жабдықталған. Егер балалар артқы жақта жалғыз болса, есіктердің кездейсоқ ашылуына байланысты жазатайым оқиғаларды болдырмау үшін екі артқы есікке бір уақытта бала бекітпесін қосып қойыңыз.

Автоматты қайта құлыптану

Капот жабылған кезде және барлық есіктер мен жүксалғыш есігі құлыпталған кезде, көліктің сыртынан (механикалық кілтті қоспағанда) есіктер ашылғаннан кейін, барлық есіктер мен жүксалғыш есігінің қуат режимі мен күйі өзгермесе, олар автоматты түрде қайта құлыпталады.

Соқтығысу кезінде құлыптың ашылуы

Егер оталдыру жүйесінің құлпы ON күйінде тұрса және жүйе соқтығысуды тіркесе, автокөліктегілердің қауіпсіздігі үшін барлық есіктің құлпы автоматты түрде ашылады.

Автокөлік жабдығы

Бұл Нұсқаулықта стандартты жабдықтардың, ұлттық стандарттарға сәйкес жинақтамаға кіретін жабдықтардың, сондай-ақ автокөліктің нақты бір моделіне арналған арнайы жабдықтардың сипатталғанына назар аударыңыз. Сондықтан осы Нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар мен функциялар сіздің автокөлігіңізде болмауы мүмкін немесе тек белгілі нарықтар үшін шығарылған автокөліктерде қолданылуы мүмкін. Нақты конфигурация туралы ақпарат алу үшін тиісті материалдармен танысыңыз немесе ақпаратты өкілетті дилерден сұраңыз.

Бүйірлік табалдырықты баптау

Бүйірлік электр табалдырықтарды мультимедиа дисплейінің [Car Control Car Settings] → [Outside Car] → [Electric Side Step] мәзірі арқылы баптауға болады.

- > [Бүйірлік электр табалдырықтар]: қосулы кезде ғана қолжетімді. Өшірілгеннен кейін табалдырық жиылған күйінде қалады.
- > [Төбе режимі]: Қосылған соң бүйірлік электр табалдырық ұзартылғаннан кейін сол күйінде қалады, бұл төбеде заттарды алуды немесе көлікті қозғалмай тұрғанда сұртуді жеңілдетеді. Автокөлік құлыптаулы немесе 5 км/сағ шамасынан астам жылдамдықпен қозғалғанда табалдырық жиылады.
- > [Арнайы режимде бүйірлік табалдырықтарды өшіру]: режим қосылғаннан кейін, All Terrain Control жүйесі кейбір арнайы жүру режимдеріне ауысқан кезде табалдырықтар тартылған күйінде қалады.

Пайдалы ақпарат

- > Нашар жол жағдайында қозғалу кезінде бүйірлік табалдырықтардың қосылуын өшіретін арнайы режимін қосып қою керек, бұл табалдырықтарға кірдің жабысып қалуына жол бермейді және табалдырықтардың жерге соғылуын азайтады.
- > Төбе режимін және бүйірлік табалдырықтарды өшірудің арнайы режимін бір уақытта қолдануға болмайды. Режимдердің бірін таңдағанда, екіншісі автоматты түрде өшеді.

Бүйірлік табалдырықты ұзарту/сырғыту

Бүйірлік табалдырықтар функциясы қосулы, төбе режимі өшірілген және жол талғамайтын көлік арнайы қозғалыс режимінде болмаған жағдайда қалыпты түрде сыртқа және ішке қарай сырғытылады.

Сыртқа сырғу

- > Есіктердің құлпы ашылған кезде (механикалық кілтпен ашудан басқа), екі жақтағы табалдырықтар сыртқа қарай сырғиды.

Пайдалы ақпарат

- > Егер есіктің күйі 30 секунд ішінде өзгермесе, екі жақтағы табалдырықтар автоматты түрде тартылады.
- > Есікті екі жағынан ашып, оны қайтадан жабыңыз. Егер екінші жағынан барлық есік жабық болса, екі жақтағы табалдырықтар тартылады.
- > Автокөлік қозғалыссыз болғанда және есіктер құлпы ашылған кезде, есіктерді ашқанда тиісті жағынан табалдырықтар ашылады.

Ішке сырғу

- > Есіктер көліктің сыртынан (механикалық кілттерден басқа) сәтті жабылған кезде, екі жақтағы табалдырықтар тартылады.
- > Сол немесе оң есік толығымен жабылған кезде, тиісті жақтағы табалдырық ішке жиылады.
- > Көлік жылдамдығы 5 км/сағ шамасынан асқанда екі жақтағы табалдырықтар кері тартылады.

Ескерту

Табалдырық жұмыс істеп жатқанда үстіне шықпаңыз. Әйтпесе пайдаланушы тұрақтылық жоғалтып, құлауы мүмкін, сонымен қатар табалдырықтың қызмет ету мерзімі де қысқарады.

Қысып қалудан қорғау функциясы

Табалдырық тартылып жатқанда, табалдырық пен дененің арасында бөгде зат табылса, табалдырық тартылуды тоқтатып, қайта шығарылады.

⚠ Ескерту

Қысып қалудан қорғау функциясын өзіңіз тексеруге тырыспаңыз. Ол табалдырық толығымен тартылған кезде жұмыс істемейді.

Қайта баптау

Бүйірлік табалдырықтың функциясы бұзылған болса (мысалы, есік құлпын ашу немесе құлыптау кезінде бүйірлік табалдырық қозғалмаса), оны келесі қадамдар арқылы қалпына келтіруге болады.

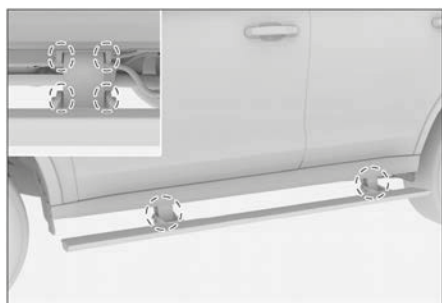
Есікті ашып, жабыңыз, осылайша сәйкес жақтағы бүйірлік табалдырық алдымен бір рет созылып, содан кейін бір рет тартылады, содан кейін бүйірлік табалдырықтарды қайта баптау аяқталады.

ℹ Пайдалы ақпарат

- > Бүйірлік табалдырық орнатылған болса, бүйірлік табалдырықты шығару үшін іске қосу алдында есікті ашып, жабу керек.
- > Бүйірлік табалдырықтың қызметі бұзылса, бүйірлік табалдырықтарды екі жағынан да баптау керек.

Бүйірлік табалдырыққа қызмет көрсету

Педаль топсаларына тиген балшық, қиыршық тас және басқа қоқыс қалыптан тыс шуды шығаруы мүмкін. Бұл орын алса, табалдырықты ұзартып, алдыңғы және артқы топсаларды жоғары қысымды сумен шайыңыз. Кепкеннен кейін ілмектерге май жағыңыз.



0181D6068FC9

⚠ Назар аударыңыз!

- > Майлау материалдарының орнына карбюратор тазалағыштар мен сілтілі ерітінділер сияқты химиялық агрессивті ерітінділерді қолдануға қатаң тыйым салынады.
- > Жоғарыда көрсетілген әрекеттерден кейін де қалыптыдан тыс шу сақталса, мүмкіндігінше тезірек ресми сервис орталығына хабарласыңыз.

⚠ Назар аударыңыз!

Суық мезгілде аяз қатып қалатындықтан табалдырықтар қозғалмауы мүмкін. Бұл жағдайда есіктерді құлыптаңыз, мұзды алыңыз немесе ерігенше күтіңіз, содан кейін есіктердің құлпын ашыңыз және жұмысының қалпына келгенін тексеріңіз.

ℹ Пайдалы ақпарат

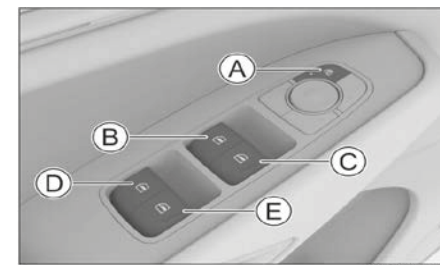
Суық мезгілде табалдырық төмен жылдамдықпен жұмыс істеуі мүмкін.

Автокөлік жабдығы

Нұсқаулықта автокөліктің стандартты жинақтамасының, өндіруші елдің мемлекеттік стандартына сай келетін жинақтаманың және арнайы жинақтамалардың жабдықтары көрсетілгеніне назар аударыңыз.

Сондықтан осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары кейбір елдерде қолжетімді емес және сіздің автокөлігіңіздің жинақтамасына кірмеуі мүмкін. Автокөлігіңіздің жинақтамасы туралы ақпаратты автокөлікті сатып алған кезде сізге берілген құжаттардан таба аласыз немесе сатқан ресми дилерден ала аласыз.

Жүргізуші жақтағы әйнеккөтергіштің ауыстырып қосқышы



854B6440FET7F

- (A) Терезені құлыптау ауыстырып қосқышы
- (B) Жүргізуші жақтағы әйнеккөтергіштің ауыстырып қосқышы
- (C) Алдыңғы жолаушы жақтағы әйнеккөтергіштің ауыстырып қосқышы
- (D) Артқы сол жақ әйнеккөтергіштің ауыстырып қосқышы
- (E) Артқы оң жақ әйнеккөтергіштің ауыстырып қосқышы

Қолмен басқару

Терезені ашу немесе жабу үшін тиісті ауыстырып қосқышты басыңыз немесе жоғары қарай тартыңыз және терезе дұрыс күйге жеткенше ұстап тұрыңыз, содан кейін ауыстырып қосқышты босатыңыз.

⚠ Ескерту

Жабу алдында жолаушылардың бастары мен қолдары терезелерден қауіпсіз қашықтықта екеніне көз жеткізіңіз, әйтпесе жолаушылар ауыр жарақат алуы мүмкін.

Бір рет басу арқылы басқару

Әйнеккөтергішті басқару түймесін әдеттегіден қаттырақ басыңыз да, жібере салыңыз: терезе автоматты түрде толық ашылады. Ашылу процесін тоқтату үшін түймені жоғары тартыңыз. Әйнеккөтергішті басқару түймесін өзіңізге қарай әдеттегіден қаттырақ тартыңыз да, жібере салыңыз: терезе автоматты түрде толық ашылады. Жабылу процесін тоқтату үшін түймені басыңыз.

ℹ Пайдалы ақпарат

Төмен температурада мұз терезе мен жақтау арасындағы кеңістікте қатып қалуы мүмкін, бұл әйнектің қалыпты көтерілмеуіне әкеледі. Көлік ішіндегі температураның көтерілуін және әйнектің жібігенін күтіңіз, содан кейін оны қалыпты түрде көтеруге және төмендетуге болады.

Бұл жағдайда көтеру-түсіру механизміне зақым келтірмеу үшін әйнеккөтергіштердің түймелерін бірнеше рет баспаңыз.

Терезені құлыптау

Терезені құлыптағаннан кейін артқы қатар есіктерінде орналасқан әйнеккөтергіштердің түймелерінің көмегімен терезелерді басқару мүмкін болмайды. Түймені қайтадан басу артқы есіктердегі әйнеккөтергіштердің функцияларын қалпына келтіреді.

⚠ Ескерту

Балаларды тасымалдаған кезде оларды артқы қатардың қауіпсіз орындықтарына орналастыруға және терезелерді құлыптау функциясын қосып қоюға кеңес беріледі.

Жолаушы жақтағы әйнеккөтергіштің ауыстырып қосқышы

Әрбір жолаушы есігінің шынтақтаянышында сәйкес терезені ашу немесе жабу үшін пайдалануға болатын әйнеккөтергіштің ауыстырып қосқышы бар.

Қызып кетуден қорғау

Әйнеккөтергіштердің түймесін ұзақ уақыт бірнеше рет басу көтеру-түсіру механизмінің электржөтегін қызып кетуден қорғау функциясын іске қосуы мүмкін. Бұл ретте әйнеккөтергіштің түймесі уақытша

өшеді. Жетек салқындағаннан кейін ол автоматты түрде жұмыс күйіне оралады.

Қысып қалудан қорғау

Егер терезені автоматты түрде жабу кезінде жақтау мен терезе арасында бөгде бір объектінің тұрғаны анықталса, терезенің жабылуы тоқтайды және автоматты түрде белгілі бір деңгейге дейін төмен түсіріледі.

⚠ Ескерту

Қысып қалудан қорғау функциясын өзіңізге тексеріп көруге тыйым салынады. Егер терезенің жабылуының сәл-ақ алдында онда қандай да бір зат тұрып қалса, қысып қалудан қорғау іске қосылмауы мүмкін.

i Пайдалы ақпарат

Қолайсыз жағдайларда, мысалы, төмен температурада немесе күшті селкілдеу кезінде әйнекті көтеру барысында қысып қалудан қорғау іске қосылып кетуі мүмкін. Мұндай жағдайда әйнеккөтергішті басқару түймесін өзіңізге қарай әдеттегіден қаттырақ тартыңыз да, жібере салыңыз, терезе толық жабылады.

Уақытты кідірту функциясы

Қуат режимін OFF күйіне ауыстырғаннан кейін бірнеше секунд ішінде әйнеккөтергіш әлі де жұмыс істейді.

Ыңғайлы жабу

Оталдыру OFF режимінде болғанда, барлық есіктер мен жүксалғыш есігі жабық, кілттегі құлыптау түймесін немесе есік тұтқасындағы құлыптау датчигін басып тұрыңыз, содан кейін барлық терезелер автоматты түрде жабылады. Терезелерді автоматты түрде көтеру кезінде құлыпты ашу немесе құлыптау түймесін басы терезенің көтерілуін тоқтатуға мүмкіндік береді.

i Пайдалы ақпарат

Терезені автоматты түрде көтеру кезінде, егер терезе мен терезе жақтауының арасында кедергі болса, қысудан қорғау функциясы іске қосылады. Шығар алдында терезенің толығымен жабылғанына көз жеткізіңіз.

Қайта баптау

Егер бір рет тұрту арқылы көтеру функциясы ақаулы болса, оны келесі әрекеттермен қалпына келтіруге болады:

1. Қуат режимін ON режиміне ауыстырыңыз.
2. Әйнеккөтергіштің ауыстырып қосқышын жоғары/төмен түймесімен әйнек толығымен жабылғанша тартыңыз, шамамен 3 секунд ұстаңыз.
3. Әйнеккөтергіш ажыратқышын қайтадан іске қосыңыз: бір рет басу арқылы әйнекті толығымен түсіріңіз және толығымен көтеріңіз.

i Пайдалы ақпарат

Егер «бір рет тұрту» функциясы ақаулы болса, «бір рет тұрту» функциясын қолдайтын барлық терезелер қайта бапталуы керек. Сонымен бірге инициализация батареяны әр ажыратып, содан кейін қосқаннан кейін жасалуы керек.

Терезені автоматты түрде жабу функциясы

Мультимедиа дисплейінің [Автокөлікті басқару баптаулары] → [Сыртқы автокөлік] → [Терезе] интерфейсі арқылы терезелерді автоматты түрде жабу функциясын баптауға болады, оның ішінде [Автокөлік жылдамдығы кезінде терезелерді автоматты түрде жабу] және [Құлыптау кезінде терезелерді автоматты түрде жабу].

- > [Автокөліктің жылдамдығымен терезелердің автоматты түрде жабылуы]: терезелер автоматты түрде жабылатын көлік жылдамдығын таңдағаннан кейін, көліктің жылдамдығы белгіленген мәннен асып кеткен кезде барлық терезе автоматты түрде жабылады.
- > [Құлыпталған кезде терезелердің автоматты түрде жабылуы]: егер функция қосулы болса, көлікті сәтті құлыптағаннан кейін барлық терезе автоматты түрде жабылады.

i Пайдалы ақпарат

Терезені автоматты түрде көтеру кезінде, егер терезе мен терезе жақтауының арасында кедергі болса, қысудан қорғау

функциясы іске қосылады. Шығар алдында терезенің толығымен жабылғанына көз жеткізіңіз.

Артқы терезенің күнқағар қалқалары

Терезелердегі күнқағар қалқалары жарықты жауып, артқы көңістіктің көлеңкеленуін арттырады.

Пайдалану үшін тұтқаны жоғары қарай тартып, оны терезенің жоғарғы жағындағы ілмекке іліңіз.



1F7D4BCBAD2D

Автокөлік жабдығы

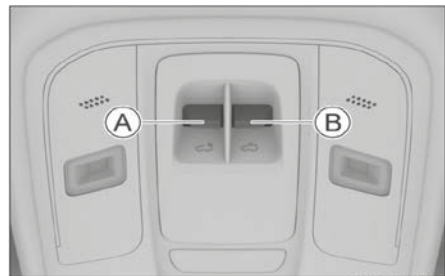
Нұсқаулықта автокөліктің стандартты жинақтамасының, өндіруші елдің мемлекеттік стандартына сай келетін жинақтаманың және арнайы жинақтамалардың жабдықтары көрсетілгеніне назар аударыңыз.

Сондықтан осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары кейбір елдерде қолжетімді емес және сіздің автокөлігіңіздің жинақтамасына кірмеуі мүмкін. Автокөлігіңіздің жинақтамасы туралы ақпаратты автокөлікті сатып алған кезде сізге берілген құжаттардан таба аласыз немесе сатқан ресми дилерден ала аласыз.

Люкті ашу және жабу

Люктің ашылуы мен жабылуын алдыңғы мультимедиа дисплейінің [Автокөлікті басқару баптаулары] → [Сыртқы] → [Терезелер] мәзірі арқылы басқаруға болады.

Люкті еңкейту



(А) Жабу үшін еңкейту түймесі

(В) Ашу үшін еңкейту түймесі

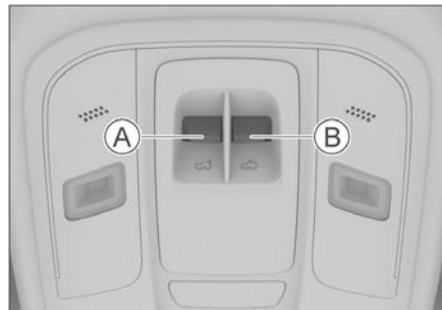
Қолмен басқару

- > Ашу түймесін алға басып тұрыңыз, люк біртіндеп ашылады.
- > Жабу түймесін алға басып тұрыңыз, люк жабылады.
- > Орта жолда люкті тоқтату үшін түймені босатыңыз.

Автоматты жұмыс

- > Ашу түймесін алға басып, жіберіп қалыңыз, люк максималды бұрышқа ашылады және тоқтайды.
- > Жабу түймесін алға басып, жіберіп қалыңыз, люк жабылады.
- > Орта жолда люкті тоқтату үшін түймені тағы бір рет басыңыз.

Сырғытып ашу/жабу



(А) Сырғытып ашу түймесі

(В) Сырғытып жабу түймесі

Қолмен басқару

- > Ашу түймесін алға басып тұрыңыз, люк біртіндеп ашылады.
- > Жабу түймесін алға басып тұрыңыз, люк жабылады.
- > Орта жолда люкті тоқтату үшін түймені босатыңыз.

Автоматты жұмыс

- > Люк ашу түймесін басып, босатқан кезде автоматты түрде ыңғайлы күйге дейін ашылады; люкті толығымен ашу үшін ашу түймесін қайтадан алға қарай басып, жіберіп қалыңыз.
- > Жабу түймесін басып, жіберген кезде люк автоматты түрде жабылады.
- > Орта жолда люкті тоқтату үшін түймені тағы бір рет басыңыз.

Ескерту

- > Қозғалыс кезінде люктен қолдарыңызды және басыңызды шығаруға тыйым салынады. Мұндай жағдайда сыртта объектілермен соқтығысу немесе шұғыл тежеу тіпті кісі өліміне дейінгі ауыр жарақаттарға алып келуі мүмкін.
- > Люкті жапқан кезде қолдарды, бас пен мойынды қысып қалмауын қадағалаңыз.
- > Балаларға люкті басқаруға рұқсат бермеңіз.

Люктің күнқағар қалқасы

Люкті жылжыту режимінде ашқан кезде күнқағар қалқа автоматты түрде люкпен бірге ашылады. Люк жабық тұрған кезде тек күнқағар қалқаны ғана ашу қажет болса, оны қолмен артқа қарай тарту қажет. Күнқағар қалқаны жабу үшін оны қолмен алға қарай тарту қажет.

Ескерту

- > Балаларға күнқағар қалқаны басқаруға рұқсат бермеңіз. Күнқағар қалқаны жапқан кезде қолды, басты немесе мойынды қысып алмауды қадағалаңыз.
- > Күнқағар қалқа құлап түскен жағдайда ауыр жарақат алудан сақтану үшін люк ашық тұрған кезде немесе люк толық жабылғанша күнқағар қалқаны жабуға тыйым салынады.

Назар аударыңыз!

Құлап түсуіне немесе зақымдануына жол бермеу үшін күнқағар қалқаны күшпен баспаңыз. Ұзақ уақытқа автокөлік тұраққа қойылған кезде күн сәулелерінің ұзақ уақыт әсер етуін, салондағы температураның жоғарылауын және салонның әрлемесінің бүлінуін болдырмау үшін күнқағар қалқаны жауып қоюға кеңес беріледі.

Қысып қалудан қорғау функциясы

Егер автоматты түрде жабу кезінде люк кедергіге тап болса, ол жабылуын тоқтатады және белгілі бір қашықтыққа оралады.

Ескерту

Қысып қалудан қорғау функциясын тексеру үшін дененің кез келген бөлігін қолдануға тыйым салынады. Егер люктің жабылуының сәп-ақ алдында онда қандай да бір зат тұрып қалса, қысып қалудан қорғау іске қосылмайды.

Қызып кетуден қорғау

Люк түймелерін ұзақ уақыт бойы қайталап басу люк электржетегін қызып кетуден қорғау функциясын іске қосуы мүмкін. Қорғаныш іске қосылған кезде люкті басқару уақытша мүмкін болмай қалады.

Люкті қалыпты басқару мүмкіндігі электржетек суығаннан кейін автоматты түрде қалпына келеді.

Уақытты кідірту функциясы

Люк ашық тұрғанда, оталдыру жүйесін OFF режиміне ауыстырғаннан кейін бірнеше секунд ішінде, оны люк ажыратқышымен жабуға болады.

Автокөлік құлыпталған кезде терезелердің автоматты түрде жабылуы

[Құлыптау кезінде терезелерді автоматты түрде жабу] функциясын мультимедиа дисплейінде [Автокөлікті басқару баптаулары] → [Сыртқы автокөлік] → [Терезе] экранымен баптауға болады. Егер функция қосылуы болса, көлікті сәтті құлыптағаннан кейін барлық терезе автоматты түрде жабылады.

Пайдалы ақпарат

Егер автоматты түрде жабу кезінде люк кедергіге тап болса, қысқыштан қорғау функциясы іске қосылуы мүмкін. Шығар алдында люктің толығымен жабылғанына көз жеткізіңіз.

Ыңғайлы жабу

Қуат режимі OFF режимінде, ал барлық есік пен жүксалғыш есігі жабық болғанда, люкті автоматты жабу үшін кілттегі құлыптау түймесін немесе есік тұтқасындағы құлыптау датчигін басып тұрыңыз.

Автоматты түрде ашу функциясы

- > Қуат режимі OFF режимінде болғанда, оптикалық жаңбыр датчигі жаңбыр немесе қардың пайда болуын анықтаса, люк автоматты түрде жабылады.

Пайдалы ақпарат

Егер жаңбыр тым әлсіз болса, люк автоматты түрде жабылмауы мүмкін, сондықтан шығу алдында оның толық жабылғанына көз жеткізу керек.

- > Егер көлік жүргізу кезінде көлік жылдамдығы 3 секундтан астам уақыт ішінде 120 км/сағ шамасынан асса, люк автоматты түрде жабылады.

1 Пайдалы ақпарат

- > Егер автокөліктің жылдамдығы 3 секунд ішінде 120 км/сағ шамасынан төмен түссе, люк автоматты түрде жабылмайды.
- > Люктің жұмыс процесі кезінде автокөліктің жылдамдығы 120 км/сағ шамасынан асса, люк бастапқы жұмыс күйінде қалады, люкті автоматты түрде жабу функциясы қосылмайды.
- > Егер люкті автоматты түрде жабу процесі кезінде люкті ашу түймесін бассаңыз, автоматты түрде жабу тоқтатылады.
- > Егер люкті автоматты түрде жабу функциясы қозғалыс кезінде қосұлы немесе үзілген болса, автокөлік қайтадан 120 км/сағ шамасынан жоғары жылдамдыққа жетіп, люкті автоматты түрде жабу функциясы қайта қосылмай тұрып, бұл жылдамдықты 3 секундтан артық ұстап тұруы керек.

Қайта баптау

Жүйе істен шыққан жағдайда оны келесі әрекеттерді орындау арқылы қалпына келтіруге болады.

1. Қуат режимі қосұлы кезде люкті ашу түймесін алға қарай басып, жібере салыңыз, люк максималды бұрышқа дейін ашылады да тоқтайды.
2. Ашу түймесін алға қарай қайтадан 5 секундтан артық басып тұрыңыз, люк қозғала бастайды және «сықырлаған» дыбыс шығарады (бұл қалыпты жағдай). Түймені жіберіңіз, қайта баптау аяқталды.

1 Пайдалы ақпарат

Батарея қуатының төмендігіне байланысты люктің қайта баптауының бұзылуына жол бермеу үшін көлікті іске қосқаннан кейін люктің қайта баптауын орындау ұсынылады.

Автокөлік жабдығы

Бұл Нұсқаулықта стандартты жабдықтардың, ұлттық стандарттарға сәйкес жинақтамаға кіретін жабдықтардың, сондай-ақ автокөліктің нақты бір моделіне арналған арнайы жабдықтардың сипатталғанына назар аударыңыз. Сондықтан осы Нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар мен функциялар сіздің автокөлігіңізде болмауы мүмкін немесе тек белгілі нарықтар үшін шығарылған автокөліктерде қолданылуы мүмкін. Нақты конфигурация туралы ақпарат алу үшін тиісті материалдармен танысыңыз немесе ақпаратты өкілетті дилерден сұраңыз.

Люкті ашу және жабу

Люктің ашылуы мен жабылуын алдыңғы мультимедиа дисплейінің [Автокөлікті басқару баптаулары] → [Сыртқы] → [Терезелер] мәзірі арқылы басқаруға болады.



Қолмен басқару

- > Люк түймесін артқа тартып тұрыңыз, люк біртіндеп ашыла бастайды.
- > Люк түймесін алға басып тұрыңыз, люк біртіндеп жабылады.
- > Ортасында люкті тоқтату үшін түймені жіберіңіз.

Автоматты жұмыс

- > Люк түймесін бір рет артқа тартып, жібере салыңыз, люк автоматты түрде максималды бұрышқа ашылады, содан кейін тоқтайды; түймені қайта тартып, жіберген кезде люк автоматты түрде толығымен ашылады.

- > Люк түймесін алға бір рет басып, жібере салыңыз, люк автоматты түрде толықтай жабылады.
- > Орта жолда люкті тоқтату үшін түймені тағы бір рет басыңыз немесе тартыңыз.

1 Пайдалы ақпарат

Люк пен күнқағар қалқа жабық күйде болғанда, люкті ашқан кезде алдымен күнқағар қалқаны белгілі бір қашықтыққа ашыңыз, содан кейін люкті ашыңыз.

⚠ Ескерту

- > Көлік жүргізу кезінде қолыңызды, басыңызды немесе денеңіздің басқа бір бөлігін люктен шығармаңыз. Сіз кейбір сыртқы нысандарға тиіп кетуіңіз мүмкін немесе апаттық тежеу орын алуы мүмкін, бұл ауыр жарақатқа немесе тіпті өлімге әкеледі.
- > Люкті жапқан кезде абай болыңыз және басқа адамдардың қолдарын, басын немесе мойнын қысып алмаңыз.
- > Балаларға төбедегі люкті басқаруға рұқсат бермеңіз.

Күнқағар қалқаны ашу және жабу

Күнқағар қалқаның ашылуы мен жабылуын алдыңғы мультимедиа дисплейінің [Автокөлікті басқару баптаулары] → [Сыртқы] → [Терезелер] мәзірі арқылы басқаруға болады.



Қолмен басқару

- > Күнқағар қалқаның түймесін артқа тартып, оны ұстап тұрыңыз, күннен қорғайтын қалқа бірте-бірте ашылады.
- > Күнқағар қалқа түймесін алға басып тұрыңыз, күнқағар қалқа бірте-бірте жабылады.
- > Күнқағар қалқаны орта жолда тоқтату үшін түймені жіберіңіз.

Автоматты жұмыс

- > Күнқағар қалқаның түймесі артқа қарай бір рет тартылып, содан кейін жіберілсе, күнқағар қалқа автоматты түрде ашылады.
- > Күнқағар қалқа түймесін алға басып тұрыңыз, күнқағар қалқа бірте-бірте жабылады.
- > Күнқағар қалқаны орта жолда тоқтату үшін түймені жіберіңіз.

⚠ Ескерту

- > Күнқағар қалқаны жапқан кезде ауыр жаракат алмау үшін басқа адамдардың қолын, басын немесе мойнын қысып алмаңыз.
- > Балаларға күнқағар қалқаны басқаруға рұқсат бермеңіз.

⚠ Назар аударыңыз!

- > Құлап түсуіне немесе зақымдануына жол бермеу үшін күнқағар қалқаны күшпен баспаңыз.
- > Ұзақ уақытқа тұраққа қойылған кезде күн сәулелерінің ұзақ уақыт әсер етуін, салондағы температураның жоғарылауын және салонның әрлемесінің бүлінуін болдырмау үшін күнқағар қалқаны жауып қояуға кеңес беріледі.

Қысып қалудан қорғау функциясы

Егер автоматты түрде жабу кезінде люк немесе күнқағар қалқа кедергіге тап болса, люк немесе күннен күнқағар қалқа тоқтап, біраз қашықтыққа оралады.

⚠ Ескерту

- > Қысып қалудан қорғау функциясының жұмысын қолды салып тексеруге тыйым салынады. Егер люктің жабылуының сәл-ақ алдында онда қандай да бір зат тұрып қалса, қысып қалудан қорғау іске қосылмайды.

Қызып кетуден қорғау

Люк түймелерін ұзақ уақыт бойы қайталап басу люк электржетегін қызып кетуден қорғау функциясын іске қосуы мүмкін. Қорғаныш іске қосылған кезде люкті басқару уақытша мүмкін болмай қалады. Люкті қалыпты басқару мүмкіндігі электржетек

суығаннан кейін автоматты түрде қалпына келеді.

Уақытты кідірту функциясы

Қуат режимін OFF күйіне ауыстырғаннан кейін бірнеше секунд ішінде люк пен күнқағар қалқа әлі де жұмыс істей алады.

Люк баптаулары

[Құлыптау кезінде терезелерді автоматты түрде жабу] және [Люктің ашылу жылдамдығын басқару] функцияларын мультимедиа дисплейіндегі [Автокөлікті басқару баптаулары] → [Сыртқы] → [Терезелер] интерфейсі арқылы баптауға болады.

- > [Құлыпталған кезде терезелердің автоматты түрде жабылуы]: егер функция қосылу болса, көлікті сәтті құлыптағаннан кейін барлық терезе автоматты түрде жабылады.

i Пайдалы ақпарат

Егер автоматты түрде жабу кезінде люк кедергіге тап болса, қысқыштан қорғау функциясы іске қосылуы мүмкін. Шығар алдында люктің толығымен жабылғанына көз жеткізіңіз.

- > [Автокөліктің жылдамдығына байланысты люктің ашылуы]: функция қосылған кезде жүйе автокөліктің жылдамдығына байланысты люктің ашылу дәрежесін бақылайды.

i Пайдалы ақпарат

Егер қуат режимі әрқашан қосылу болса, қозғалыс кезінде жылдамдықты реттейтін люкті ашу функциясы тек бір рет орындалуы мүмкін. Қуат режимін ON күйінен OFF күйіне және кері ауыстырғаннан кейін жылдамдықты реттейтін люкті ашу функциясы қалпына келтіріледі.

Қосылу функциясы

Күнқағар қалқа жабық күйде кезде, жүйе күнқағар қалқаның ашылу дәрежесін люктің ашылғанына сай автоматты түрде реттейді.

Ыңғайлы жабу

Қуат режимі OFF режимінде, ал барлық есік пен жүксалғыш есігі жабық болғанда, люкті автоматты жабу үшін кілттегі құлыптау түймесін немесе есік тұтқасындағы құлыптау датчигін басып тұрыңыз.

Автоматты түрде өшу функциясы

- > Қуат режимі OFF режимінде болғанда, оптикалық жаңбыр датчигі жаңбыр немесе қардың пайда болуын анықтаса, люк автоматты түрде жабылады.

i Пайдалы ақпарат

Егер жаңбыр тым әлсіз болса, люк автоматты түрде жабылмауы мүмкін, сондықтан шығу алдында оның толық жабылғанына көз жеткізу керек.

- > Егер көлік жүргізу кезінде көлік жылдамдығы 3 секундтан астам уақыт ішінде 120 км/сағ шамасынан асса, люк автоматты түрде жабылады.

i Пайдалы ақпарат

- > Егер автокөліктің жылдамдығы 3 секунд ішінде 120 км/сағ шамасынан төмен түссе, люк автоматты түрде жабылмайды.
- > Люктің жұмыс процесі кезінде автокөліктің жылдамдығы 120 км/сағ шамасынан асса, люк бастапқы жұмыс күйінде қалады, люкті автоматты түрде жабу функциясы қосылмайды.
- > Егер люкті автоматты түрде жабу процесі кезінде люк қосқышын бассаңыз, люкті автоматты түрде жабу функциясы үзіледі.
- > Егер люкті автоматты түрде жабу функциясы қозғалыс кезінде қосылу немесе үзілген болса, автокөлік қайтадан 120 км/сағ шамасынан жоғары жылдамдыққа жетіп, люкті автоматты түрде жабу функциясы қайта қосылмай тұрып, бұл жылдамдықты 3 секундтан артық ұстап тұруы керек.

Қайта баптау

Жүйе істен шыққан жағдайда оны келесі әрекеттерді орындау арқылы қалпына келтіруге болады.

1. Қуат режимі қосылу кезде, люк пен күнқағар қалқаны толығымен жабыңыз.
2. Люк түймесін алға қарай басып, люк пен перде қозғала бастағанша және «сықырлаған» дыбыс шыққанша ұстап тұрыңыз (бұл қалыпты жағдай).

3. Люк пен күнқағар қалқа ашылып, содан кейін толығымен жабылуы үшін люк түймесін басып тұрыңыз, инициализация аяқталды.

i Пайдалы ақпарат

Батарея қуатының төмендігіне байланысты люктің қайта баптауының бұзылуына жол бермеу үшін көлікті іске қосқаннан кейін люктің қайта баптауын орындау ұсынылады.

Автокөлік жабдығы

Нұсқаулықта автокөліктің стандартты жинақтамасының, өндіруші елдің мемлекеттік стандартына сай келетін жинақтаманың және арнайы жинақтамалардың жабдықтары көрсетілгеніне назар аударыңыз.

Сондықтан осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары кейбір елдерде қолжетімді емес және сіздің автокөлігіңіздің жинақтамасына кірмеуі мүмкін. Автокөлігіңіздің жинақтамасы туралы ақпаратты автокөлікті сатып алған кезде сізге берілген құжаттардан таба аласыз немесе сатқан ресми дилерден ала аласыз.

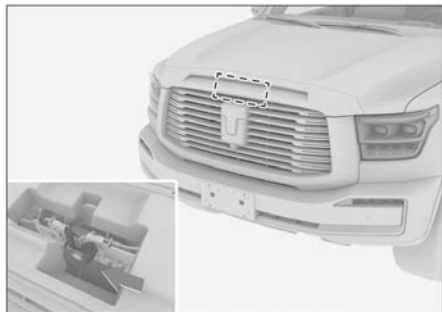
Ашу

1. Жүргізуші жақтағы аспаптар тақтасының астында орналасқан тұтқаны тартыңыз, сонда капот белгілі бір бос орынмен ашылады.



F900B3A33D8D

2. Қолыңызды саңылауға тығып, тұтқаны солға қарай тартыңыз, капотты көтеріңіз, содан кейін ол автоматты түрде ашық күйге көтеріледі.



20A21995FEA5

Пайдалы ақпарат

Төмен температура жағдайында капот термеси капотты автоматты түрде көтере алмауы мүмкін. Бұл жағдайда оны қолмен көтеруге болады.

Жабу

Капот құлпынан шамамен 30 см биіктікте капотты босатыңыз, бұл оның еркін түсуіне мүмкіндік береді.

Ескерту

Көлік жүргізбес бұрын, капоттың сенімді жабылғанына көз жеткізіңіз. Әйтпесе ол қозғалыс кезінде ашылып кетіп, апаттық жағдай орын алуы мүмкін.

Назар аударыңыз!

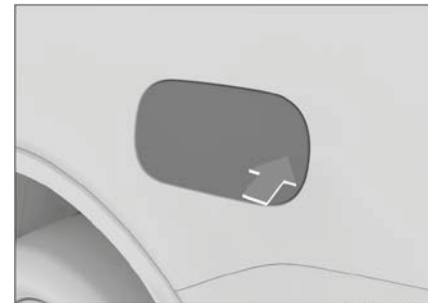
- > Капотты жаппас бұрын оның астында бөтен заттардың жоқ екеніне көз жеткізіңіз.
- > Капотты жапқанда шамадан тыс күш салмаңыз. Бұл талап орындалмаса, капот деформациялануы мүмкін.

Автокөлік жабдығы

Бұл Нұсқаулықта стандартты жабдықтардың, ұлттық стандарттарға сәйкес жинақтамаға кіретін жабдықтардың, сондай-ақ автокөліктің нақты бір моделіне арналған арнайы жабдықтардың сипатталғанына назар аударыңыз. Сондықтан осы Нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар мен функциялар сіздің автокөлігіңізде болмауы мүмкін немесе тек белгілі нарықтар үшін шығарылған автокөліктерде қолданылуы мүмкін. Нақты конфигурация туралы ақпарат алу үшін тиісті материалдармен танысыңыз немесе ақпаратты өкілетті дилерден сұраңыз.

Отын құю тәсілдері

1. Жүргізуші жақтағы есіктің құлпы ашылған кезде, автокөліктің артқы жақтағы отын бағының қақпағының шетін басыңыз, содан кейін отын бағының есігі сәл ашылады.



68B553962C60

2. Отын бағының қақпағын ашу үшін сағат тіліне қарсы бұраңыз және шанақтың ластануына жол бермеу үшін қақпақ кабелін отын бағының қақпағына бекітіңіз.



1C248C46F407

Ескерту

- > Егер отын бағының қақпағын бұрап алған кезде ысқырған дыбыс шықса, қақпақты ашуды тоқтатып, дыбыс жоғалғаннан кейін оны баяу ашыңыз. Ыстық ауа райында отын ішкі қысымның шамадан тыс болуына байланысты жоғары қысыммен отын бағының саңылауынан сыртқа лақтырылуы мүмкін, бұл жарақатқа әкеледі. Автокөлікке отын құю кезінде сізден белгілі сақтық шараларын сақтауыңызды сұраймыз:
 - Қозғалтқышты өшіріңіз.
 - Жақын маңда от көздерінің жоқ екеніне көз жеткізіңіз.
 - Мобильді телефонмен сөйлеспейіз.
 - Автожанармай құю станциясында қабылданған басқа да сақтық шараларын сақтаңыз.

Назар аударыңыз!

Отын бағының шектен тыс толтырылуына жол бермеңіз. Жанармай құю пистолетін бірінші рет ажыратқаннан кейін суырып алыңыз. Әйтпесе отын көмірлі адсорберге құйылып кетуі, оның қызмет ету мерзімі қысқаруы мүмкін.

- Отынның шанаққа тиюіне жол бермеңіз — бұл лак-бояу жабынын зақымдауы мүмкін.
- Автокөлікке тек көрсетілген отын түрін ғана құйыңыз.

3. Отын құйып болғаннан кейін бактың қақпағын орнына қойып, қақпақтың жабылғанын көрсететін сыртылдаған дыбысқа дейін оң бағытта бұраңыз.
4. Отын бағының қақпағын жабыңыз.

Назар аударыңыз!

Бекіту механизмінің деформациялануына және бұзылуына жол бермеу үшін отын бағы аузының қақпағын қатты баспаңыз.

1 Пайдалы ақпарат

Отын багының қақпағын құлыптамас бұрын оны толығымен жабыңыз, әйтпесе есік тұрып қалуы және ашылмауы мүмкін. Бұл жағдайда отын багының қақпағын ашық күйде басып тұрыңыз, содан кейін кілттегі құлыпты ашу түймесін басыңыз.

Отын туралы ақпарат

Параметр	Деректер
Отын спецификациясы	Этилденбеген 95 және одан жоғары бензин
Отын багының көлемі [л] (анықтамалық мән)	80

Автокөлік жабдығы

Нұсқаулықта автокөліктің стандартты жинақтамасының, өндіруші елдің мемлекеттік стандартына сай келетін жинақтаманың және арнайы жинақтамалардың жабдықтары көрсетілгеніне назар аударыңыз.

Сондықтан осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары кейбір елдерде қолжетімді емес және сіздің автокөлігіңіздің жинақтамасына кірмеуі мүмкін. Автокөлігіңіздің жинақтамасы туралы ақпаратты автокөлікті сатып алған кезде сізге берілген құжаттардан таба аласыз немесе сатқан ресми дилерден ала аласыз.

Бассүйегіштер

Орталық бөлігі құлақтардың үстіңгі бөлігінің деңгейінде тұрған кезде бассүйегіш өзінің қорғаныш функциясын ең жақсы орындайды.

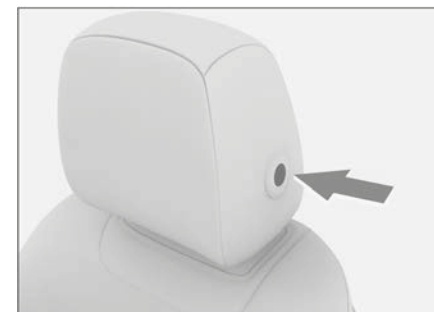
⚠ Ескерту

- > Бассүйегіштері алып тасталған көлікті жүргізуге болмайды. Әйтпесе соқтығысу жағдайында мойынға күшті соққы тиеді, бұл ауыр жарақат келтіруі немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

1 Пайдалы ақпарат

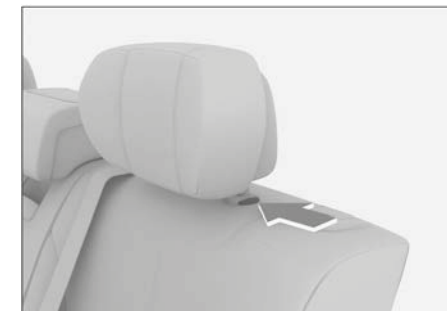
- > Бассүйегіштің ең төменгі күйі оның жұмыс күйі емес, сондықтан пайдаланған кезде бассүйегішті бекітілген күйге көтеруді ұмытпаңыз.
- > Бассүйегішті реттегеннен кейін мықтап бекітілгеніне көз жеткізу үшін оны басып көріңіз.

Алдыңғы бассүйегішті реттеу



59D7D382EB76

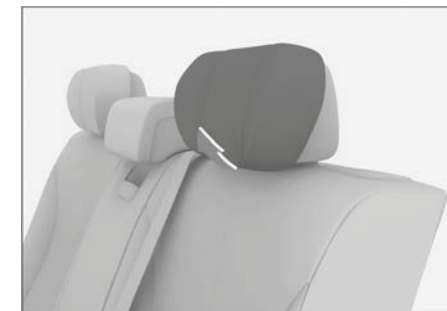
Бассүйегіштің биіктігін, сондай-ақ алдыңғы және артқы күйін реттеу үшін бассүйегіштің реттеу түймесін басып тұрыңыз. Сонымен бірге бассүйегішті тікелей жоғары көтеру немесе алға тарту арқылы көтеруге немесе реттеуге болады.

Екінші қатардағы бассүйегіштерді реттеу
Бассүйегіштің биіктігін реттеу

512263CCDDA5

- > Бассүйегішті көтеру қажет болса, оны тікелей қажетті орынға көтеруге болады.
- > Бассүйегішті түсіру қажет болса, бассүйегішті реттеу түймесін басып тұрып, қажетті күйге орнатылғанша басыңыз.
- > Бассүйегішті шешіп алу үшін, бассүйегішті толық тартып шығарған кезде, реттеу түймесін басып тұрыңыз.

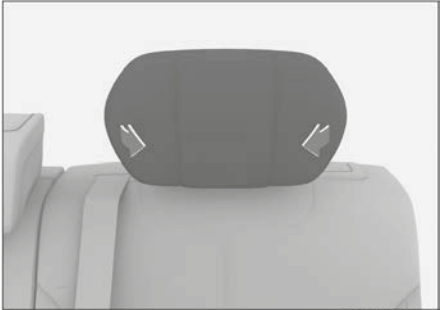
Авиациялық режимде бассүйегіштің еңкеюін реттеу



AFC0BB7D90D8

Еңкею бұрышын азербассүйегіштің төменгі бөлігін алға тарту арқылы реттеуге болады.

Аэро бассүйегішінің бүйірлік қанаттарының еңкею бұрышын реттеу



Бүйірлік қанаттардың бұрыштарын аэробассүйегіш бүйірлерін ішке немесе сыртқа дәлдеу арқылы реттеуге болады.

Үшінші қатардағы бассүйегіштерді реттеу



- > Бассүйегішті көтеру қажет болған кезде, оны тікелей бекітілген орынға көтеруге болады.
- > Бассүйегішті төмен түсіру үшін, бассүйегішті реттеу түймесін басып тұрып, бассүйегіштің өзін төмен басыңыз.
- > Бассүйегішті шешіп алу үшін, бассүйегішті толық тартып шығарған кезде, реттеу түймесін басып тұрыңыз.

Алдыңғы орындықтар

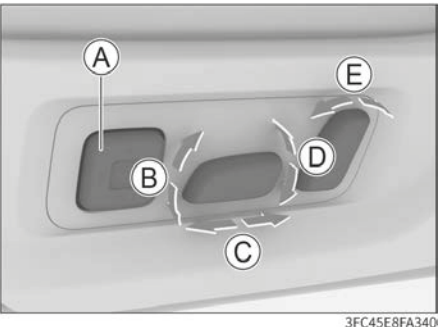
▲ Ескерту

- > Қозғалыс кезінде орындықты реттеуге тыйым салынады.
- > Қозғалысты бастамас бұрын орындықты дұрыс күйге келтіріп алыңыз. Орындықтың дұрыс орналаспауы басқару қателіктеріне әкелуі, апатқа әкелуі мүмкін, сонымен қатар ол белбеулердің, қауіпсіздік

жастықтарының және бассүйегіштің шектеулеріне сәйкес келеді.

- > Орындық арқалығын артқа тым көп шалқайтпаған дұрыс. Бұл соқтығысу кезінде жүргізушінің немесе жолаушының қауіпсіздік белбеуінің астынан сырғып шығып кетуіне алып келуі мүмкін.
- > Қауіпсіздік белбеуі арқалыққа сүйеніп тік отырғанда ғана жүргізуші мен жолаушыларды максималды қорғанысын қамтамасыз етеді.

Электржетегі бар орындықтар



- (A) Бел тіреуішін реттеу
Бел тіреуішін күшейту немесе босату үшін алдыңғы және артқы түймелерді басыңыз.
Бел тіреуішін көтеру немесе түсіру үшін түймелерді жоғары және төмен басыңыз.
- (B) Орындық көпшігінің еңкею бұрышын реттеу
- (C) Орындықты алға және артқа реттеу
- (D) Орындықтың биіктігін реттеу
- (E) Арқалықтың еңкіштігін реттеу

і Пайдалы ақпарат

Кейбір функциялар тек жүргізуші орындығы үшін қолжетімді.

Екінші қатардағы орындықтар (бес орындық нұсқа)

Жиылатын арқалық

Екінші қатардағы орындықтардың арқалығын жию арқылы одан да көп сақтау орнын алуға болады. Сол немесе оң жақ

бөлік үшін бүктелген арқалықтарды бөлек жиюға болады.

і Пайдалы ақпарат

- > Жию алдында, орындық көпшігіне немесе алдыңғы орындықтарға кедергі келтірмейтіндей етіп, бассүйегішті дұрыс күйге келтіріңіз.
- > Қауіпсіздік белбеуін арқалықты жиюға кедергі келтірмейтіндей етіп орнына орнатыңыз.
- > Орындық арқалықтарын жимас бұрын орындықтағы барлық заттарды алыңыз.
- > Орындық арқалығы жиылған күйде тұрғанда оған ауыр заттарды қоймаңыз.



Арқалықты ағыту тұтқасын жоғары іліп, құлыптан босатылған күйде алға қарай еңкейтеуге болады.

▲ Ескерту

- > Көлік жүріп бара жатқанда орындықты реттеуге немесе жиюға болмайды.
- > Жиылған орындықтың арқалығына немесе жүксалғышта отыруға болмайды.
- > Балаларды жүксалғышқа жіберуге тыйым салынады.

Орындық арқалығын бастапқы күйге қайтару

Қауіпсіздік белбеуін орындықтың арқалығы бастапқы орнына қайтарылған кезде орындықтың астына түсіп қалмайтындай етіп реттеңіз.

Жұмыс күйіне қайтару үшін арқалықты жоғары тартыңыз. Орындық арқалығы бекітілгенін алға-артқа жұлқып тексеріңіз.

Арқалықтың еңкею бұрышын реттеу

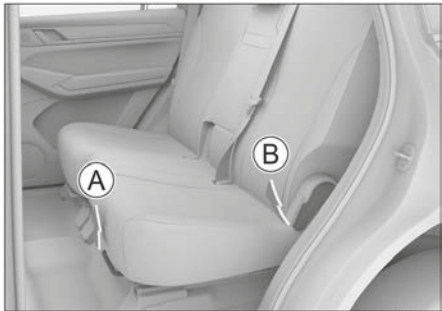
Арқалықтың еңкею бұрышы реттеледі. Арқалықты арқалықтың жоғарғы жағында орналасқан ағыту тұтқасын жоғары қарай тартып, қажетті бұрышқа реттеуге болады. Орындық арқалығы бекітілгенін алға-артқа жұлқып тексеріңіз.

Шынтақтаяныштар



Тұтқаны ұстап, сыртқа қарай тартып, екінші қатардағы жолаушылардың шынтақтаяныш пен қолдың ыңғайлылығын қамтамасыз ете отырып, шынтақтаянышты төмен түсіріңіз.

Екінші қатардағы орындықтар (жеті орындық нұсқа)



- (A) Орындық күйін реттеу
- (B) Арқалықты реттеу

Орындық күйін реттеу

Орындық күйін реттеу интiрегiн жоғары тартып, орындықты алға немесе артқа қозғал, қажетті күйге келтіріңіз, содан кейін интiрeктi жiберiңiз.

▲ Назар аударыңыз!

Орындықты реттегеннен кейін оның мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

Жиылатын арқалық

Екінші қатардағы орындықтардың арқалығын жию арқылы одан да көп сақтау орнын алуға болады. Сол немесе оң жақ бөлік үшін бүктелген арқалықтарды бөлек жиюға болады.
Құлпы ашылған арқалықты алға қарай жию үшін орындықтың артқы реттеу тұтқасын жоғары тартыңыз.

i Пайдалы ақпарат

- > Жию алдында, орындық көпшігіне немесе алдыңғы орындықтарға кедергі келтірмейтіндей етіп, бассүйегішті дұрыс күйге келтіріңіз.
- > Қауіпсіздік белбеуінің бекіткіштерімен жабдықталған автокөліктерде қауіпсіздік белбеуі пайдаланылмаған кезде, арқалықтың жиналуына кедергі келтірмейтіндей етіп оларды бекіткіштерге бекітуге болады.
- > Орындық арқалықтарын жимас бұрын орындықтағы барлық заттарды алыңыз.
- > Орындық арқалығы жиылған күйде тұрғанда оған ауыр заттарды қоймаңыз.

⚠ Ескерту

- > Көлік жүріп бара жатқанда орындықты реттеуге немесе жиюға болмайды.
- > Жиылған орындықтың арқалығына немесе жүксалғышта отыруға болмайды.
- > Балаларды жүксалғышқа жіберуге тыйым салынады.

Орындық арқалығын бастапқы күйге қайтару

Қауіпсіздік белбеуін орындықтың арқалығы бастапқы орнына қайтарылған кезде орындықтың астына түсіп қалмайтындай етіп реттеңіз.

Орындық арқалығын жарамды күйге қайтару үшін орындық арқалығын реттеу тұтқасын жоғары қарай тартыңыз. Орындық арқалығы бекітілгенін алға-артқа жұлқып тексеріңіз.

Арқалықтың еңкею бұрышын реттеу

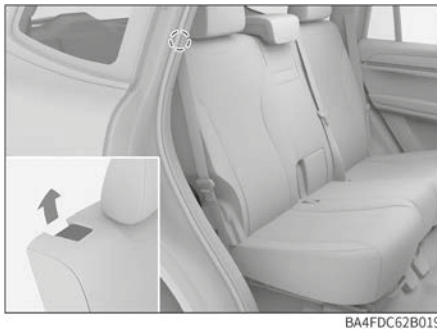
Дененізді орындықтың арқалығына нық тигізіп, артқы реттеу тұтқасын жоғары қарай

тартыңыз, арқалықты қажетті бұрышқа реттеу үшін артқа шалқайыңыз, содан кейін арқалықты реттеу тұтқасын босатыңыз.

⚠ Назар аударыңыз!

Арқалықты реттемес бұрын арқалықты реттеу иінтірегін толығымен көтеріңіз. Артқа. Бұл талапты орындамау орындықтың механикалық бұзылуына әкелуі мүмкін.

Үшінші қатардағы орындықтарға кіру



Екінші қатардағы орындық арқалығының жоғарғы оң жақ бұрышында орналасқан тұтқаны тартыңыз. Екінші қатардағы оң жақ орындықты жалғыз алға еңкейтеңіз, содан кейін оны алдыңғы шетіне дейін алға қарай сырғытыңыз, содан кейін үшінші қатардағы орындықтарға кіруге немесе шығуға болады. Жолаушы көлікке кіргеннен немесе шыққаннан кейін, екінші қатардағы оң жақ орындықты бір бөлік ретінде пайдаланылған күйге жылжытыңыз, содан кейін орынды толығымен артқа еңкейтіп, оның мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

⚠ Ескерту

Оң жақ екінші қатардағы орындықтарды еңкейту кезінде оларда жолаушылар отырмағанына көз жеткізіңіз.

Шынтақтаяныштар



Сымды сыртқа қарай тартыңыз, содан кейін екінші қатардағы жолаушылардың шынтақтаяныштарын ұстап, қолдың ыңғайлылығын қамтамасыз етіңіз.

Үшінші қатардағы орындықтар

i Пайдалы ақпарат

Қауіпсіздік белбеуі пайдаланылмай тұрғанда, оны қысқыш ішіне бекітіп қояға болады, осы кезде ол орындықты реттеуге және арқалықты жинауға кедергі келтірмейді (қауіпсіздік белбеуіне арналған қысқыштары бар автокөліктерде).

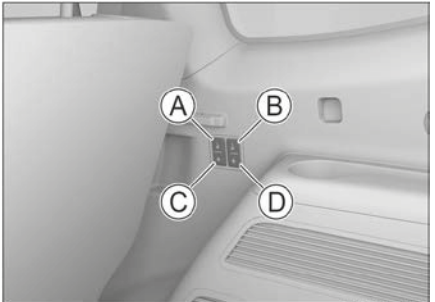
Қолмен реттелетін орындық

Орындықты жимас бұрын, барлық бассүйегіштерді ең төменгі күйге түсіріңіз. Шығару сақинасын сыртқа қарай тартыңыз және оны ұстап тұрыңыз, содан кейін үшінші қатардағы орындықтарды жию үшін орындықтың арқалығын алға қарай сырғытыңыз.



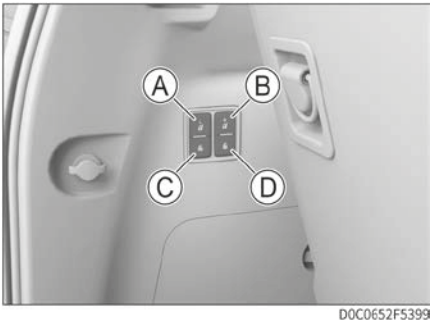
Электржетегі бар орындықтар

Орындықты жимас бұрын, барлық бассүйегіштерді ең төменгі күйге түсіріңіз. Үшінші қатардағы орындықтың алдыңғы бөлігін реттеу түймесі үшінші қатардағы орындықтың алдындағы оң жақ панельде орналасқан.



- (A) Сол жақ орындықты қайтару түймесі
- (B) Оң жақ орындықты қайтару түймесі
- (C) Сол жақ бүйірлік орындықты жию түймесі
- (D) Оң жақ бүйірлік орындықты жию түймесі

Үшінші қатардағы орындықтардың арқалығын реттеу түймесі жүксалғыштың сол жақ панелінде орналасқан.



- (A) Сол жақ орындықты қайтару түймесі
- (B) Оң жақ орындықты қайтару түймесі
- (C) Сол жақ бүйірлік орындықты жию түймесі
- (D) Оң жақ бүйірлік орындықты жию түймесі

⚠ Ескерту

Үшінші қатардағы орындықтарды жию кезінде сақтық шараларын қолданыңыз, себебі оларды сақтамау ауыр жарақатқа немесе өлімге әкелуі мүмкін.

- > Жинамас бұрын, орындықтың жанында жүк немесе басқа адамдар жоқ екенін тексеріп, көз жеткізіңіз.
- > Қолдарыңызды немесе аяқтарыңызды орындықтың қозғалатын бөліктерінің ішіне салмаңыз.
- > Балаларға орындықты басқаруға рұқсат бермеңіз.

⚠ Назар аударыңыз!

- > Үшінші қатардағы орындықтарды жиып, қалпына келтірген кезде, екінші қатардағы орындықтарды тұтасымен алға жылжытыңыз немесе екінші қатардағы орындықтарға соқтығысып, олар бұзылып қалмау үшін екінші қатардағы орындықтарды белгілі бір бұрышпен алға қарай жиыңыз.
- > Үшінші қатардағы орындықтарды жаю кезінде пердені алып тастау керек, әйтпесе орындық пердеге зақым келтіреді (егер жүксалғыш пердемен жабдықталған болса).

Орындықтарды баптау

Жүргізуші орындығына қатысты функцияларды мультимедиа дисплейінің [Автокөлікті басқару баптаулары] → [Интерьер] → [Басты жүргізуші] мәзірі арқылы баптауға болады.

- > [Жүргізушінің, артқы көрініс айналарының және рульдің негізгі қалпының жады]: жад түймелерінің кез келгенін ұзақ басқанда жүргізуші орындығының ағымдағы орнын сақтайды, сонымен бірге орындық орны сәтті сақталғанын көрсетеді. Жад түймелерінің кез келгенін түртіп, сол түйме үшін бұрыннан сақталған жүргізуші орындығының орнын белсендіріңіз.

ℹ Пайдалы ақпарат

Жүргізушіні алаңдатпау және қауіпсіз жүргізуге кедергі келтірмеу үшін мультимедиа дисплейіндегі жүргізушінің, артқы көрініс айналарының және рульдің негізгі қалпының жад функциялары автокөлік жылдамдығы 7 км/сағ шамасынан аспаса жұмыс істейтін болады.

- > [Жүргізуші орындығына/рульге арналған сәлемдесу функциясы]: қуат режимі OFF режимінде болғанда және жүргізуші жақтағы есік ашық болғанда, бұл мүмкіндікті қосқан кезде жүргізуші орындығы/руль автоматты түрде көлікке отыруға және шығуға ыңғайлы орынға ауысады.

ℹ Пайдалы ақпарат

- > Егер жүргізуші орындығын автоматты түрде жылжыту және қайтару кезінде

орындықты реттеу түймесін бассаңыз, онда орындық реттеу түймесінің пермендерін орындайды.

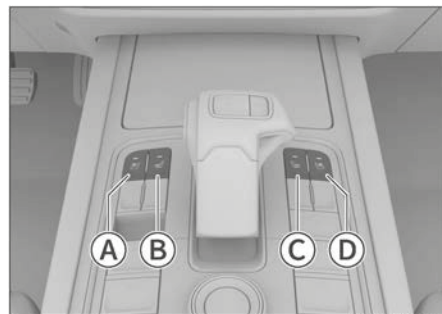
- > Жүргізуші орындығын автоматты түрде көлікке отыруды және түсуді жеңілдететін күйге жылжытқаннан кейін, жүргізуші орындығы реттелген болса, орындықтың сәлемдесу функциясы соңғы пайдаланылған күйге оралмайды.
- > [Жүргізуші орындығының массажы]: функция қосылуы кезде жүргізуші орындығының массаж режимін және массаждың қарқындылығын орнатуға болады.

Мультимедиа дисплейінің [Автокөлікті басқару баптаулары] → [Интерьер] → [Жолаушылар орындығы] мәзірі арқылы жолаушылар орындығының жадын, қабылдауын және массажын жүргізуші орындығы сияқты баптауға болады.

Мультимедиа дисплейінің [Автокөлікті басқару баптаулары] → [Интерьер] → [Артқы қатар] мәзірі арқылы екінші қатардағы орындықтар массажын, массаж режимін және массаждың қарқындылығын баптауға болады.

Алдыңғы орындықтардың жылытқышы/желдеткіші

Түйме арқылы орнатылады



- (A) Сол жақ бүйірлік орындықтың желдеткіші түймесі
- (B) Сол жақ бүйірлік орындықтың жылытқышы түймесі
- (C) Оң жақ орындықтың жылытқышы түймесі
- (D) Оң жақ бүйірлік орындықтың желдеткіші түймесі

Оталдыру жүйесі ON күйінде тұрғанда жылытқышты баптау үшін орындық жылытқышының түймесін басыңыз. Түймедегі индикатор тиісті орындықтың жылытылу деңгейін көрсетеді.

Мультимедиа дисплейінің көмегімен баптау

Мультимедиа дисплейіндегі алдыңғы кондиционер экранында тиісті орындық жылыту (немесе желдету) функциясын орнату үшін төменгі жақтағы орындық белгішесін түртіңіз.

⚠ Ескерту

Орындықтардың жылытқышын қолдану кезінде келесі жолаушыларға өте абай болуы қажет:

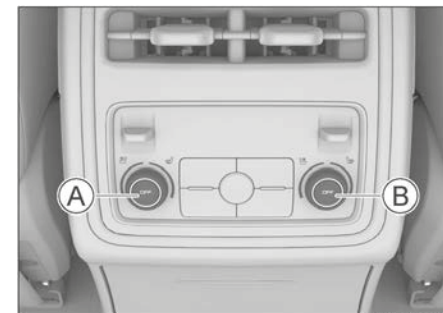
- > Сәбилер, балалар, қарттар, науқастар немесе мүгедектер.
- > Терісі сезімтал адамдар.
- > Шамадан тыс жұмыс істейтін адамдар.
- > Алкоголь өнімдерін тұтынғаннан немесе дәрі қабылдағаннан кейін ұйқылы-ояу күйде отырған адамдар.

⚠ Назар аударыңыз!

- > Орындықтарды және олардың электр сымдарын қайта жабдықтауға тыйым салынады. Бұл жылыту жүйесінің функционалдығы мен қызмет ету мерзіміне кері әсер етуі мүмкін.
- > Орындықтарды жылыту функциясын қолданған кезде қатты қызып кетуіне жол бермеу үшін оларды жамылғылармен, жастықтармен және басқа да жылу оқшаулайтын әсері бар заттармен жаппаңыз.
- > Аккумулятор қуатының отыруына жол бермеу үшін орындықтарды жылыту функциясын қозғалтқыш өшіп тұрғанда ұзақ уақыт бойы қолданбаңыз.
- > Келесі жағдайлар орындықтардың қыздыру элементтерінің зақымдалуына алып келуі немесе оның белгісі болуы мүмкін.
- > Орындыққа көп су төгілген;
- > Орындық өткір затпен (түйреуіш, пышақ және т. б.) сызылған;
- > Орындықтан біртүрлі иіс шығады.

Екінші қатардағы орындықтардың жылытқышы/желдеткіші/массаж жасағышы

Тұтқа көмегімен баптау



- (A) Сол жақ тұтқа
- (B) Оң жақ тұтқа

Қуат режимі қосылуы кезде, тиісті жылытылатын (немесе желдетілетін) орындық функциясы үшін жұмыс режимін орнату тұтқасын бұраңыз. Сәйкес орындықтың жылыту (немесе желдету) функциясын өшіру үшін OFF түймесін басыңыз.

Мультимедиа дисплейінің көмегімен баптау

Мультимедиа дисплейінің артқы кондиционер экранында сәйкес орындық жылыту (немесе желдету) функциясын орнату үшін төменгі жақтағы орындық белгішесін түртіңіз.

Артқы дисплей арқылы баптау

Екінші қатардағы орындықтардың шынтақтанысындағы дисплейдің Орындық → [Сол жақ артқы орындық] немесе [Оң жақ артқы орындық] мәзірі екінші қатардағы сол немесе оң жақ орындық үшін жылыту (немесе желдету) және массаж функцияларын баптауға мүмкіндік береді.

Автокөлік жабдығы

Нұсқаулықта автокөліктің стандартты жинақтамасының, өндіруші елдің мемлекеттік стандартына сай келетін жинақтаманың және арнайы жинақтамалардың жабдықтары көрсетілгеніне назар аударыңыз. Сондықтан осында сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары кейбір елдерде қолжетімді болмауы мүмкін және сіздің автокөлігіңіздің жинақтамасына кірмеуі мүмкін. Автокөлігіңіздің жинақтамасы туралы ақпаратты автокөлікті сатып алған кезде сізге берілген құжаттардан таба аласыз немесе сатқан ресми дилерден ала аласыз.

Автоматты шағылыспайтын ішкі артқы көрініс айнасы



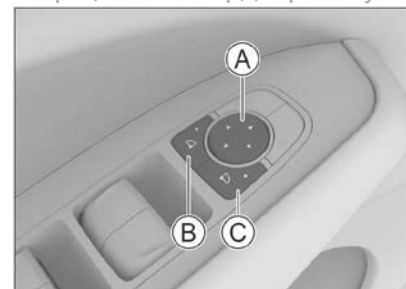
E2B6C1CF31A7

Ішкі артқы көрініс айнасы артқы автокөлік фараларының қарқындылығына байланысты шағылысқан жарықты автоматты түрде азайтады.

Пайдалы ақпарат

R берісінде ішкі артқы көрініс айнасы максималды шағылыстырады, бұл автокөліктің артқы көрінісін көруді жеңілдетеді.

Сыртқы айналарды реттеу



F3F69259E068

- (A) Айнаны реттеу түймесі
- (B) Сыртқы сол жақ артқы көрініс айнасын таңдау түймесі
- (C) Сыртқы оң жақ артқы көрініс айнасын таңдау түймесі

Айнаны реттеу

1. Сыртқы айналарды таңдау үшін сол немесе оң жақ сыртқы айнаны таңдау түймесін басыңыз. Таңдалған күйді көрсету үшін түйме индикаторы жанады.
2. Таңдалған сыртқы артқы көрініс айнасының бұрышын реттеу үшін алдыңғы, артқы, сол және оң жақтағы айна реттеу түймелерін басыңыз.
3. Реттеу аяқталғаннан кейін есік айнасын таңдау түймесін қайтадан басыңыз, түйме индикаторы өшеді, таңдалған күй жойылады.

Ескерту

Көлік жүргізу кезінде артқы көрініс айналарын реттеуге тыйым салынады, себебі көлік басқарудан айрылып қалуға байланысты апат орын алуы мүмкін.

Айналарды электржетек көмегімен жию



D3EC3AE367C1

Сол жақ және оң жақ сыртқы айнаны таңдау түймелерін бірге бассаңыз, сыртқы айналар автоматты түрде жиналады. Түймелерді тағы бір рет бірге басыңыз, сонда сыртқы артқы көрініс айналары автоматты түрде жайылады.

Ескерту

Қозғалысты бастамас бұрын, артқы көрініс айналарын ашып, мұқият реттеп алу керек. Артқы көрініс айнасы жиылған немесе ашылған кезде, саусақтарыңызды қысып алмаңыз.

Сыртқы айналарды жібіту функциясы

Сыртқы айналарды жібіту функциясымен жабдықталған көліктерде сыртқы айналарды жібіту функциясы кондиционер жүйесінің артқы терезені жібіту функциясымен бір уақытта қосылады немесе өшіріледі. Бұл функция, егер қосылы болса, сыртқы айналардағы мұзды немесе тұманды біртіндеп кетіреді.

Сыртқы айналарды жібіту мүмкіндігі біраз уақыт жұмыс істегеннен кейін автоматты түрде өшеді.

⚠ Ескерту

Сыртқы айналарды жібіту функциясын қосқан кезде күйіп қалмас үшін айна бетін ұстамаңыз.

Сыртқы артқы көрініс айналарының баптаулары

Артқы көрініске байланысты баптауларды мультимедиа дисплейінің [Автокөлікті басқару баптаулары] → [Сыртқы құрылғылар] → [Артқы көрініс айнасы] мәзірі арқылы жасауға болады.

Сыртқы артқы көрініс айналарының жиылуы

Сыртқы айналарды жию режимін баптауға болады.

[Автокөлікті құлыптау кезінде автоматты жиылу] режимін орнатқан кезде сыртқы артқы көрініс айналарын жию және ашу көлікті құлыптау мен құлпын ашуға байланысты болады.

Сыртқы артқы көрініс айнасы

Сыртқы айналардың жазылуын немесе жиылуын баптауға болады.

Артқа жүргенде сыртқы артқы көрініс айнасын төмен қарай еңкейту

Қажет болса, жүргізушінің негізгі жағы, жолаушы жағы немесе екі жағы үшін ажыратылуы немесе орнатылуы мүмкін. Функция қосылған кезде сәйкес сыртқы айна автоматты түрде R қосылған кезде артқа жүруге жарамды сақталған қалыпқа орнатылады; R өшірілген кезде сыртқы айна автоматты түрде артқа жүру қалпына дейін оралады.

Артқа жүргенде сыртқы артқы көрініс айналарының қалпын сақтау

1. Қажет болса, жүргізушінің, жолаушының немесе екі жақтың сыртқы артқы көрініс айнасы үшін артқа жүру режимін қосыңыз.
2. R берілісін қосыңыз және артқа жүру кезінде көріністі жақсарту үшін сәйкес сыртқы артқы көрініс айнасының айна бұрышын реттеңіз.
3. Баптау аяқталғаннан кейін баптауларды сақтауды аяқтау үшін R берілісін өшіріңіз.

Артқы көрініс айналарын реттеу үшін рульді пайдалану

1. Артқы көрініс айналарын реттеу үшін рульді бұрыңыз.
2. Реттелуі тиіс сыртқы айнаны таңдау үшін [Сол жақ] немесе [Оң жақ] түймесін түртіңіз.
3. Сыртқы артқы көрініс айнасының бұрышын рульдің сол жағындағы сәйкес түймені басу арқылы реттеуге болады.

Сыртқы артқы көрініс айнасының жады

Сыртқы айналардың жад функциясын мультимедиа дисплейінің [Автокөлік баптаулары] → [Ішкі құрылғылар] → [Жүргізуші] мәзірі арқылы баптауға болады. [Жүргізушінің, айналардың және рульдің негізгі қалпының жады]: кез келген жад түймесін ұзақ басу жүргізушінің, айналардың және рульдің ағымдағы қалпын сақтауға мүмкіндік береді, бұл қалыптың сәтті сақталғанын көрсетеді.

Осы түймеде сақталған жүргізуші орындықтарының, артқы көрініс айналарының және рульдің қалыптарын шығару үшін жад түймелерінің кез келгенін түртіңіз.

ℹ Пайдалы ақпарат

Жүргізушіні алаңдатпау және қауіпсіз жүргізуге кедергі келтірмеу үшін мультимедиа дисплейіндегі жүргізушінің, артқы көрініс айналарының және рульдің қалпының негізгі жад функциялары автокөлік жылдамдығы 7 км/сағ шамасынан асқанда жұмыс істемейді.

Автокөлік жабдығы

Нұсқаулықта автокөліктің стандартты жинақтамасының, өндіруші елдің мемлекеттік стандартына сай келетін жинақтаманың және арнайы жинақтамалардың жабдықтары көрсетілгеніне назар аударыңыз. Сондықтан осында сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары кейбір елдерде қолжетімді болмауы мүмкін және сіздің автокөлігіңіздің жинақтамасына кірмеуі мүмкін. Автокөлігіңіздің жинақтамасы туралы ақпаратты автокөлікті сатып алған кезде сізге берілген құжаттардан таба аласыз немесе сатқан ресми дилерден ала аласыз.

Реттеу тәсілдері

Электрлік реттеу



Реттеу тұтқасын көрсеткі бағытында бұраңыз, рульді кеудеге сәйкес келетіндей етіп реттеңіз және аспаптар тақтасындағы барлық датчиктер мен индикаторларды көре алатыныңызға көз жеткізіңіз.

Қолмен реттеу



1. Руль астындағы реттеу иіңтірегін жіберіңіз.
2. Рульді кеудеңіздің тұсында болатындай және аспаптар тақтасы мен индикаторларды көлегейлеп тұрмайтындай етіп реттеңіз.
3. Реттеуді аяқтағаннан кейін рульді бекіту үшін реттеу иіңтірегін алыңыз.

⚠ Ескерту

- > Қозғалыс кезінде рульді реттеуге тыйым салынады. Бұл талап орындалмаса, дұрыс пайдаланбау салдарынан болатын ауыр жарақатқа немесе өлімге әкеп соқтыратын апат орын алуы мүмкін.
- > Рульді реттегеннен кейін рульдің мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Әйтпесе рульдің күрт қозғалысы ауыр жарақатқа немесе өлімге әкелетін апатқа әкелуі мүмкін.

Дыбыс сигналы

Рульдегі немесе оның жанындағы дыбыстық сигнал белгішесін түрткенде, дыбыстық сигнал естіледі.

Жылытқышы бар руль

Мультимедиа дисплейіндегі алдыңғы кондиционер экранында руль жылытқышын қосу немесе өшіру үшін руль жылытқышы түймесін басыңыз. Бұл түйме рульдің жылыту функциясы қосылуы екенін көрсету үшін жанады.

ℹ Пайдалы ақпарат

Аккумулятор қуатының таусылуына жол бермеу үшін автокөлікті оталдырмай, руль жылытқышын ұзақ уақыт қоспаңыз.

Рульдің сәлемдесу/жад функциялары

Мультимедиа дисплейінің [Автокөлікті басқару баптаулары] → [Ішкі құрылғылар] → [Жүргізуші] мәзірі арқылы руль үшін сәлемдесу/жад функцияларын баптауға болады.

ℹ Пайдалы ақпарат

Электр қуатымен жұмыс істейтін руль үшін рульдің сәлемдесу/жад функцияларын пайдалануға болады.

- > [Жүргізуші, айналар және руль қалпының жады]: кез келген жад түймесін ұзақ басу жүргізушінің, айналардың және рульдің ағымдағы орнын сақтауға мүмкіндік береді, бұл қалыптың сәтті сақталғанын хабарлайды. Осы түймеде сақталған жүргізуші орындықтарының, артқы көрініс айналарының және рульдің қалыптарын шығару үшін жад түймелерінің кез келгенін түртіңіз.

i Пайдалы ақпарат

Жүргізушіні алаңдатпау және қауіпсіз жүргізуге кедергі келтірмеу үшін мультимедиа дисплейіндегі жүргізушінің, артқы көрініс айналарының және рульдің қалпының негізгі жад функциялары автокөлік жылдамдығы 7 км/сағ шамасынан асқанда жұмыс істемейді.

- > [Жүргізуші орындығына/рульге арналған сәлемдесу функциясы]: қуат режимі OFF режимінде болғанда және жүргізуші жақтағы есік ашық болғанда, бұл мүмкіндікті қосқан кезде жүргізуші орындығы/руль автоматты түрде көлікке отыруға және шығуға ыңғайлы орынға ауысады.

i Пайдалы ақпарат

- > Егер жүргізуші орындығын/рульді автоматты түрде жылжыту және бастапқы күйіне қайтару кезінде жүргізуші орындығын/рульді реттеу қосқышын бассңыз, онда жүргізуші орындығы/руль реттеу қосқышының пәрмендерін орындайды.
- > Жүргізуші орындығын/рульді автоматты түрде көлікке отыруды және түсуді жеңілдететін күйге жылжытқаннан кейін, жүргізуші орындығы/руль реттелген болса, сәлемдесу функциясы соңғы пайдаланылған күйге оралмайды.

Рульдің бұрынғы қалпына келмейтіні туралы ескерту

Руль кері қайтарылмайтынын еске салу функциясын қосу немесе өшіру үшін мультимедиа дисплейінің [Автокөлікті басқару баптаулары] → [Жүргізу] экраны түймесін түртіңіз.

Руль кері қайтарылмайтынын еске салу функциясын қосқаннан кейін жүйе келесі жағдайларда рульді қайтаруды еске салады.

- > Қозғалтқыш жұмыс күйінде тұр.
- > Сол және оң бұрылыс көрсеткіштерінің ажыратқыштары өшірулі.
- > Руль бұрышы көрсетілген мәннен үлкен.
- > Автокөлік тоқтаған және Р берілісінде тұр.

Автокөлік жабдығы

Нұсқаулықта автокөліктің стандартты жинақтамасының, өндіруші елдің мемлекеттік стандартына сай келетін жинақтаманың және арнайы жинақтамалардың жабдықтары көрсетілгеніне назар аударыңыз. Сондықтан осында сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары кейбір елдерде қолжетімді болмауы мүмкін және сіздің автокөлігіңіздің жинақтамасына кірмеуі мүмкін. Автокөлігіңіздің жинақтамасы туралы ақпаратты автокөлікті сатып алған кезде сізге берілген құжаттардан таба аласыз немесе сатқан ресми дилерден ала аласыз.

Рейлингтер

Төбедегі рейлингтерге жүксалғышты орнату үшін жүксалғышпен қоса берілетін орнату нұсқаулығымен мұқият танысып алыңыз.

i Пайдалы ақпарат

Жүксалғыштарды орнатқанда немесе жүкті тасымалдау үшін оларды қолданғанда жергілікті жол қозғалысы ережелерінің тиісті талаптарын сақтау қажет.

Рейлингтердің жүккөтергіштігі

Рейлингтердің максималды жүккөтергіштігі 50 кг; кенет тежеу кезінде төбедегі рейлингтердің максималды жүккөтергіштігі 35 кг құрайды.

i Пайдалы ақпарат

Рейлингтердің көтергіш салмағын есептеу кезінде көлденең қосалқы көтергіш арқалықтар мен басқа керек-жарақтар ескеріледі.

A Ескерту

- > Жүксалғыштағы заттар мықтап бекітілуі керек, әйтпесе апат қаупі бар.
- > Жүк торына жүк орналастырған жағдайда автокөліктің ауырлық ортасы көтеріледі. Жоғары жылдамдықпен жүруден, кенеттен қозғалудан, күрт бұрылудан, шұғыл тежеуден немесе шұғыл маневр жасаудан аулақ болыңыз — бұл басқарудан айырылуға немесе автокөліктің аударылуына әкеп соғуы мүмкін.
- > Бұйірден жел соғып тұрған жағдайда

шағын жылдамдықпен жүріңіз. Рейлинг құрылымының ерекшеліктеріне және жоғары ауырлық ортасына байланысты автокөлік бұйірден соққан желге анағұрлым сезімтал. Жылдамдықты төмендету басқаруды жеңілдетеді.

- > Жолсыз немесе ойлы-қырлы жермен жүрген кезде жылдамдықты шектен асырмаңыз, селкілдеуге, кілт бұрылу әрекеттеріне, кедергілермен соқтығысуға жол бермеңіз. Бұл басқарудан айырылуға немесе автокөліктің аударылуына алып келуі мүмкін, мұның салдарынан жарақаттар келуі немесе тіпті кісі өлімі орын алуы, сондай-ақ автокөліктің аспасына күрделі зақым келуі мүмкін.
- > Көліктің аударылып қалу қаупін азайту үшін тік беткейлерден қиғаш кесіп өтпеңіз, тікелей жоғары немесе төмен жүрген дұрыс.
- > Жүксалғыш торын люк жабық кезде ғана пайдаланыңыз, әйтпесе ол немесе жүк жолаушыларды жарақаттауы мүмкін.

Жарықты басқару

Автокөлік жабдығы

Бұл Нұсқаулықта стандартты жабдықтардың, ұлттық стандарттарға сәйкес жинақтамаға кіретін жабдықтардың, сондай-ақ автокөліктің нақты бір моделіне арналған арнайы жабдықтардың сипатталғанына назар аударыңыз. Сондықтан осы Нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар мен функциялар сіздің автокөлігіңізде болмауы мүмкін немесе тек белгілі нарықтар үшін шығарылған автокөліктерде қолданылуы мүмкін. Нақты конфигурация туралы ақпарат алу үшін тиісті материалдармен танысыңыз немесе ақпаратты өкілетті дилерден сұраңыз.

Жарық баптаулары

Мультимедиа дисплейінің [Автокөлікті басқару баптаулары] → [Жарық] мәзірі жарыққа қатысты баптауларды жасауға мүмкіндік береді.

Дербестендіру

- > [Белсенді сәлемдесу]: сыртқы жарықтар оталдыру жүйесі өшірілген кезде қосылады, басты жарықтар ауыстырып қосқышы AUTO күйінде, қоршаған ортаның жарықтандыру деңгейі автокөліктің жарықтандыру жағдайларына сәйкес келеді және есіктер көліктің сыртынан ашылады (механикалық кілттен басқа пайдалануды қоспағанда).
- > [Энергия үнемдеу үшін кешіктіру]: энергия үнемдеу мүмкіндігін қосу үшін кідіріс уақытын орнатуға болады. Қуат режимі OFF күйіне ауысады және егер қуат режимі мен есіктің құлыптау күйі белгіленген уақыт ішінде өзгермесе, энергияны үнемдеу үшін энергияны үнемдеу функциясы автоматты түрде қосылады.
- > [Жоғарғы жарықтандыруды кешіктіру]: есікті басқару функциясының арқасында ішкі жарықтар қосылса, барлық есік жабылғаннан кейін ішкі жарықтарды өшіру уақытын орнатуға болады.
- > [Үйге барар жолдағы жарықтар]: жүргізуші жақтағы есік ашылған кезде сыртқы жарықтар автоматты түрде белгілі бір уақытта қосылады, осылайша қараңғыда көліктен шыға аласыз. Функция оталдыру жүйесі өшірілген кезде және басты жарық

ауыстырып қосқышы AUTO күйінде жұмыс істейді, ал қоршаған ортаның жарық деңгейі автокөліктің жарықтандыру жағдайларына сәйкес келеді.

- > [Автокөлік іздеу режимінде ескерту]: автокөлікті іздеу функциясы туралы ескерту күйін орнатуға болады.
- > [Екі рет жыпылықтатып, шұғыл тежеу]: автокөлік 50 км/сағ шамасынан жоғары жылдамдықпен жүргенде, автокөлігіңіз шұғыл тежеу кезінде арттан келе жатқан көлікке ескерту және арттан соқтығысудың алдын алу үшін бұрылыс көрсеткіштері жыпылықтайды.

Сәлемдесу жарық шоуы

[Жақындаған кездегі жарық шоуы]: бұл функцияны қосқаннан кейін, егер қуат өшірулі (OFF режимі) және есіктер құлыптаулы болса, онда смарт-кілт бар көлікке жақындаған кезде сәлемдесу жарықтары іске қосылады: көліктің сыртқы жарықтары жарық шоуының әсерін жасайды.

Пайдалы ақпарат

Автокөліктің оталуын қамтамасыз ету үшін аккумулятор батареясы аз болған кезде жарық шоуы функциясы қосылмайды. Бұл қалыпты жағдай.

Салонның көмескі жарығы

Ішкі жарықтарды қосу үшін оның жарықтығын, түсін, интеллектуалды байланысын, бөлек жарықтарын және т. б. баптауға болады.

Пайдалы ақпарат

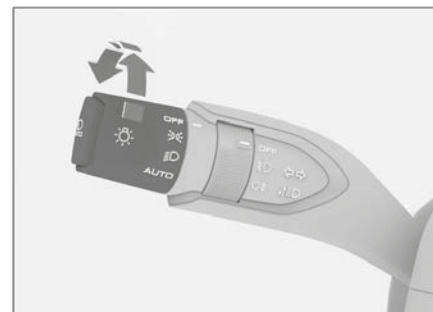
- > Салонның артқы көмескі жарығы қосулы кезде, R күйіне ауысқан кезде салонның артқы көмескі жарығы сөнеді және R күйінен ауысқан кезде жанады.
- > Егер жылдамдық 90 км/сағ шамасынан асса, лек пен ырғақ режимі автоматты түрде статикалық режимге ауысады және жылдамдық 80 км/сағ шамасынан төмен түскенде лек пен ырғақ режиміне оралады.

Жарықты басқаратын құрамдасқан ажыратқыш

Басты жарық ажыратқышы

Пайдалы ақпарат

Автокөлікті жаппас бұрын және одан шықпас бұрын, автокөліктің қуат тұтынуын азайту және аккумулятор қуатының таусылуына жол бермес үшін басты жарық ажыратқышын OFF немесе AUTO күйіне қойыңыз, бұл оның қалыпты жұмысына әсер етеді.



- > Габарит жарықтары мен нөмір белгісінің көмескі жарығын қосу үшін басты жарық ажыратқышын $\rightarrow$ small light күйіне бұраңыз.

Назар аударыңыз!

Қозғалыс кезінде, әсіресе бұлтты ауа райында немесе нашар көріну кезінде габарит жарықтарын таяу жарық ретінде пайдалану ұсынылмайды. Бұл апаттық жағдай қаупін тудырады. Габарит жарықтарының жарықтығы автокөлік алдындағы жол төсемін тиісінше жарықтандыру үшін, сондай-ақ жүргізушілер мен жаяу жүргіншілердің оны көре алуы үшін жеткіліксіз.

- > Шамдарды қосу үшін басты жарық қосқышын таяу жарық күйіне $\rightarrow$ бұраңыз, ал габарит жарықтары мен нөмір белгісінің жарықтары қосулы қалады.
- > Басты жарық қосқышын AUTO күйіне бұраңыз, содан кейін қосалқы шамдар мен таяу жарық айналадағы жарық деңгейіне байланысты автоматты түрде қосылады немесе сөнеді.

Назар аударыңыз!

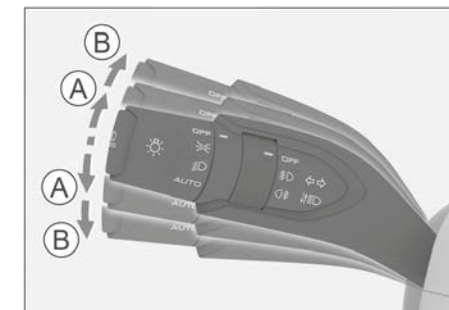
- > Күндіз тұманның әсерінен жарық кейде автоматты түрде қосылмауы мүмкін. Бұл жағдайда оны қолмен қосу қажет.
- > Жарықты автоматты басқару көлік жүргізуде тек көмекші құрал рөлін атқарады. Кез келген жағдайда автокөліктің тиісті жарықтандыру күйіне жүргізуші жауап береді.
- > Барлық жарықты өшіру үшін басты жарық қосқышын OFF күйіне бұраңыз.

Тұман жарығының ажыратқышы



- > Кішкентай жарықтандыру құрылғылары жанған кезде (габарит жарықтары, нөмір белгісінің көмескі жарығы және т. б.), алдыңғы тұман фараларын қосу үшін тұман фараларының ауыстырып қосқышын $\rightarrow$ күйіне бұраңыз.
- > Таяу жарық немесе алдыңғы тұман фаралары қосулы кезде, артқы тұман фараларын қосу немесе өшіру үшін тұман фараларының ауыстырып қосқышын артқы тұман фараларының күйіне $\rightarrow$ бірнеше рет бұраңыз. Тұтқаны жіберген кезде автоматты түрде бастапқы күйіне оралады.

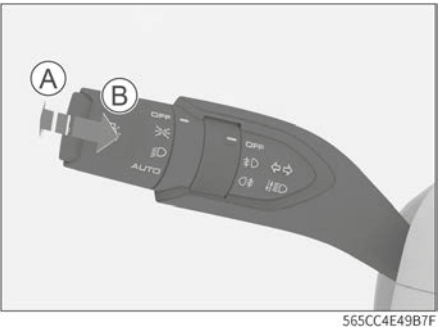
Бұрылу және қозғалыс жолағын ауыстыру сигналдары



- (A) Қозғалыс жолағын ауыстыру сигналдары
- (B) Бұрылыс сигналдары
- > Қозғалыс жолағын ауыстыру сигналы: жарықты басқару құрамдасқан ауыстырып қосқышын жоғары немесе төмен жеңіл жылжытыңыз. Тұтқаны жіберіңіз, сонда ауыстырып қосқыш автоматты түрде бастапқы күйіне қайтып оралады, ал бұрылыс көрсеткішінің сәйкес сигналы үш рет жыпылықтайды.

- > Бұрылыс сигналы (1-түр): жарықты басқаратын құрамдасқан қосқышты жоғары немесе төмен ауыстырыңыз, құрамдасқан қосқыш босатылғаннан кейін автоматты түрде қайтарылмайды, осы уақытта сәйкес бұрылыс сигналы үздіксіз жыпылықтайды, құрамдасқан қосқыш бұрылыс аяқталғаннан кейін автоматты түрде бастапқы күйіне оралады.
- > Бұрылыс сигналы (2-түр): жарықты басқаратын құрамдасқан қосқышты жоғары немесе төмен ауыстырыңыз, құрамдасқан қосқыш босатылғаннан кейін автоматты түрде бастапқы күйіне оралады, осы уақытта тиісті бұрылыс сигналы жыпылықтайды, бұрылыс аяқталғаннан кейін бұрылыс сигналы автоматты түрде өшеді. Жарықты басқаратын құрамдасқан қосқышты жоғары немесе төмен бұрау арқылы бұрылыс көрсеткіштерін қолмен өшіруге болады.

Шалғай және таяу жарықтар арасында қолмен ауыстырып қосу



- (A) Шалғай жарықты қосу
- (B) Шалғай жарықты жыпылықтату
- > Таяу жарық қосылуы тұрған кезде шалғай жарықты қосу немесе өшіру үшін жарықты басқаратын құрамдасқан қосқышты рульге және рульден сыртқа қарай басыңыз. Тұтқаны жіберсеңіз, ауыстырып қосқыш автоматты түрде бастапқы күйіне қайтады.
- > Жарықты басқаратын құрамдасқан қосқышты өзіңізге қарай тартыңыз, осыдан кейін шалғай жарық жанады. Тұтқаны жіберсеңіз, құрамдасқан ауыстырып қосқыш автоматты түрде бастапқы күйіне қайтады да, шалғай жарық сөнеді. Шалғай жарықты жыпылықтату үшін бұл әрекетті бірнеше рет қайталаңыз.

Таяу және шалғай жарықтар арасында автоматты түрде ауыстырып қосу



Шалғай және таяу жарықтарды автоматты түрде ауыстырып қосу функциясы автокөліктің ағымдағы жылдамдығына және қоршаған жарық деңгейіне байланысты шалғай және таяу жарықтарды автоматты түрде ауыстырады.

Таяу жарық қосылуы және шалғай жарық өшірілуі болғанда, шалғай және таяу жарықтарды автоматты түрде ауыстырып қосу мүмкіндігін қосу және өшіру үшін ауыстырып қосқышты басыңыз. Функция қосылу кезде аспаптар тақтасындағы шалғай және таяу жарықтар арасындағы автоматты ауыстырып қосу индикаторы жанып, жасыл түспен көрсетіледі.

- ⚠ Ескерту**
- Бұл функция автокөліктің жүріп келе жатқан жылдамдығына және даланың жарықтығына байланысты шалғай жарық пен таяу жарықты автоматты түрде ауыстырып қосуды қамтамасыз етеді.
- Жарықты қолмен ауыстыру келесі жағдайларда қажет:
- > Тұман, жаңбыр немесе қар сияқты көлік жүргізуге қолайлы емес ауа райы жағдайлары.
 - > Күрт бұрылыстармен немесе тау жолдарымен жүру кезінде.
 - > Жол қиылыстарында немесе қарсы бағыттағы көлікті толық көре алмаған кезде, мысалы, келе жатқан автокөліктің фаралары қорғаныс қоршауларымен жабылған кезде немесе тас жолда жүргенде.
 - > Жарығы нашар және ғимараттары көп аймақтарда жүргенде.
 - > Жолдың жанында нашар жарықтандырылған қозғалыс қатысушылары болған кезде, мысалы, жаяу жүргіншілер, моторсыз келік құралдары және т. б.
 - > Жолдың жанында жол белгілері сияқты жарықты қатты шағылыстыратын нысандардың болуы.
 - > Алдыңғы әйнекте жаңбыр және жарық датчигінің жанында балшық, қырау немесе оның жұмысына кедергі келтіретін басқа да объектілер бар.

Таяу жарық биіктігін автоматты түрде реттеу (ALS)

Таяу жарық фараларының биіктігі автокөлік қалпының өзгеруіне байланысты автоматты түрде реттеледі.

Күндізгі жүріс жарықтары

- Жол қозғалысының басқа қатысушылары сіздің автокөлігіңізді жақсы ажырата алуы үшін қозғалтқыш оталғаннан кейін күндізгі жүріс жарықтары автоматты түрде жанады. Күндізгі жүріс жарықтары келесі жағдайларда сөнеді:
- > алдыңғы фаралар қосылуы кезде;
 - > сол жақ немесе оң жақ бұрылыс көрсеткіштерін қосқан кезде (тиісті жақтағы).

⚠ Ескерту

Күндізгі жүріс жарықтары түнде жүргізуге арналмаған.

Алдыңғы тұман фараларының қосымша жарықтандыруы

- Бұл функция тиісті бағытқа бұрылған кезде алдыңғы оң жақ немесе сол жақ тұман шамын автоматты түрде қосады. Дұрысырақ жарықтандыру үшін барлық алдыңғы тұман шамы артқа жүргенде автоматты түрде қосылады. Алдыңғы тұман фараларының қосымша көмескі жарығын қосу үшін келесі шарттарды бірге орындау қажет:
- > Автокөлікті 35 км/сағ шамасынан аспайтын жылдамдықпен жүргізу керек.
 - > Фаралардың таяу жарығы қосылуы.
 - > Бұрылыс көрсеткіштері қосылуы немесе руль 60°-тан жоғары бұрышқа бұрылған.
 - > Алдыңғы тұман фаралары қосылмаған.

Апаттық жарық сигналын беру жүйесі



Автокөлік бұзылса, апатқа ұшыраса және т. б. басқа автокөліктерге ескерту үшін апаттық аялдау шамдарын қосыңыз.

Апаттық жарық сигналын беру жүйесін қосу немесе өшіру үшін ажыратқышты басыңыз.

Жарық биіктігін реттеу



Алдыңғы жарық биіктігі жолаушылардың санына және автокөліктің жүктемесіне байланысты реттеледі.

- > Тұтқаны жоғары бұраңыз: фаралардың жарық шоғының биіктігін арттыру үшін.
- > Тұтқаны төмен бұраңыз: фаралардың жарық шоғының биіктігін азайту үшін.

Аспаптардың көмескі жарық деңгейін реттеу



Аспап дисплейінің, мультимедианың, көліктің ішінде орналасқан түймелердің, т. б. көмескі жарығының жарықтығын баптау үшін түйменің жоғарғы/төменгі жағын басыңыз.

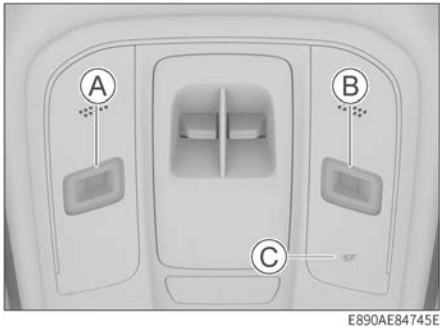
Ішкі жарықтар

Кітап оқуға арналған шам

П Пайдалы ақпарат

Автокөлік оталмаса, ішкі жарықтарды ұзақ

уақыт пайдаланбаңыз. Бұл талапты орындамау аккумулятор қуатының таусылуына алып келуі мүмкін.



- (A) Сол жақ бүйірлік кітап оқу шамының ажыратқышы
- (B) Оң жақ бүйірлік кітап оқу шамының ажыратқышы
- (C) Кітап оқу шамының басты ажыратқышы / есікті басқару ажыратқышы
- > Сәйкес кітап оқу шамын қосу немесе өшіру үшін оқу шамының абажурын түртіңіз. Кітап оқу шамы қосылған кезде, жарықтың жарықтығын реттеуге болады, кітап оқу шамының абажурын түртіп, қажетті жарықтыққа жеткенде оны жіберіңіз. Кітап оқу шамы өшірілгеннен кейін оқу шамы келесі рет қосылғанда жарық деңгейі әдепкі мәнге оралады.
 - > Барлық кітап оқу шамдары мен бүйірлік үстіңгі шамдарды қосу немесе өшіру үшін кітап оқу шамдарының басты ажыратқышын түртіңіз.
 - > Есікті басқару функциясын есікті басқару ауыстырып қосқышын ұзақ түрту арқылы қосуға немесе өшіруге болады. Түйменің артқы жарығы қызғылт сары түске өзгереді, бұл есікті басқару функциясы қосылғанын көрсетеді. Есікті басқару функциясы қосылған кезде кітап оқу шамы сыртқы жарық деңгейіне және есіктің күйіне байланысты автоматты түрде қосылады немесе өшеді.

Бүйірлік плафондар



Сәйкес шамды қосу немесе өшіру үшін сол жақ плафон ажыратқышын немесе оң жақ плафон ажыратқышын басыңыз. Есікті басқару функциясы қосылған кезде плафон сыртқы жарық деңгейіне және есіктің күйіне байланысты автоматты түрде қосылады немесе өшеді.

Артқы төбе шамы

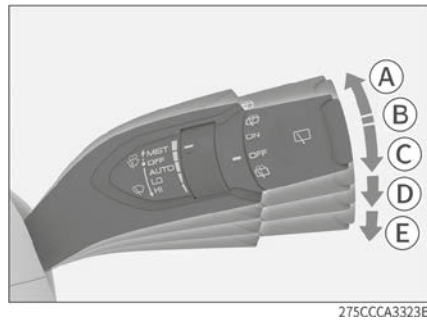


- > Есікті басқару функциясын қосу немесе өшіру үшін есікті басқару ауыстырып қосқышын басыңыз. Есікті басқару функциясы қосылғанда, жүксалғыш есігінің күйіне байланысты үстіңгі шам автоматты түрде қосылады немесе өшеді.
- > Үстіңгі шамды қосу немесе өшіру үшін үстіңгі плафон ажыратқышын басыңыз.

Автокөлік жабдығы

Нұсқаулықта автокөліктің стандартты жинақтамасының, өндіруші елдің мемлекеттік стандартына сай келетін жинақтаманың және арнайы жинақтамалардың жабдықтары көрсетілгеніне назар аударыңыз. Сондықтан осында сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары кейбір елдерде қолжетімді болмауы мүмкін және сіздің автокөлігіңіздің жинақтамасына кірмеуі мүмкін. Автокөлігіңіздің жинақтамасы туралы ақпаратты автокөлікті сатып алған кезде сізге берілген құжаттардан таба аласыз немесе сатқан ресми дилерден ала аласыз.

Алдыңғы әйнектазартқыш Алдыңғы әйнектазартқыштың механизмі



- (A) Алдыңғы әйнектазартқыштың үзік жұмыс режимі (MIST) Әйнектазартқышты басқаратын құрамдасқан қосқышты MIST күйіне жоғары қарай жылжытып, жібере салыңыз, сол кезде ол автоматты түрде бастапқы күйіне оралады, алдыңғы әйнектазартқыш әйнекті 1 рет тазалайды.
- (B) Алдыңғы әйнектазартқыш өшірулі (OFF)
- (C) Автоматты режим (AUTO)
- (D) Төмен жылдамдықтағы әйнектазартқыштың жұмысы (LO)
- (E) Жоғары жылдамдықтағы әйнектазартқыштың жұмысы (HI)

Назар аударыңыз!

- > Алдыңғы әйнек ластанған немесе оның бетінде бөгде объектілер (қар, қарамай және т.с.с.) бар болса, әйнекті ластан тазалап алу қажет.

Назар аударыңыз!

- Әйтпесе олар әйнектазартқыш щеткалары немесе механизмі зақымдануы мүмкін.
- > Жылдың суық мезгілінде әйнектазартқыштарды іске қоспас бұрын олардың алдыңғы әйнекке жабысып қатып қалмағанына көз жеткізіңіз. Жабысып қатып қалған болса, әйнектазартқышты ерігеннен кейін ғана қолдануға болады. Әйтпесе әйнектазартқыш және оның электржетегі зақымдалуы мүмкін.
 - > Әйнекке қардың жиналуына немесе қандай да бір басқа себепке байланысты әйнектазартқыштардың жұмысы бұзылған жағдайда оларды өшіріңіз, автокөлікті қауіпсіз жерге тоқтатыңыз және әйнектазартқыштардың оңтайлы жұмысын қамтамасыз ету үшін әйнекті қардан және бөгде заттардан тазалаңыз.

Щеткалардың жұмыс жиілігін автоматты түрде реттеу



Реттеу түймесін бұрау арқылы жаңбыр және жарық датчигінің жаңбырдың қарқындылығына сезімталдығын өзгертуге болады. Осылайша, алдыңғы әйнектазартқыштардың жұмыс істеу жиілігі автоматты режимде өзгереді.

Ескерту

- > Жаңбыр және жарық датчигі жауын-шашынға барлық уақыт бірдей әрекет ете бермейді, сондықтан кейде әйнектазартқыштар автоматты түрде іске қосылмауы мүмкін. Алдыңғы әйнектегі жаңбыр көрініске кедергі келтірсе, қажет болғанда алдыңғы әйнектазартқыш механизмін немесе тазалағыштың жиілігін қолмен реттеу керек.
- > Егер алдыңғы әйнектазартқыш AUTO автоматты режимінде тұрған кезде

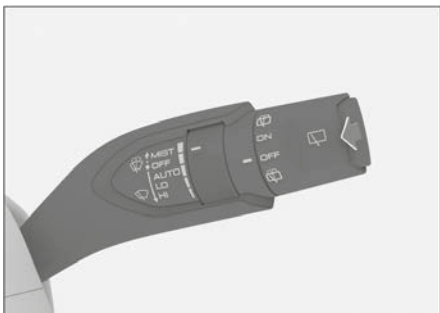
алдыңғы әйнектің ішкі артқы көрініс айнасының тұсынан сыртынан түртсеңіз немесе алдыңғы әйнек дірілдейтін болса, алдыңғы әйнектазартқыш күтпеген жерден іске қосылып кетуі мүмкін. Сондықтан әйнектазартқыш щеткалары саусақтарыңызды қысып қалмауы үшін сақ болуыңыз қажет.

- > Автокөлікті жуу кезінде немесе алдыңғы әйнектазартқышты пайдалану қажет болмаған кезде автоматты алдыңғы әйнектазартқышты AUTO күйінде қалдырмаңыз. Әйтпесе алдыңғы әйнектазартқыш күтпеген жерден іске қосылуы мүмкін.

▲ Назар аударыңыз!

- > Артқы көріністің ішкі айнасының жанындағы әйнектің беті ластанған болса немесе оған бөгде заттар (қар, сағыз және т. б.) жабысып қалса, оны алдымен тазалап, бөгде заттарды алып тастау керек, әйтпесе бұл автоматты әйнектазартқыштың қалыпты жұмысына әсер етуі мүмкін.
- > Қар бүршігінің әртүрлі пішініне байланысты кейде, тіпті қар бүршіктері оптикалық жаңбыр датчигіне тиіп кетсе де, датчик оларды дұрыс қабылдамайды, бұл алдыңғы әйнектазартқыштың дұрыс жұмыс істемеуіне әкеледі. Қар бүршіктері еріген кезде алдыңғы әйнектазартқыштың автоматты түрде жұмыс істеуіне себеп болуы мүмкін.

Жуғыш функциясы



930465496923

Әйнектазартқышты басқаратын құрамдасқан қосқышты руль бағытында

жоғары қарай тартыңыз және оны осы күйде ұстаңыз, алдыңғы әйнектазартқыш шыны жуғыш сұйықтықты пайдаланып алдыңғы әйнекті тазалайды.

Жіберген кезде құрамдасқан қосқыш автоматты түрде бастапқы күйіне оралады.

▲ Назар аударыңыз!

Әйнекжуғышты ұзақ уақыт бойы қолданбаңыз. Бұл оның электржетегінің зақымдануына алып келуі мүмкін. Электржетекті қорғау үшін жуғыш біршама уақыт жұмыс істегеннен кейін автоматты түрде өшуі мүмкін.

Жуу сұйықтығын уақытылы толтырыңыз. Жылдың суық мезгілінде мұз болып қатпайтын жуу сұйықтығын қолдану қажет. Әйтпесе әйнекжуғыш жұмыс істеуін тоқтатып қоюымен қатар, жуғыш сұйықтығының бақта және құбырларда қатып қалуына байланысты зақымданады. Бетінде қорғаныш жабын түзетін тазартқыш құралдар қолданбаңыз және алдыңғы әйнекке ешқандай үлдір жабыстырмаңыз. Бұл әйнектазартқыштардың жұмысының бұзылуына алып келуі мүмкін.

Қысқы режим

Суық қыс айларында әйнектазартқыштар келесі екі шарт орындалған кезде қысқы режимге өтеді.

- > Қоршаған орта температурасы $\leq 0^{\circ}\text{C}$ болғанда.
- > Жылдамдық $\leq 5 \text{ км/сағ}$ болғанда.

Әйнектазартқыштарды қорғау үшін қысқы режимге өткеннен кейін, әйнектазартқыш контроллері автоматты түрде қосылу шарттарына сәйкес келсе де олар жұмыс істемейді.

Қоршаған орта температурасы 0°C -тан асса немесе автокөлік жылдамдығы 5 км/сағ шамасынан жоғары болса, әйнектазартқыштар қысқы режимнен шығады.

■ Пайдалы ақпарат

Бір қуат қосу циклінің ішінде қысқы режимді тек бір рет іске қосуға болады.

Егер «Автоматты» параметрі орнатылған болса, онда жүйе қоршаған ортаның температурасы 5°C -тан төмен, бірақ -20°C -тан төмен емес екенін анықтаған кезде, автоматты түрде әйнек бүріккіштерін

шамамен 3 минут жылытуды қосады. Жүйе қоршаған ауаның температурасы -20°C -тан төмен екенін анықтаған кезде, шамамен 5 минут жылыту үшін алдыңғы әйнек бүріккіштерін автоматты түрде қосады.

■ Пайдалы ақпарат

- > Алдыңғы әйнек бүріккіштерін қыздыру кезінде [Алдыңғы әйнек бүріккіштерін жылыту] функциясын қолмен өшіріңіз, ал алдыңғы әйнек бүріккіштерін жылыту функциясы автоматты түрде өшіріледі.
- > Егер алдыңғы әйнек бүріккіштерін жылыту кезінде қуат көзі OFF режиміне ауысса, онда бүріккіштерді жылыту автоматты түрде өшеді.

Артқы әйнектазартқыш



2603A334FC8A

- > Артқы әйнектазартқышты басқару тұтқасын ON күйіне бұрыңыз, сонда артқы әйнектазартқыш қосылады.
- > Артқы әйнектазартқышты басқару тұтқасын артқы әйнек жуғыштың орнына  бұраңыз және оны осы күйде ұстаңыз, артқы әйнектазартқыш әйнек жуғыш сұйықтықты пайдаланып артқы әйнекті сүртеді. Басқару тұтқасы босатылған кезде автоматты түрде қайтарылады. Артқы камераны жуу функциясымен жабдықталған автокөліктерде артқы камераны жуу функциясы артқы терезені жуумен бір уақытта қосылады немесе өшіріледі.
- > Артқы әйнектазартқышты басқару тұтқасын OFF күйіне бұрыңыз, сонда артқы әйнектазартқыш өшеді.

▲ Назар аударыңыз!

- > Алдыңғы әйнекті жуу немесе өңдеу үшін гальваникалық жабын түзетін өнімдерді пайдаланбаңыз (мысалы, металл кристалдар немесе үлдір жабын, шыны тәрізді үлдір және т. б. түзетін жуғыш ерітінділер), бұл әйнектазартқыштардың қозғалысы мен дыбысында бөтен шу шығаруы мүмкін.
- > Алдыңғы әйнектің әйнектазартқыштарын майлы негіздегі құралдармен тазаламаңыз. Мұндай құралдарды қолданудан туындауы мүмкін химиялық реакциялар щеткалардың деформациялануына алып келуі мүмкін.

Автокөлік жабдығы

Нұсқаулықта автокөліктің стандартты жинақтамасының, өндіруші елдің мемлекеттік стандартына сай келетін жинақтаманың және арнайы жинақтамалардың жабдықтары көрсетілгеніне назар аударыңыз. Сондықтан осында сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары кейбір елдерде қолжетімді болмауы мүмкін және сіздің автокөлігіңіздің жинақтамасына кірмеуі мүмкін. Автокөлігіңіздің жинақтамасы туралы ақпаратты автокөлікті сатып алған кезде сізге берілген құжаттардан таба аласыз немесе сатқан ресми дилерден ала аласыз.

Кондиционерді басқару панелі Алдыңғы кондиционер



2E14624DFE43

Пайдалы ақпарат

Мультимедиа дисплейі кондиционердің артқы интерфейсінде болса, кондиционердің алдыңғы панеліндегі сәйкес түймені басу артқы кондиционердің сәйкес функциясын басқарады.

- > Алдыңғы кондиционерді қосу немесе өшіру үшін түймесін басыңыз. Кондиционер қосулы екенін көрсету үшін сәйкес индикатор жанады.

Пайдалы ақпарат

Артқы кондиционер қосулы болса, алдыңғы кондиционерді өшіргенде артқы кондиционер бір уақытта өшеді.

- > Автоматты режимді қосу үшін AUTO түймесін басыңыз. Сәйкес индикатор жанады, бұл автоматты режим қосулы екенін көрсетеді және белгіленген температураға жету үшін ауа шығару

режимін, ауа көлемін, ішкі және сыртқы айналымды автоматты түрде реттейді.

Пайдалы ақпарат

Егер автоматты режим сіздің қажеттіліктеріңізді қанағаттандырмаса, сіз өз қолыңызбен баптауларыңызды жасай аласыз, содан кейін автоматты режим өшіп, сәйкес индикатор сөнеді.

- > Компрессорды қосу немесе өшіру үшін A/C түймесін басыңыз. Сәйкес индикатор жанады, бұл компрессордың қосулы екенін және салқындату режимінде автокөлік ішіндегі температура мен ылғалдылықты төмендететінін көрсетеді.
- > Ауа ағынын азайту үшін ауа ағынын азайту түймесін басыңыз.
- > Ауа ағынын ұлғайту үшін ауа ағынын ұлғайту түймесін басыңыз.
- > Ауа шығару режимін ауыстыру үшін MODE түймесін басыңыз.
- > Ішкі және сыртқы айналым режимдері арасында ауысу үшін ішкі және сыртқы айналым түймесін басыңыз. Түйме индикаторы ішкі айналым режимінің қосулы екенін көрсету үшін жанады. Түйме индикаторы өшіп, автокөлікке сыртқы ауаны енгізуге мүмкіндік беретін сыртқы айналым режимінің қосулы екенін көрсетеді.

Пайдалы ақпарат

- > Қалыпты жағдайларда сыртқы циркуляция режимін қолдану керек. Әсіресе компрессор өшірілген кезде, ішкі айналым режимін пайдалану әйнектің булануына әкеледі.
- > Егер туннельде болсаңыз, кептелісте болсаңыз, сырттағы ауа ластанған болса немесе оны тез салқындатқыңыз немесе қыздырғыңыз келсе, ішкі айналым режимін пайдалануға болады.
- > Жағымсыз иіс шыққанда немесе қолайсыз ауа райында, мысалы, қатты желде, қатты жаңбырда немесе қарда, люкті және барлық терезені автоматты түрде жабу үшін кондиционердің басқару тақтасындағы ішкі және сыртқы айналым режимдерін ауыстырып қосу түймесін басып тұрып ішкі айналым режиміне ауысыңыз, бұл пайдалану ыңғайлығы мен қозғалыс қауіпсіздігін арттырады.

- > Алдыңғы әйнекті жібиту функциясын қосу немесе өшіру үшін түймесін басыңыз. Тиісті бақылау шамының жануы алдыңғы әйнекті жібиту функциясының қосылғанын көрсетеді, ол алдыңғы әйнек пен бүйірлік есіктердегі қырауды және булануды біртіндеп жояды.
- > Артқы әйнекті жібиту функциясын қосу немесе өшіру үшін артқы әйнекті жібиту түймесін басыңыз. Тиісті индикатордың жануы артқы әйнекті жібиту функциясының қосылғанын көрсетеді, ол сыртқы артқы көрініс айналарындағы және артқы терезедегі қырауды және булануды біртіндеп жояды. Артқы әйнекті жылыту функциясы біраз уақыттан кейін автоматты түрде өшеді, ал сәйкес индикатор сөнеді.

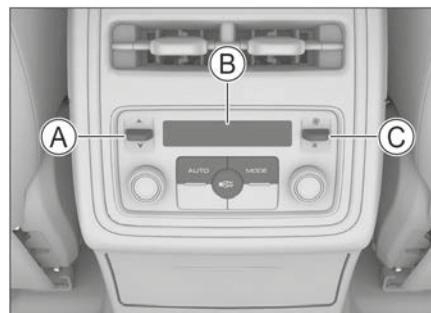
Ескерту

Автокөліктің артқы әйнекті жібиту функциясын қосқанда, артқы әйнек пен сыртқы артқы көрініс айналарының беттері қызады, күйіп қалмас үшін оларға қол тигізбеңіз.

Пайдалы ақпарат

Егер автокөлік оталмаса, артқы әйнекті жібиту функциясын ұзақ уақыт пайдаланбаңыз, себебі бұл аккумулятор қуатының таусылуына әкелуі мүмкін.

Артқы кондиционер



4DF84E041AA4

- (A) Температураны реттеу ауыстырып қосқышы
 - (B) Дисплей
 - (C) Ауа ағынын реттеу ауыстырып қосқышы
- > Артқы кондиционерді қосу немесе өшіру үшін түймесін басыңыз.

Пайдалы ақпарат

Егер алдыңғы және артқы кондиционерлер өшірулі болса, артқы кондиционерді қосқанда алдыңғы кондиционер бір уақытта қосылады.

- > Белгіленген температураға жету үшін ауаның шығу режимі мен ауа көлемін автоматты түрде реттейтін автоматты режимді қосу үшін AUTO түймесін басыңыз.

Пайдалы ақпарат

Егер автоматты режим сіздің қажеттіліктеріңізге сәйкес келмесе, сіз автоматты режимнен шығаратын баптауларды қолмен орындай аласыз.

- > Ауа шығару режимін ауыстыру үшін MODE түймесін басыңыз.
- > Температураны көтеру үшін температура реттегішін жоғары қарай ауыстырыңыз. Температураны төмендету үшін температура реттегішін төмен қарай ауыстырыңыз.
- > Ауа ағынын реттегішті жоғары қарай ауыстыру арқылы көбейтуге және ауа ағынын реттегішті төмен қарай ауыстыру арқылы азайтуға болады.

Алдыңғы дисплейде кондиционерді баптау

Мультимедиа дисплейіндегі кондиционер баптауларының экраны кондиционердің жұмыс күйін орнатуға мүмкіндік береді.

Алдыңғы кондиционер баптаулары

- > Алдыңғы кондиционерді қосу немесе өшіру үшін [ON]/[OFF] түймесін басыңыз.
- > Автоматты режимді қосу үшін [AUTO] түймесін басыңыз. Тиісті индикатор жанады, бұл автоматты режим қосулы екенін көрсетеді және белгіленген температураға жету үшін ауа шығару режимін, ауа көлемін, сондай-ақ ішкі және сыртқы айналымды автоматты түрде реттейді.

Пайдалы ақпарат

Егер алдыңғы кондиционерді автоматты түрде реттеу сіздің қажеттіліктеріңізді қанағаттандырмаса, оны автоматты режимнен шығып, индикатор сөнген кезде қолмен өзіңіз реттей аласыз.

- > Компрессорды қосу немесе өшіру үшін [A/C] түймесін басыңыз. Сәйкес индикатор жанады, бұл компрессордың қосылуы екенін және салқындату режимінде автокөлік ішіндегі температура мен ылғалдылықты төмендететінін көрсетеді.
- > Максималды салқындату режимін қосу немесе өшіру үшін [A/C MAX] түймесін басыңыз. Тиісті индикатор жанады, бұл максималды салқындату режимінің қосылуын көрсетеді, осы кезде кондиционер салқындату режимін қосады және минималды температура, максималды ауа ағыны, ішкі айналым режимі және бетті үрлеу режимінде жұмыс істейді.
- > Тиісті үрлеу режимін таңдау үшін бетке үрлеу режимі , бет пен аяққа үрлеу режимі , аяққа үрлеу режимі  немесе аяқты жібіту режимі  түймесін басыңыз.
- > Температураны реттеу үшін температураны көтеру  немесе температураны түсіру  түймесін басыңыз. Температураны саусағыңызбен  көтеру және  түсіру түймелерінің арасындағы аймақты түрту арқылы реттеуге болады.
- > [ZONE] түймесін түрту арқылы синхрондау және аймақтарға бөлу режимдерін ауыстыруға болады. Егер түйме белгішесі жанып тұрса, бұл аймақтарға бөлу режимі қосылғанын білдіреді. Егер түйме белгішесі жанып тұрса, бұл синхрондау режимі қосылғанын білдіреді.

Пайдалы ақпарат

Жібіту алдында алдыңғы кондиционерді синхронды режимде қосқан кезде, артқы кондиционердің ауа шығару схемасы өзгермейді.

Синхронды режимде жүргізуші жақтағы кондиционерді реттеу кезінде жолаушы жақтағы кондиционер мен артқы кондиционер бір уақытта реттеледі. Синхрондау режимінде [ZONE] түймесін түртіңіз, ал алдыңғы жолаушы жақтағы кондиционер мен артқы кондиционер жүргізуші жақтағы кондиционермен синхронды басқару режимінен шығады.

Кондиционердің жолаушы жақтағы температурасын реттеу кезінде ол жүргізуші жағымен синхрондалады. Температураны, ауа көлемін және артқы кондиционер режимін реттеу кезінде жүргізуші жағымен синхрондау жүзеге асырылады.

- > Алдыңғы әйнекті жібіту функциясын қосу немесе өшіру үшін алдыңғы әйнекті жібіту түймесін  басыңыз. Тиісті бақылау шамының жануы алдыңғы әйнекті жібіту функциясының қосылғанын көрсетеді, ол алдыңғы әйнек пен бүйірлік есіктердегі қырауды және булануды біртіндеп жояды.
- > Артқы әйнекті жібіту функциясын қосу немесе өшіру үшін артқы әйнекті жібіту түймесін  түртіңіз. Тиісті индикатордың жануы артқы әйнекті жібіту функциясының қосылғанын көрсетеді, ол сыртқы артқы көрініс айналарындағы және артқы терезедегі қырауды және булануды біртіндеп жояды. Артқы әйнекті жылыту функциясы біраз уақыттан кейін автоматты түрде өшеді, ал сәйкес индикатор сенеді.

Ескерту

Автокөліктің артқы әйнекті жібіту функциясын қосқанда, артқы әйнек пен сыртқы артқы көрініс айналарының беттері қызады, күйіп қалмас үшін оларға қол тигізбеңіз.

Пайдалы ақпарат

Егер автокөлік оталмаса, артқы әйнекті жібіту функциясын ұзақ уақыт пайдаланбаңыз, себебі бұл аккумулятор қуатының таусылуына әкелуі мүмкін.

- > Ауа ағынын реттеу үшін ауа ағынын азайту  немесе ауа ағынын арттыру  түймесін басыңыз. Ауа ағынын реттеу үшін ауа ағынын азайту түймесі  мен ауа ағынын арттыру түймесі  арасындағы аймақты түртіңіз немесе сырғытыңыз.
- > Автокөлікті оталдырғаннан кейін, сыртқы температура 5 °C-тан төмен болса, алдыңғы әйнекті жылытуды қосу немесе өшіру үшін жылыту түймесін  басыңыз. Сәйкес индикатор жанғанда, жылытылатын әйнек функциясы іске қосылады, ал алдыңғы әйнекті жауып

тұрған қар мен мұзды тез ерітуге болады. Алдыңғы әйнекті жылыту функциясы оны қосқаннан кейін біраз уақыттан соң автоматты түрде өшеді немесе қозғалтқыш тоқтаған кезде тиісті индикатор сенеді.

Ескерту

Автокөліктің артқы әйнекті жібіту функциясын қосқанда, артқы әйнек пен сыртқы артқы көрініс айналарының беттері қызады, күйіп қалмас үшін оларға қол тигізбеңіз.

- > Ішкі және сыртқы айналым режимдері арасында ауысу үшін ішкі айналым түймесін  немесе сыртқы айналым түймесін  басыңыз.
- > Ішкі айналым индикаторы жанып, ішкі айналым режимі қосылғанын көрсетеді.
- > Сыртқы айналым индикаторы жанады, бұл сыртқы айналым режимінің қосылуын көрсетеді, бұл автокөлікке сыртқы ауаны енгізуге мүмкіндік береді.

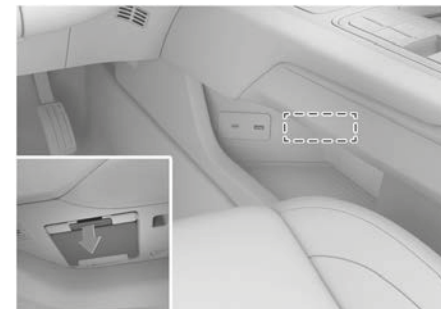
Пайдалы ақпарат

- > Қалыпты жағдайларда сыртқы циркуляция режимін қолдану керек. Әсіресе компрессор өшірілген кезде, ішкі айналым режимін пайдалану әйнектің булануына әкеледі.
- > Егер туннельде болсаңыз, кептелісте болсаңыз, сырттағы ауа ластанған болса немесе оны тез салқындатқыңыз немесе қыздырғыңыз келсе, ішкі айналым режимін пайдалануға болады.

Кондиционер баптауларының қосымша экрандары

Алдыңғы кондиционер экранында «Қосымша интерфейстер» экранын ашу үшін  «Қосымша баптаулар» түймесін басыңыз. Келесі баптауларды орнатуға болады.

- > [Хош иіс]: Хош иістендіру жүйесін өшіруге; төмен, орташа және жоғары деңгейлер үшін хош иіс концентрациясын орнатуға; әртүрлі хош иіс түрлерін таңдауға болады. Хош иістер науасы аспаптар тақтасының астындағы кесіндінің үстінде орналасқан. Оны алу үшін ысырманы ішке қарай тартып, науаны көрсеткі бағытында шығарып алыңыз.



Пайдалы ақпарат

- > Жаңа көлік зауыттан шыққан кезде, амортизаторы бар қорап үлдірі жабық күйде болады. Егер хош иісті пайдаланғыңыз келсе, үлдірді алып тастау үшін қызмет провайдеріне хабарласыңыз.
- > Хош иісті қапшық науасында хош иістендіруге арналған 3 қорап бар. Хош иіс азайған кезде, сәйкес хош иіспен картриджді ауыстырыңыз. Картридждегі хош иістерді жеке ауыстыру мүмкін емес, картриджді тұтастай ауыстыру керек, ауыстыру үшін қызмет провайдеріне хабарласыңыз.
- > Хош иістендіру функциясын пайдаланған кезде бір уақытта бірнеше хош иіс түрін таңдай алмайсыз; бір хош иіс түрі таңдалғанда, басқа хош иіс түрлері автоматты түрде өшіріледі.
- > Хош иісті қабылдау көліктегі температураға, кондиционер шығаратын ауа көлеміне және адамның физиологиялық жағдайына байланысты.

Ескерту

- > Автокөлікті жүргізу кезінде хош иісті картридждерді орнатпаңыз немесе ауыстырмаңыз, қозғалыс қауіпсіздігіне назар аударыңыз.
- > Хош иісі бар қорапты балалардың қолы жетпейтін жерде сақтаңыз, сонда олар оны кездейсоқ жұтып қоймайды.
- > Егер хош иісті пайдаланған кезде өзіңізді нашар сезінсеңіз, оны пайдалануды дереу тоқтатыңыз.
- > [Ауа кондиционерінің жайлылығы]: AUTO режимінде кондиционер жүйесінің жайлылық әсерін орнату. Жұмсақ: Стандартты режиммен салыстырғанда, кондиционер жүйесі салқындату немесе жылыту әсеріне ие және ауа көлемі аз.

Стандарт: Кондиционер жүйесі шығатын ауаның температурасын және ауа көлемін пайдаланушы белгілеген температураға сәйкес автоматты түрде реттейді.

Қуатты: кондиционер жүйесі стандартты режимге қарағанда қарқынды салқындатады немесе қыздырады және ауаны молынан пайдаланады.

- > [AQS]: Ауа сапасын автоматты бақылау (AQS) функциясын қосуға немесе өшіруге болады. Бұл функция қосылғанда, кондиционер жүйесі ауаның сапасын автоматты түрде анықтайды және ішкі және сыртқы айналым режимдері арасында автоматты түрде ауысады.
- > [Алдыңғы әйнек бүріккіштерін жылыту]: оны «Өшірулі», «Қосулы» немесе «Автоматты» күйіне орнатуға болады. Бұл функция алдыңғы әйнек жуғыш бүріккіштерінің қатып және бітеліп қалуын біртіндеп жоюға мүмкіндік береді.
- > [Булануды автоматты түрде жою]: бұл функцияны қосуға немесе өшіруге болады. Бұл функция қосулы және кондиционер AUTO режимінде болғанда, ол әйнектің булануын біртіндеп азайту үшін кондиционерді автоматты түрде реттейді.
- > [Ауа кондиционері жүйесін жылдам іске қосу]: бұл функцияны қосуға немесе өшіруге болады. Бұл функция қосылған кезде, кондиционер панелі шақырылған кезде кондиционер автоматты түрде іске қосылады.

Артқы кондиционер баптаулары

Алдыңғы кондиционер интерфейсінде артқы кондиционер интерфейсіне ауысу үшін жоғарғы жағында орналасқан [Артқы] түймесін басыңыз.

- > Артқы кондиционерді қосу немесе өшіру үшін [ON]/[OFF] түймесін басыңыз.

Пайдалы ақпарат

Егер алдыңғы және артқы кондиционерлер өшірулі болса, артқы кондиционерді қосқанда алдыңғы кондиционер бір уақытта қосылады.

- > Автоматты режимді қосу үшін [AUTO] түймесін басыңыз. Тиісті индикатор жанады, бұл автоматты режимнің

қосылуын көрсетеді, ол белгіленген температураға жету үшін ауа шығысы мен ауа көлемін автоматты түрде реттейді.

Пайдалы ақпарат

Егер автоматты режим сіздің қажеттіліктеріңізді қанағаттандырмаса, сіз өз қолыңызбен баптауларыңызды жасай аласыз, содан кейін автоматты режим өшіп, сәйкес индикатор сөнеді.

- > Тиісті үрлеу режимін таңдау үшін бетке үрлеу режимі түймесін  бет пен аяққа үрлеу режимі түймесін  немесе аяққа үрлеу режимі түймесін  басыңыз.
- > Температураны реттеу үшін температураны көтеру  немесе температураны түсіру  түймесін басыңыз. Температураны саусағыңызбен  көтеру және  түсіру түймелерінің арасындағы аймақты түрту арқылы реттеуге болады.
- > Ауа ағынын реттеу үшін ауа ағынын азайту  немесе ауа ағынын арттыру  түймесін басыңыз. Ауа ағынын реттеу үшін ауа ағынын азайту түймесі  мен ауа ағынын арттыру түймесі  арасындағы аймақты түртіңіз немесе сырғытыңыз.

Кондиционерді басқару элементтері

Салқындату/жылыту

Автокөлікті оталдырғаннан кейін.

1. AUTO режимін таңдаңыз, бұл кезде тиісті индикатор жанады. Бұл жағдайда компрессор температура мен қоршаған ортаның өзгеруіне байланысты автоматты түрде қосылады немесе өшіріледі.
2. Қажетті температураны орнатыңыз, сонда кондиционер жүйесі орнатылған температураға жету үшін ауа шығысы мен ауа көлемін автоматты түрде реттейді.
3. Ішкі ауа айналымы режимін таңдап, салқындату немесе жылыту қарқынын жылдамдатуға болады, бұл үнемділік пен автокөлік жайлылығын арттырады.

Пайдалы ақпарат

- > Автокөлік ұзақ уақыт бойы ыстық күннің астында тұрған болса, салондағы температура өте жоғары болуы мүмкін. Сізге осы уақытта автокөлікті жүргізу қажет болса, алдымен желдету үшін барлық терезені ашып, содан кейін салқындату режимінде кондиционерді қосуды ұсынамыз. Барлық терезені жаппас бұрын салоннан жылуды шығарыңыз.
- > Кондиционер температурасын орнатқаннан кейін кондиционер жүйесі көліктің ішіндегі және сыртындағы қоршаған ортаның температурасына байланысты салқындату жүйесі мен жылыту жүйесінің жұмыс күйін автоматты түрде бақылайды. Суық мезгілде кондиционер жүйесін қосқаннан кейін, жылыту жүйесі қалыпты жұмыс істей бастағанға дейін белгілі бір уақыт ішінде алдын ала қыздырылуы керек. Жылы ауа жүйесі алдын ала қыздырылғанға дейін кондиционер жүйесі ыстық ауаны шығармауы мүмкін және ауа ағыны аз болады, бұл қалыпты жағдай.

Алдыңғы әйнектен мұзды/буды кетіру

Автокөлікті оталдырғаннан кейін.

1. Алдыңғы әйнекті жібіту режимін таңдаңыз, бұл кезде тиісті индикатор жанады.
2. Ауа ағынын, температураны реттеуге, компрессорды қосуға немесе өшіруге және қажет болған жағдайда ішкі және сыртқы айналым режимдері арасында ауысуға болады.

Пайдалы ақпарат

Автокөліктің ішіндегі ауа ластанған болса немесе кабинада ылғалдылық тым жоғары болса, сыртқы айналым режиміне ауысқан жөн.

Назар аударыңыз!

- > Радиаторды, сондай-ақ кондиционер конденсаторын жүйелі түрде тексеріңіз. Алдыңғы бетінен жапырақтарды, жәндіктерді және шаңды төмен қысымды су пистолетімен немесе жұмсақ қылшақпен алып тастаңыз. Әйтпесе бұл заттар ауа ағынына кедергі жасап, салқындату әсерін азайтуы мүмкін.
- > Кондиционерді жүйелі түрде іске қосу компрессор мен тығыздағыштарды майланған күйде сақтайды және ағып кетуді болдырмайды. Сондықтан кондиционер қажет емес суық айларда да оны аптасына кемінде 10 минутқа бір рет қосу маңызды.
- > Егер кондиционер жүйесінің салқындату әсері төмендеген болса, сервис орталығына хабарласыңыз.
- > Салқындатқыш агентті атмосфераға тікелей шығару қоршаған ортаға зиян келтіреді, сондықтан салқындатқыш агент арнайы контейнерлер қолданыла отырып білікті және сертифицирталған мамандар арқылы кедергі жаратылуы тиіс.

Пайдалы ақпарат

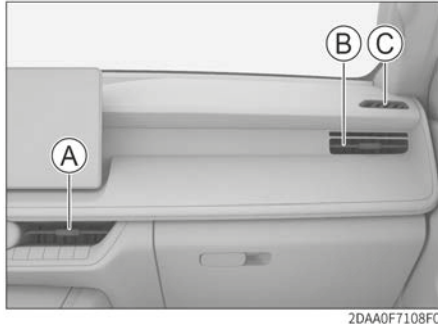
Кондиционерлердің иісі туралы

- > Иіс көздері Кондиционерлер ішкі және сыртқы ауа алмасуды қажет етеді және ұзақ уақыт пайдаланғаннан кейін кір жинауға бейім, бұл уақыт өте келе көгеріп, жағымсыз иістерге әкелуі мүмкін. Ұзақ уақыт пайдаланғаннан кейін кондиционер сүзгілері су буын, шаңды және т.б. жинап, нәтижесінде жағымсыз иістер шығаруы мүмкін.
- > Ұсынылатын шаралар Сыртқы ауа таза болған кезде автокөлік ішіндегі ауа айналымын ұстап тұру үшін сыртқы айналым режимін пайдаланған жөн. Кондиционердің кебуіне және көгеруінің алдын алуға мүмкіндік беру үшін кондиционердің салқындату режимін (A/C) өшіріп, кондиционер жүйесін өшірер алдында шамамен 3-5 минут жұмыс істеткен жөн. Егер өткір иіс пайда болса, сервис орталығына хабарласып, қажет болған

жағдайда кондиционер сүзгісін тазалап немесе ауыстырған жөн.

Кондиционердің желдету саңылаулары

Алдыңғы желдету саңылауын реттеу



- (A) Орталық ауа шығысы
- (B) Бүйірлік желдету саңылаулары
- (C) Ерітуге арналған бүйірлік ауа арнасы

Ауа ағынының бағытын ауа шығатын саңылаудың ортасындағы құлақшаны басқару арқылы реттеуге болады. Ауа шығатын саңылаудың жүзін көрсетілген шеткі күйге жылжыту арқылы жабуға болады. Сол жақ қалыпта жабу немесе Оң жақ қалыпта жабу.

Артқы желдету саңылауын реттеу



Ауа ағынының бағытын желдету саңылауының ортасында орналасқан тұтқаны ауыстыру арқылы реттеуге болады. Ауа шығатын саңылауды тұтқаны көрсетілген күйге ауыстыру арқылы жабуға болады. Сол жақ қалыпта жабу немесе Оң жақ қалыпта жабу.

Төбедегі желдету саңылауын реттеу



Ауа ағынының бағытын ауа шығатын саңылаудың ортасындағы құлақшаны басқару арқылы реттеуге болады. Желдету саңылауын жабу үшін жүзін көліктің артына қарай бұраңыз.

Ауаның ұсақ-түйек сақтауға арналған тартпадан шығуын реттеу



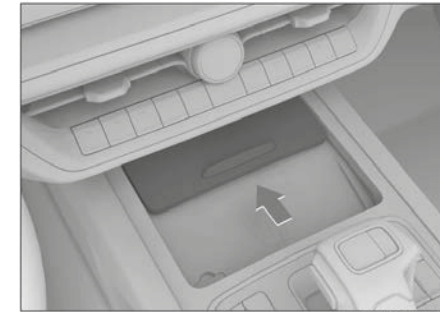
Автокөлік жабдығы

Нұсқаулықта автокөліктің стандартты жинақтамасының, өндіруші елдің мемлекеттік стандартына сай келетін жинақтаманың және арнайы жинақтамалардың жабдықтары көрсетілгеніне назар аударыңыз. Сондықтан осында сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары кейбір елдерде қолжетімді болмауы мүмкін және сіздің автокөлігіңіздің жинақтамасына кірмеуі мүмкін. Автокөлігіңіздің жинақтамасы туралы ақпаратты автокөлікті сатып алған кезде сізге берілген құжаттардан таба аласыз немесе сатқан ресми дилерден ала аласыз.

Мобильді телефондарды сымсыз қуаттағыш

Алдыңғы қатардағы телефондарды сымсыз қуаттағыш

Мобильді телефонды сымсыз қуаттау функциясын алдыңғы мультимедиа дисплейінің [Автокөлікті басқару баптаулары] → [Интерьер] → [Сымсыз қуаттау] мәзірі арқылы қосуға немесе өшіруге болады.



Сымсыз қуаттау бөлімін ашу үшін қапқаты алға қарай итеріңіз және жабу үшін қайтадан алға қарай итеріңіз.

Мобильді телефонды сымсыз қуаттау функциясын қосқаннан кейін барлық есіктің жабық екеніне көз жеткізіңіз, қуат режимін ОН күйіне ауыстырыңыз немесе көлікті іске қосыңыз, содан кейін мобильді телефонды сымсыз қуаттауға болады.

Артқы қатардағы мобильді телефондарды сымсыз қуаттағыш

Пайдалану үшін алдымен екінші қатардағы орындықтардың шынтақтаянышын түсіру керек, ал шынтақтаяныштағы дисплей баптаулары мәзірі арқылы мобильді телефонды сымсыз қуаттау функциясын қосуға немесе өшіруге болады. Сондай-ақ мобильді телефонды сымсыз қуаттағыш функциясын алдыңғы мультимедиа дисплейінің [Автокөлікті басқару баптаулары] → [Интерьер] → [Сымсыз қуаттау] мәзірі арқылы қосуға немесе өшіруге болады.



Мобильді телефонды сымсыз қуаттау функциясын қосқаннан кейін барлық есіктің жабық екеніне көз жеткізіңіз, қуат режимін ОН күйіне ауыстырыңыз немесе көлікті іске қосыңыз, содан кейін мобильді телефонды сымсыз қуаттауға болады.

Пайдалы ақпарат

- > Ең жақсы қуаттау тиімділігі үшін телефоныңыздың қуаттау катушқасының төмен қарағанына көз жеткізіңіз.
- > Бұл мүмкіндік барлық телефондарға қатысты емес, тек ресми «Qi» стандарты бойынша сертифицирталған және қуаттау аймағына дұрыс орналастыруға болатын телефондарға қатысты.
- > Бір уақытта тек бір телефонды қуаттауға болады.
- > Жолдар ойлы-қырлы жерлерде сымсыз қуаттау тоқтап, мезгіл-мезгіл жалғасуы мүмкін. Телефон қуаттау аймағынан алыстап, қуаттауды тоқтатса, оны қайтадан қуаттау аймағына жылжытыңыз.
- > Қуаттау кезінде сымсыз қуаттау

құрылғысы мен телефонның қызуы қалыпты жағдай.

Температура тым жоғары болса, жүйе қуаттауды тоқтатады, температура төмендегенде қуаттауды жалғастырады.

- > Телефон ақаулы болса, ол қуатталмауы мүмкін. Сымсыз қуаттауды телефонның ақауы бар-жоғын тексеру үшін басқа үйлесімді телефондармен сынауға болады.
- > Телефоныңызда сымсыз қуаттауды қолдамайтын қорап немесе керек-жарақ болса, алдымен оны алып тастаңыз, әйтпесе ол дұрыс қуатталмайды.
- > Аккумулятор қуатының таусылуына жол бермеу үшін, көлік жұмыс істемей тұрғанда сымсыз қуаттау функциясын ұзақ уақыт пайдаланбаңыз.

⚠ Ескерту

- > Қауіпсіздік мақсатында жүргізушілерге қозғалыс кезінде қуаттаумен байланысты әрекеттерді орындауға тыйым салынады.
- > Қуаттау аймағына тиындарды, кілттерді, чип карталарды және басқа металл заттарды салмаңыз. Әйтпесе бұл дұрыс емес қуаттауға немесе металл заттардың қызып кетуіне байланысты қауіпсіздікке қауіп төндіруі мүмкін. Егер қуаттау кезінде сіз қуаттау аймағында металл бөгде денені тапсаңыз, саусақтарыңызды күйдірмеу үшін оны дереу қолыңызбен алып тастамаңыз. Сымсыз қуаттау функциясын дереу өшіріп, бөгде затты алып тастамас бұрын бірнеше минут күтіңіз.
- > Қуаттау аймағын ұсақ-түйек бөлімі ретінде пайдалану қажет болса, сымсыз қуаттау функциясын өшіріңіз.

⚠ Назар аударыңыз!

- > Сұйықтықтың қуаттау аймағына енуіне жол бермеңіз, себебі сұйықтық сымсыз қуаттау жүйесіне резеңке төсеніштегі саңылау арқылы кіріп, жүйенің дұрыс жұмыс істемеуіне әкелуі мүмкін.
- > Сымсыз қуаттау жүйесіне өзгерістер енгізбеңіз, себебі бұл көлікке зақым

келтіруі немесе апатқа әкелуі мүмкін.

Автокөлік жабдығы

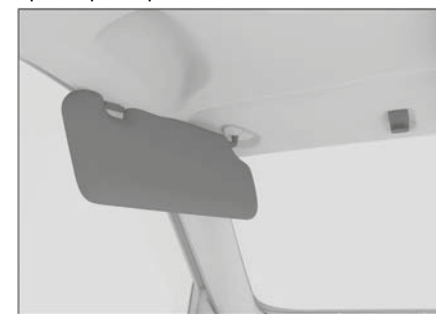
Нұсқаулықта автокөліктің стандартты жинақтамасының, өндіруші елдің мемлекеттік стандартына сай келетін жинақтаманың және арнайы жинақтамалардың жабдықтары көрсетілгеніне назар аударыңыз. Сондықтан осында сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары кейбір елдерде қолжетімді болмауы мүмкін және сіздің автокөлігіңіздің жинақтамасына кірмеуі мүмкін. Автокөлігіңіздің жинақтамасы туралы ақпаратты автокөлікті сатып алған кезде сізге берілген құжаттардан таба аласыз немесе сатқан ресми дилерден ала аласыз.

Күнқағарлар



920E62AAC549

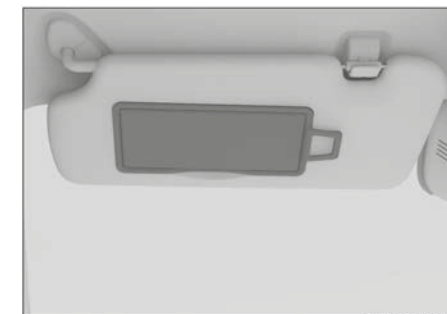
Алдыңғы жағын күн сәулесінен жабу үшін күнқағарды артқа еңкейтіңіз.



1971B9BA3A27

Бүйір жағынан күн сәулесінен қорғану үшін күнқағарды артқа еңкейтіп, ілгектерді шешіп, оны бір жаққа бұраңыз.

Косметикалық айна



2D879B363C3

Күн сәулесінің ішкі жағында косметикалық айна орнатылған, оны күнқағарды ашу арқылы пайдалануға болады. Косметикалық айна пайдаланылмаған кезде оның қақпағын жабыңыз.

Ұсақ-түйек тартпасы



6AF3A7AFF5D6

Тартпаны ашу тұтқасын тартыңыз, ол автоматты түрде ашылады. Тартпаны бекітілгенге дейін жоғары қарай еңкейту арқылы жабуға болады.

⚠ Ескерту

Қозғалыс кезінде тартпаның жабық екеніне көз жеткізіңіз. Әйтпесе жол апаты немесе шұғыл тежеукезінде тартпадағы заттар ұшып, адамдар жарақаттануы мүмкін.

Ұсақ-түйек сақтауға арналған тартпа

Аспаптар тақтасының төменгі сол жақ бөлігінде орналасқан



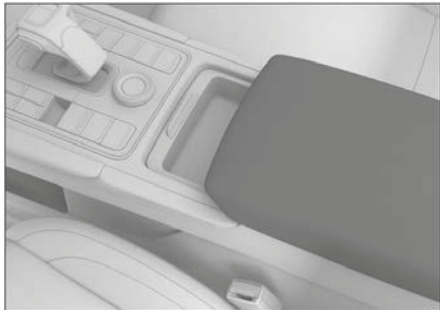
260889F2629C

Пайдалану үшін ажыратқышты түртіңіз, сонда ұсақ-түйек сақтауға арналған тартпа автоматты түрде ашылады. Бөлімді жүргізуші күйігі және т. б. сияқты заттар үшін пайдаланған дұрыс. Оған үлкен заттарды салу ұсынылмайды. Бөлім қолданылмайтын кезде орнына қайтару үшін қақпағын жоғары қарай көтеріңіз.

⚠ Назар аударыңыз!

Бөлімге су немесе басқа сұйықтықтарды құймаңыз. Сақтандырғыштар блогы бөлімнің артқы бөлігінде орналасқандықтан, ылғалдың кіруі сақтандырғыштарды зақымдауы мүмкін.

Алдыңғы шынтақтаяныштың астында орналасқан

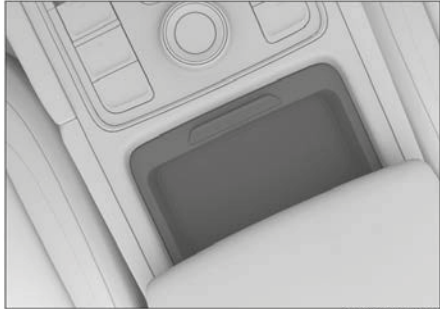


8132C270A730

Пайдалану үшін жай ғана алдыңғы шынтақтаянышты жоғары көтеріңіз.

Бұл бөлім сусындар, минералды су және дәретхана қағазы үшін жарамды. Басқа үлкен заттарды орналастыру кезінде ыңғайсыз болуы мүмкін.

Алдыңғы шынтақтаяныштың алдында орналасқан



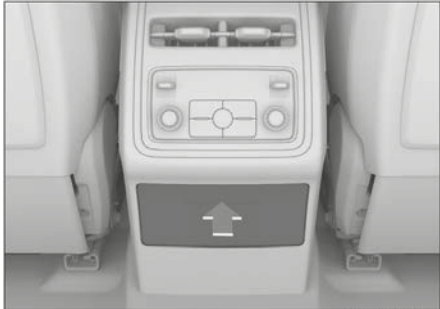
A8646FDDF602

Сақтау тартпасын белгілі бір қашықтыққа алға-артқа жылжытуға, сондай-ақ төменгі стақанқойғышты ашу үшін артқа итеруге болады. Бұл бөлім мобильді телефондар, кілттер, әмияндар және т. б. сияқты ұсақ заттар үшін қолайлы. Басқа үлкен заттарды орналастыру кезінде қол жеткізу қиын болуы мүмкін. Оны бөлшектеу қажет болғанда, сақтау орнын ұлғайту үшін алдымен алдыңғы шынтақтаянышты жоғары көтеріңіз, содан кейін зат салатын тартпаны тіке тартыңыз. Орату үшін екі төменгі бүйірлік бағыттағышты ең шетіне қарай сырғытыңыз және сақтау тартпасын орнына мықтап басыңыз. Оның орнына түскеніне көз жеткізіңіз.



364C6EB91A98

Қосалқы аспаптар тақтасының артында орналасқан



14B2ED623F56

Пайдалану үшін суретте көрсетілгендей түймені басыңыз, сонда сақтау тартпасы автоматты түрде жылжиды. Пайдаланбаған кезде, оны орнына орнату үшін сақтау тартпасын төмен басыңыз. Бұл бөлім мобильді телефондар мен майлықтар сияқты заттар үшін қолайлы, ал басқа үлкен заттар үшін қолайсыз болуы мүмкін.

Екінші қатардағы шынтақтаяныштарда орналасқан

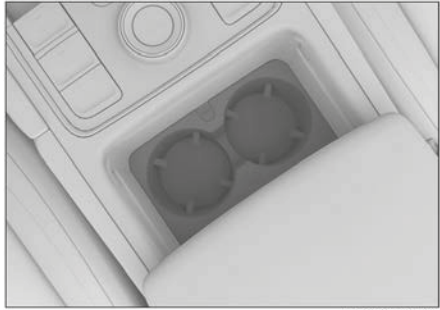


62DFE451F986

Пайдалану үшін алдымен екінші қатардағы орындықтардың шынтақтаяныштарын түсіріңіз, содан кейін зат салатын тартпаның қақпағын ашыңыз. Бұл бөлім мобильді телефондар, әмияндар, банкноттар, кішкентай зергерлік бұйымдар, ерін далабы және т. б. сияқты ұсақ заттар үшін қолайлы. Басқа заттарды сақтау кезінде ыңғайсыз болуы мүмкін.

Алдыңғы стақанқойғыш

Алдыңғы стақанқойғышты ашу үшін зат салатын тартпаны артқа сырғытыңыз.

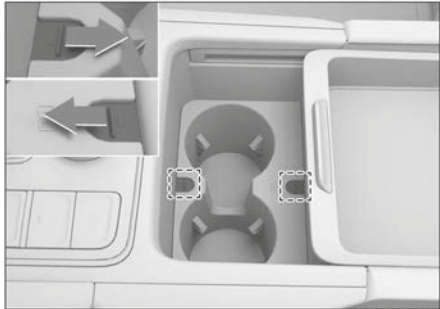


7169800C45BD

⚠ Назар аударыңыз!

> Тым шағын немесе айтарлықтай тұрақты емес сусын қалбырларын стақанқойғыштарға салмаңыз, әйтпесе олар аударылып кетуі мүмкін

Алдыңғы стақанқойғышты шешу



59F394E17DC3

Алдымен алдыңғы шынтақтаянышты жоғары көтеріңіз, содан кейін қосқышты зат салатын тартпаның қабырғасынан ажырату үшін стақанқойғыштың бекіткішін көрсеткі бағытында бұрап, оны жоғары тартыңыз. Стақанқойғышты зат салатын тартпа қабырғасының бойымен орнына қойыңыз да, стақанқойғышты орнына бекіту үшін оның құлып қосқышын кері бағытта бұраңыз.

Екінші қатардағы стақанқойғыштар

Бес орындық нұсқа

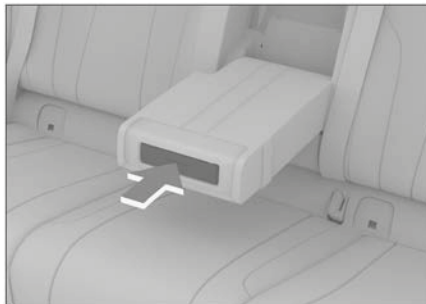


E2DAA4642441

Пайдалану үшін екінші қатардағы орындықтардың шынтақтаяныштарын түсіріп, қуат түймесін басып, стақанқойғыштарды ашыңыз, содан кейін оны пайдалануға болады.

Екінші қатардағы орындықтарды шынтақтаяныштарды орнатпас бұрын, стақанқойғыштарға ештеңенің салынбағанына және оны жабуға болатынына көз жеткізіңіз.

Жеті орындық нұсқа



2FF485575AD6

Пайдалану үшін екінші қатардағы орындықтардың шынтақтаяныштарын түсіріп, оны шығару үшін стақанқойғыш қақпағын басыңыз.

Екінші қатардағы орындықтардың шынтақтаяныштарын орнатпас бұрын, стақанқойғыштар бос екеніне және стақанқойғыш қақпақтары орнында тұрғанына көз жеткізіңіз.

⚠ Назар аударыңыз!

- > Тым кішкентай немесе тұрақсыз сусын бөтелкелерін стақанқойғышқа қоймаңыз,

себебі олар аударылып кетуі мүмкін.
> Сұйықтық төгілмеуі үшін сусыны бар банка қақпағының жабылғанына көз жеткізіңіз.

Үшінші қатардағы стақанқойғыштар



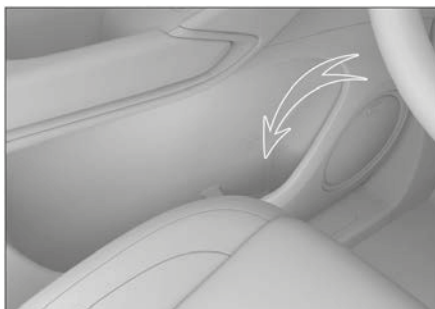
81023E62E1CB

Стақанқойғыштар үшінші қатардағы орындықтардың бүйірінде орналасқан.

⚠ Назар аударыңыз!

- > Тым шағын немесе айтарлықтай тұрақты емес сусын қалбырларын стақанқойғыштарға салмаңыз, өйтпесе олар аударылып кетуі мүмкін
- > Сұйықтық төгілмеуі үшін сусыны бар қалбырдың қақпағының жабық тұрғанын тексеріңіз.

Бөтелке ұстағыштар



8421CD445721

Әр есіктің ішкі жағында тек герметикалық бөтелке контейнерлеріне арналған бөтелке ұстағыштар бар.

⚠ Ескерту

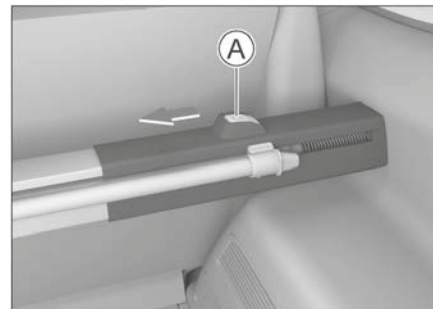
Бөтелке ұстағышқа бөтелкелерден басқа ештеңе салмаңыз. Өйтпесе жол апаты немесе шұғыл тежеу кезінде бөтелке ұстағыштан заттар лақтырылып, адамдар жарақаттануы мүмкін.

⚠ Назар аударыңыз!

Сұйықтық төгілмеуі үшін бөтелке қақпағының жабық тұрғанын тексеріп алыңыз.

Жүксалғыш қалқасы

Шешіп алу және орнату тәртібі



0C47FD986CC0

(А) Босату түймесі

Шешу: қалқаның бүйірін ішке қарай қысып, оны орнына бекітіңіз және бекіту ұясынан босатыңыз.

Орнату: абажурды шығару үшін оның екі жағындағы босату түймелерін басыңыз, бір уақытта абажурдың екі жағын екі қолыңызбен қысып, оны сәйкес орнату ұяларына салыңыз.

і Пайдалы ақпарат

Жеті орындық нұсқада қалқаны шешкен кезде үшінші қатардағы орындықтарды жиялған күйде ұстаңыз.

⚠ Назар аударыңыз!

Қараңғы пердені шешіп алғанда немесе орнатқанда оның маңындағы бөлшектерді сырып алмау және зақымдамау үшін абай болыңыз.

⚠ Ескерту

Жүксалғыш қалқасын орнатқан кезде оның мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Бұл талапты орындамау шұғыл тежеу немесе соқтығысу кезінде жарақаттануға әкелуі мүмкін.

Пайдалану тәсілдері

Перделерді құпиялылық үшін жүксалғышты жабу және оны тікелей күн сәулесінен қорғау үшін пайдалануға болады.



7A2B27C68CB3

Пайдалану үшін жай ғана пердені тартып, оны екі жағынан бекіту ойықтарына іліп қойыңыз.

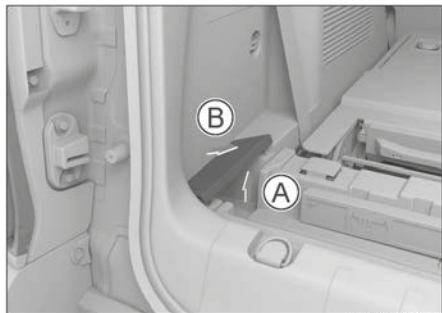
⚠ Назар аударыңыз!

- > Заттарды қараңғы перде үстіне қоймаңыз. Өйтпесе ол бүлінуі мүмкін.
- > Балалардың қараңғы перде үстіне шығуына жол бермеңіз. Бұл талапты орындамау перделердің зақымдалуына, тіпті балалардың жарақаттануына немесе өліміне әкелуі мүмкін.

Қалқаны сақтау

Қолданбаған кезде жүксалғыш қалқасын алып тастауға және жеті орындық нұсқада жүксалғыш қақпағының астында сақтауға болады.

1. Жүксалғыш қақпағын көтеріңіз. Қажет болса, жүксалғыш қақпағының екі жағындағы бекіту тұтқаларын оң бағытқа бұрау арқылы алуға болады.
2. Екі бүйірлік қақпақты шешіңіз.



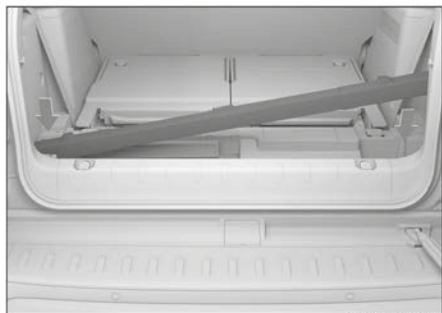
E520F374C06B

(А) Қапқтың сыртқы жағындағы екі қыстырғышты ашыңыз.

(В) Қапқты көрсеткі бағытында қайтадан алыңыз.

3. Қараңғы пердені орнына бекіту үшін оның бүйірлерін ішке қарай қысыңыз.

4. Жүксалғыш қалқасын орнатыңыз.



I36DD84C971F

Қалқа бекіткішінің түймесін жоғары көтеріп, қалқаны көліктің алдыңғы жағына қаратыңыз, алдымен сол жағын, содан кейін оң жағын орнатыңыз.

5. Барлық алынған қапқаттарды орнатыңыз.

6. Шығару үшін кері ретпен орындаңыз.

⚠ Назар аударыңыз!

Қараңғы пердені сақтағанда немесе шешіп алғанда оның маңындағы бөлшектерді сырып алмау және зақымдамау үшін абай болыңыз.

Жүксалғыш қапқағы

Бес орындық нұсқа

Бірінші позицияны пайдаланыңыз



AB87B983112E

Жүксалғыш қапқағы төменгі деңгейде орналасса, жүксалғыштағы кеңістікті үлкейтуге болады.

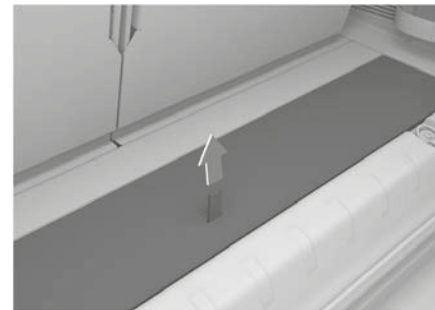
Екінші позицияны пайдаланыңыз



9514186AC819

Жүксалғыш қапқағы жоғарғы деңгейде болғанда, екінші қатардағы орындықтардың арқалықтарын тегіс кеңістік жасау үшін бүгуге болады.

Жеті орындық нұсқа



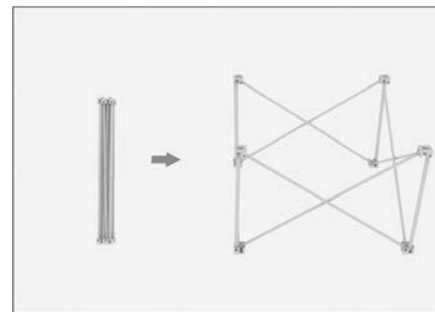
Жүксалғыш қапқағы үшінші қатардағы орындықтардың арқалығының артында орналасқан және оны қосалқы тарту белдігін көтеру арқылы көтеруге болады.

Ұзартылатын асхана үстелі (5 орындық нұсқа)

Орнату тәсілі

1. Жүксалғыш қапқағын жүксалғыштан шешіп алыңыз.

2. Жиналмалы үстелдің аяқтарын жүксалғыш қапқағының астындағы түпқоймадан шығарып алыңыз және оларды бұрандалы бекіткіштерін жоғары қаратып бұрыңыз.



32AB4E195E3D

3. Жиналмалы үстел аяғының жоғарғы төрт бұрандасын кезекпен қапқақ астындағы төрт қыстырғышқа бекітіңіз.



C319F2405B07

4. Жиналған күйдегі асхана үстелі суретте көрсетілген.



A92E4D9C99DD

⚠ Назар аударыңыз!

Үстелдің максималды жүктемесі 60 кг-ды құрайды.

Үстелге ауыр заттарды қоймауға немесе оның үстіне отырмауға кеңес береміз, себебі бұл үстелге зақым келтіруі немесе жарақат алуға себеп болуы мүмкін.

Бөлшектеу әдісі

1. Жазылмалы үстелдің аяқтарының бұрандалы бекіткіштерін қапқақтың астындағы сырт етіп ілінетін механизмнен шығарып алыңыз, аяқтарды жинаңыз және оларды қайтадан жүксалғыштың түпқоймасына салыңыз.

2. Жүксалғыш қапқағын орнына салыңыз.

Электр розеткалары

ℹ Пайдалы ақпарат

Электр жабдығына қуат беру үшін

розеткаларды пайдалансаңыз, автокөлікті оталдырыңыз. Автокөліктің қалыпты оталуына әсер етуі мүмкін қуаттың жоғалуына әкелетін батареяның ұзақ уақыт аккумулятор қуатының таусылуына жол бермеңіз.

Алдыңғы қатардағы USB қуат көзі

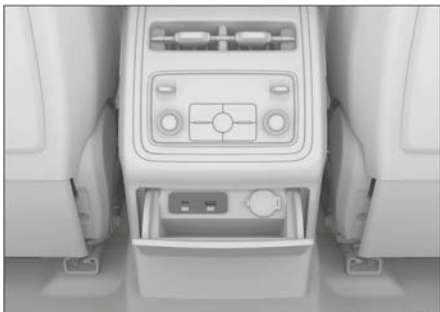


A75044160EC4

Алдыңғы USB типті C қуат көзі қосалқы аспаптар тақтасының сол жағындағы ойықта орналасқан.

Қуат режимі қосылған кезде, бұл қуат көзі мобильді телефондар мен планшеттер сияқты қуатты қажет ететін құрылғыларды қуаттау үшін пайдаланылуы мүмкін.

Артқы USB қуат көзі



CA2313AF7948

Артқы USB қуат көзі қосалқы бақылау тақтасының артқы жағындағы ұсақ-түйек сақтау тартпасында орналасқан. Пайдалану мақсатында алдымен оны ашу үшін ұсақ-түйек сақтау тартпасын басыңыз.

Қуат режимі қосылған кезде, бұл қуат көзі мобильді телефондар мен планшеттер сияқты қуатты қажет ететін құрылғыларды қуаттау үшін пайдаланылуы мүмкін.

Алдыңғы 12 вольтты қуат көзі



FFBE50CEC94F

Алдыңғы 12 вольтты қуат көзі қосалқы аспаптар тақтасының сол жағындағы ойықта орналасқан.

Қуат режимі қосылған кезде, бұл қуат көзі 120 Вт (10 ампер) мәнінен аз немесе оған тең керек-жарақтар үшін 12 вольтты тұрақты токпен қамтамасыз етеді.

Артқы 12 вольтты қуат көзі



6ED8D89D1B23

12 В артқы қуат көзі қосалқы аспаптар тақтасының артқы жағындағы ұсақ-түйек сақтау тартпасында орналасқан. Пайдалану мақсатында алдымен оны ашу үшін ұсақ-түйек сақтау тартпасын басыңыз.

Қуат режимі қосылған кезде, бұл қуат көзі 120 Вт (10 ампер) мәнінен аз немесе оған тең керек-жарақтар үшін 12 вольтты тұрақты токпен қамтамасыз етеді.

220 В қуат көзі



D96B2595E8A8

220 вольтты қуат көзі багаж бөліміндегі оң жақ панельде орналасқан. Автокөлікті оталдырғанда пайдалану керек, пайдаланған кезде жәй ғана қақпақты ашыңыз.

Бұл қуат көзі 400 Вт мәнінен аз немесе оған тең керек-жарақтар үшін 220 вольтты айнымалы кернеуді қамтамасыз ете алады.

⚠ Ескерту

- > Балаларды 220 вольтты розеткалармен жұмыс істеуге жіберуге тыйым салынады.
- > 220 В розетка контактілеріне тігін инелері, сым және т. б. сияқты электр өткізгіш заттарды салуға тыйым салынады.

Автокөлік жазғышының қуат көзі



50582C6AB128

Автокөлік жазғышының қуат көзі ішкі артқы көрініс айнасының жанында орналасқан.

Бұл қуат көзін қуат режимі қосылған кезде пайдалануға болады. Бұл қуат көзі қуаты 10 Вт мәнінен аз немесе оған тең автокөлік жазғыштары үшін 5 вольт тұрақты ток қуатын қамтамасыз етуге арналған.

ℹ Пайдалы ақпарат

Қозғалыс қауіпсіздігін сақтау мақсатында бейнажазғышты орнату кезінде сымдарының көріністі жауып тұрмауын қадағалаңыз.

⚠ Ескерту

Тез тұтанатын газдар мен жылыту құрылғыларын электр розеткаларынан алыс ұстау керек.

⚠ Назар аударыңыз!

- > Сұйықтықтар мен бөгде заттардың розеткаларға кіруіне жол бермеңіз — бұл қысқа тұйықталуға және басқа ақаулықтарға алып келуі мүмкін. Егер қуат ағытпасының қорғау қақпағы болса, ағытпаны пайдаланбайтын кезде қақпағын жауып қойыңыз.
- > Номиналды қуаты көрсетілген мәннен асатын құрылғыларды қолданудан автокөліктің сақтандырғыштары күйіп кетуі мүмкін.
- > Дәлдігі жоғары жабдықты, индукциясы күшті жабдықты немесе басқа күрделі құрылғыларды қуат көздеріне қосушы болмаңыз.
- > Қуат көздерін ылғал немесе жоғары температуралы ортада қолданбаңыз.
- > Басқа кез келген қуат көзімен параллель немесе тізбекпен пайдалануға тыйым салынады.
- > Пайдалану кезінде қандай да бір ауытқу (аномальды жоғары температура, түтін, бөгде иіс) анықталса, пайдалануды дереу тоқтатып, тексеру үшін сервис орталығына хабарласыңыз.
- > Бұл қуат жүйелерін өз бетіңізше өзгертуге немесе жөндеуге тыйым салынады.
- > Сыртқы сымдардың су өткізбеуін және герметикалығын қадағалаңыз.

Жүргізу ережелері	82	Жүргізуге көмектесетін интеллектуалды жүйе	128
Көлікті қолайсыз жағдайларда жүргізу бойынша кеңестер	86	Ылдиға қарай жүру көмекші жүйесі	143
Сынап жүргізу кезеңіне қатысты кеңестер	91	Жүргізу көмекші жүйесі	144
Қуат ажыратқышы	92	Пайдаланылған газдарды бақылау жүйесі	147
Көлік құралын оталдыру және тоқтату	93	Проекциялық дисплей жүйесі	149
Тұрақ тежегіші	95	Аспаптар тақтасы	150
Берілістерді ауыстырып қосуды басқару	97	Аспаптар тақтасының индикаторлары	153
Рульдегі көмек режимі	102	Қуат көзін басқару жүйесі	160
Өту қабілетін бақылау жүйесі ..	103	Тіркеме сүйреу	162
Жолсыз жердегі круиз-контроль ..	107		
Ойлы-қырлы жерлермен жүру режимі	110		
Тежеу режимдері	112		
Дифференциалдарды құлыптау	113		
Интеллектуалды оталдыру және тоқтату жүйесі	115		
Тұраққа қою көмекші жүйесі	117		
Шина қысымын бақылау жүйесі	123		
Жүргізу кезіндегі шаршау туралы ескерту жүйесі	125		
Жылдамдықты белсенді шектеу функциясы	126		

Автокөлік жабдығы

Нұсқаулықта автокөліктің стандартты жинақтамасының, өндіруші елдің мемлекеттік стандартына сай келетін жинақтаманың және арнайы жинақтамалардың жабдықтары көрсетілгеніне назар аударыңыз. Сондықтан осында сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары кейбір елдерде қолжетімді болмауы мүмкін және сіздің автокөлігіңіздің жинақтамасына кірмеуі мүмкін. Автокөлігіңіздің жинақтамасы туралы ақпаратты автокөлікті сатып алған кезде сізге берілген құжаттардан таба аласыз немесе сатқан ресми дилерден ала аласыз.

Автокөлік жүргізу алдында

Тазалау

Қозғалысты бастамай тұрып автокөлік шанағын толықтай қардан және жапырақтардан тазалап алыңыз.

Автокөліктің күйін тексеріңіз

Жүргізу кезінде қауіпсіздік пен жайлылықты қамтамасыз ету үшін қозғалысты бастамай тұрып шиналарды, май деңгейін, автокөліктің сыртқы түрін, жарықтандыру аспаптарының және күнделікті қарап тексерілуі тиіс басқа да компоненттердің күйін тексеріңіз. Автокөлік жөндеуді қажет ететіні анықталса, мүмкіндігінше тезірек сервис орталығына хабарласыңыз.

Есіктер мен люктердің күйін тексеріңіз

Жүргізу кезінде қауіпсіздік пен жайлылықты қамтамасыз ету үшін қозғалысты бастамай тұрып шиналарды, май деңгейін, автокөліктің сыртқы түрін, жарықтандыру аспаптарының және күнделікті қарап тексерілуі тиіс басқа да компоненттердің күйін тексеріңіз. Автокөлік жөндеуді қажет ететіні анықталса, мүмкіндігінше тезірек сервис орталығына хабарласыңыз.

Заттарды автокөлікте орналастыру

Аспаптар тақтасына

Аспаптар тақтасына ешқандай зат орналастырмаңыз. Бұл жүргізушінің көру мүмкіндігіне кедергі келтіруі және апат қаупін тудырып, қозғалыс кезінде қауіпсіздікке кері әсер етуі мүмкін.

Жүргізушінің аяқтарының жанында

Жүргізушінің аяқтарының жанына заттар қоюға тыйым салынады. Олар педальдардың астына тұрып қалуы мүмкін, бұл автокөлікті бақылаудан айырылып қалуға және апатқа алып келуі мүмкін.

Кілемшелер қолданғыңыз келсе, олардың автокөлігіңізге сәйкес келетініне көз жеткізіңіз. Кілемшелердің сәйкес келмейтін пішіні, дұрыс орналаспауы немесе бір-бірінің үстіне айқастырылып қойылуы педальдердің басылуына кедергі келтіруі мүмкін, бұның салдарынан қозғалтқышты оталдыру мүмкін болмайды, берілістерді ауыстырып қосуды қиындатады немесе мүмкін емес етеді, сондай-ақ апатқа алып келуі мүмкін.

Орындық астына

Орындықтардың астына заттар қоюға тыйым салынады. Бұл орындықтардың күйін реттеуге немесе оларды бекітуге кедергі келтіруі, нәтижесінде апатқа алып келуі мүмкін.

Орындықтардың арқалықтарында

Арқаңыз бен орындықтың арқалығының арасына жастықтар және басқа заттар қоймаңыз. Бұл көлік тізгінінде дұрыс қалыпта отыруға кедергі келтіреді және қауіпсіздік белбеуі мен бассүйегішке соқтығысу жағдайында қорғаныш функцияларын орындауға мүмкіндік бермейді, нәтижесінде ауыр жарақаттар келтірілуі мүмкін.

Терезе әйнектерінде

Әйнектерге вакуумдық жабысқақтары бар заттарды бекітуге тыйым салынады. Жабысқақтар линза секілді өрекет етуі және өрттің шығуына алып келуі мүмкін.

Қозғалыс кезінде

Жылдамдықты шектен асырмау

Автокөлікті жылдамдық белгілерінде және жол сызықтарында көрсетілген жылдамдық режимінен асырып жүргізбеңіз.

Көлік құралдарына шамадан тыс жүк тиемеу

Жүктемесі шекті рұқсат етілген шамадан артқан автокөлікті жүргізу қауіпті. Жолаушылардың саны және жүктің салмағы рұқсат етілгеннен асатын көлік құралын басқаруға, сондай-ақ адамдарды жүксалғышта немесе жүк бөлімінде тасымалдауға тыйым салынады.

Шаршаған күйде көлік құралдарын басқаруға тыйым салынған

Шаршаған күйде автокөлікті басқару өте қауіпті. Шаршаған жүргізушінің шешім қабылдау жылдамдығы, көру қабілеті және зейін қоюы айтарлықтай төмендейді, мұның салдары ауыр жол апатына әкеп соғуы ықтимал.

Қозғалыс кезінде қозғалтқышты өшірмеңіз

Қозғалтқыш өшірулі тұрғанда тежегіш және руль күшейткіштері жұмыс істемейді, бұл тежеу тиімділігін төмендетіп, жол апатына әкеп соғуы ықтимал.

Рульді шекті күйінде ұзақ ұстамаңыз

Бұл руль күшейткіші жүйесінің тиімділігінің төмендеуіне, ал кейбір жағдайларда оның зақымдалуына алып келуі мүмкін.

Қозғалыс кезінде тежегіш педалін басып отырмаңыз

Қозғалыс кезінде тежегіш педалін үнемі басып отыруға немесе қосылып тұрған тұрақ тежегішін қосып қойып жүруге болмайды. Бұл тежегіш қыспақтарының мезгілінен бұрын тозуына немесе тежеу жүйесі бөлшектерінің шектен тыс қызуына алып келуі мүмкін, бұл тежеу тиімділігін төмендетеді және апатқа алып келеді.

Тежегіш қыспақтарының тозуы туралы дыбыстық хабарлау

Тежегіш қыспақтары ауыстыру қажет болатындай дәрежеге дейін тозған кезде дискілі тежегіштер өзіне тән дыбыс шығарады.

Егер сіз тежеу кезінде сықырлаған дыбысты естісеңіз, қозғалысты жалғастыруға тыйым салынады — әйтпесе тежегіш дискілері қатты тозады және тежеу жүйесінің компоненттерін зақымдайды, бұл тежеу тиімділігіне әсер етеді және апатқа алып келуі мүмкін.

Шинаның жарылуы

Зақымдалған шинамен жүрісті жалғастыруға тыйым салынады. Бұл өте қауіпті және апатқа алып келуі мүмкін. Оған қоса, бұның салдарынан дискіге, аспаға және шанаққа зақым келуі мүмкін. Мұндай жағдайда дөңгелекті дереу ауыстыру қажет.

- > Біз келесі жағдайларда шиналардың бүтіндігін тексеруді ұсынамыз:
- > Руль дірілдеген кезде.
- > Автокөлік әдеттен тыс дірілдеген жағдайда.

> Автокөлік әдеттен тыс қисайған жағдайда.

Жүру кезінде шинаның желі шығып кетуі немесе жарылуы жағдайында рульді мықтап ұстап, тежегіш педалін ақырын басып, жылдамдықты бәсеңдетіңіз. Шұғыл тежеу немесе рульді бұрып қалу салдарынан автокөлікті басқара алмай қалуыңыз мүмкін.

Шанақ түбіне, шиналарға, дөңгелектерге тиген қатты соққы

Автокөліктің түбіне, шинасына немесе дөңгелегіне күшті соққы тиген жағдайда дереу автокөлікті қауіпсіз жерге тоқтатыңыз және қарап шығыңыз. Тежегіш сұйықтығының және отынның аққан жерлерінің бар-жоғын, сондай-ақ аспаның, шиналардың, дискілердің және жетек жүйесі компоненттерінің деформацияланған және зақымданған жерлерінің бар-жоғын тексеріңіз. Егер жылыстау немесе зақым пайда болса, жүрісті жалғастыру апатқа әкелуі мүмкін.

Еңістен түскен кезде

Автокөлікті сәндіруге немесе бейтарап беріліспен жүруге болмайды

Қозғалтқышпен тежеуді қолданыңыз. Ылдиға қарай түскен кезде тежегіш педалін ұзақ уақыт бойы басып отыру тежегіш механизмінің қызып кетуіне және тежеу тиімділігінің төмендеуіне алып келуі мүмкін, бұл апат қаупін тудырады.

Биіктігі өзгермелі жерлермен жүру

Жиектасқа немесе биіктігі өзгермелі жер бетіне тұраққа қойған жағдайда шиналарды жиектас немесе басқа кедергілер деформацияламағанына көз жеткізіңіз. Егер жиектасты, жылдамдық бәсеңдеткішін немесе соған ұқсас кедергіні басып өту қажет болса, кедергінің тік бұрышындағы қозғалысты барынша баяулату керек, әйтпесе шина (әсіресе оның бүйір жағы) зақымдалуы мүмкін.

- > Келесі жағдайларда бамперді зақымдап алмау үшін жылдамдықты төмендетуге және сақ болуға кеңес береміз:
- > Баспалдақтары бар жерлер, мысалы, автотұрақтарға кіріп-шығатын жерлер.
- > Күрт еңісі бар аймақтар, мысалы, үшөлшемді автотұрақтағы күрт бұрылыстар.
- > Тегіс емес және жол табаны бар жерлер.

- > Шұңқырлары бар жерлер.
- > Тегіс жерден еңіске немесе еңістен тегіс жерге шыққан кезде.
- > Жылдамдық бәсеңдеткіштері бар жолда немесе жиектің бойында тоқтаған кезде.

Ылғал, қар немесе мұз басқан жолдар сияқты тайғақ беттерде көлік жүргізу

Тайғақ жолда шұғыл тежеу, үдеу немесе рульді күрт бұру кезінде шиналар тайғанап кетуі мүмкін, нәтижесінде автокөлікті басқара алмай, апатқа ұшырау қаупі бар. Жоғары немесе төмен беріліске ауыстырып қосқан кезде қозғалтқыш айналымдары айтарлықтай өзгереді, бұдан автокөлік сырғып кетіп, апатқа ұшырау қаупі бар. Суық ауа райында мұз қатуға бейім көпірлер мен көлеңке жерлерде жылдамдықты төмендеткен жөн.

Су басқан жолдарда көлік жүргізу

Су басқан жолдарда абай болыңыз. Су басқан жолдармен жүрген кезде электр компоненттер қысқа тұйықталуға ұшырап, олар зақымдалып, ауыр автокөлік апатына әкелуі мүмкін.

Су басқан жолда тежегіш қыспақтары суланады, бұл тежеу тиімділігін төмендетуі және апатқа алып келуі мүмкін. Тежегіштердің қалыпты күйге оралғанына көз жеткізбейінше, оларды қыздыру үшін тежегіш педалін ақырын және бірнеше рет басыңыз.

Жолаушыларға арналған сақтық шаралары

Автокөлік салонының ішінде жүруге тыйым салынады

Қозғалыс кезінде өз орныңыздан тұрмаңыз және салон ішінде орныңызды ауыстырмаңыз. Әйтпесе көлікті шұғыл тежеген кезде жарақат алуыңыз мүмкін. Терезелерден және люктен басыңызды немесе қолдарыңызды шығармаңыз. Көлікті күрт тежеген немесе терезелерді жапқан кезде жақтауға соғылуыңыз мүмкін, бұдан тіпті өлім-жітімге әкелетін ауыр жарақат алуыңыз мүмкін.

Балаларды тізеге алып отыруға тыйым салынады

Қозғалыс кезінде өз орныңыздан тұрмаңыз және салон ішінде орныңызды ауыстырмаңыз. Әйтпесе көлікті шұғыл тежеген кезде жарақат алуыңыз мүмкін.

Терезелерден және люктен басыңызды немесе қолдарыңызды шығармаңыз. Көлікті күрт тежеген немесе терезелерді жапқан кезде жақтауға соғылуыңыз мүмкін, бұдан тіпті өлім-жітімге әкелетін ауыр жарақат алуыңыз мүмкін.

Балаларға есіктерді, терезелерді және люктерді басқаруға рұқсат етпеңіз.

Есіктерді, терезелерді және люкті басқарған кезде бала қолдарын, басын, мойнын және денесінің басқа да бөліктерін қысып және жарақаттап алуы мүмкін.

Қозғалыс кезінде есікті ашып қалса, бала көліктен түсіп қалуы және ауыр және тіпті өмірге қауіпті жарақаттар алуы мүмкін. Балалардың терезелерді және есіктерді абайсыз қолдануынан жазатайым жағдайлардың болуына жол бермеу үшін бала бекітпелерін қолданыңыз және терезелерді құлыптап қойыңыз.

Автокөлікті тұраққа қою

Автокөлікті оңай тұтанатын материалдардың жанына тұраққа қоюға тыйым салынады

Шөп немесе қағаз қоқыстары сияқты жанғыш материалдары көп жолдармен жүрмеңіз немесе ондай жерлерге тұраққа қоймаңыз. Пайдаланылған газ шығару құбырлары өте ыстық болатындықтан, олар жанғыш материалдардың жанында болса, өрт шығып кетуі мүмкін.

Егер автокөліктің артында ағаш немесе фанера тұрса, тұраққа қою кезінде қашықтықты сақтаңыз, өйткені автокөлік тым жақын тұрса, бұдан өрт оңай шығып кетуі мүмкін.

Нашар желдетілетін үй-жайларда қозғалтқышты ұзақ уақытқа қосып қоймаңыз

Желдетілуі нашар гараж ішінде және басқа үй-жайларда қозғалтқыштың ұзақ уақыт жұмыс істеуінің салдарынан пайдаланылған газдар жиналады, бұл иіс газынан улануға алып келуі мүмкін. Бұл денсаулыққа күрделі зиян келтіруі және тіпті өлімге алып келуі мүмкін.

Үнемді жүргізу

Қисынды жүргізу

Алдағы автокөлікке дейінгі қажетті арақашықты сақтаңыз және жылдамдықты қажетсіз үдетуден және

тежеуден аулақ болыңыз. Автокөліктің үздіксіз жылдамдығы отын шығынын төмендетеді.

Жүру үшін дұрыс берілісті таңдаңыз

Автокөліктің жоғары берілістерде төмен жылдамдықпен немесе төмен берілістерде жоғары жылдамдықпен жүруіне жол бермеңіз. Қозғалтқыштың төмен айналымын сақтау отын шығынын және тозуды азайтады.

Қозғалтқыштың бос жүріспен жұмыс істеуіне жол бермеңіз

Бағдаршамдарда, теміржол өткелдерінде немесе кептелістерде ұзақ уақыт тоқтауға тура келсе, артық отын шығынын азайту үшін қозғалтқышты өшіріп қойған жөн.

Артық жүк тиеуден сақтаныңыз

Ауыр жүкпен жүру немесе автокөлікке шектен тыс жүк арту отын шығынын арттырады. Көлік жүргізер алдында автокөліктен қажет емес заттарды алып тастаңыз.

Шиналардағы қысымды үнемі тексеріп тұрыңыз

Шиналардағы өте төмен қысым тербелу кедергісін арттырады, бұл отын шығынын ұлғайтады және шиналардың тозуын тездетеді.

Жүйелі түрде техникалық қызмет көрсету

Автокөлігіңізге жүйелі техникалық қызмет көрсету ұзағырақ қызмет етуін және оңтайлы үнемділік көрсеткіштерін қамтамасыз етеді.

Уақытша пайдаланылмайтын электр компоненттерді өшіру

Кондиционерлер мен жылытқыштар сияқты электр құрылғылар көп энергия мен отынды тұтынады, сондықтан бұл электр компоненттерді пайдаланбаған кезде өшіріп қойыңыз.

Терезелер мен люктерді жабыңыз

Ашық терезелер немесе люк ауа ағынына кедергіні арттырады, сәйкесінше отын шығыны да артады. Оларды жауып қойыңыз, қажетсіз ашпаңыз.

Автокөлікті еркін қозғалыспен жүргізген кезде инерцияны пайдаланыңыз

Автокөлікті еркін қозғалыспен жүргізген кезде инерцияны пайдалану үшін бағдаршамға жақындағанда немесе тік еңістерде газ педалін жіберу керек.

Көлікті қолайсыз жағдайларда жүргізу бойынша кеңестер

Автокөлік жабдығы

Нұсқаулықта автокөліктің стандартты жинақтамасының, өндіруші елдің мемлекеттік стандартына сай келетін жинақтаманың және арнайы жинақтамалардың жабдықтары көрсетілгеніне назар аударыңыз. Сондықтан осында сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары кейбір елдерде қолжетімді болмауы мүмкін және сіздің автокөлігіңіздің жинақтамасына кірмеуі мүмкін. Автокөлігіңіздің жинақтамасы туралы ақпаратты автокөлікті сатып алған кезде сізге берілген құжаттардан таба аласыз немесе сатқан ресми дилерден ала аласыз.

Тұманда жүргізу

Тұман фараларын қосыңыз

Автокөлікті тұманда жүргізген кезде тұман фараларын қосу керек.

Жаяу жүргіншілер мен көлік құралдарының назарын аудару үшін дыбыс сигналын пайдаланыңыз

Сіз де басқа көлік құралының дыбысын естігенде, естігеніңіз туралы білдірту үшін сигнал беріп, дереу әрекет етуіңіз керек.

Баяу жылдамдықпен жүріңіз, қауіпсіздікті қадағалаңыз

Тұманда жүру кезінде барынша төмен жылдамдықпен жүруге тырысыңыз және алда келе жатқан автокөлікке дейін қауіпсіз қашықтықты сақтаңыз.

Буланған әйнектерді қозғалыс кезінде сүртпеңіз

Автокөліктің ішіндегі және сыртындағы температуралардың айтарлықтай айырмашылығының болуына байланысты алдыңғы әйнек ішкі жағынан жиі буланып кетеді, бұл көру мүмкіндігін нашарлатады. Әйнектерді жылыту функциясын қосуға немесе автокөліктің ішіндегі және сыртындағы температура теңесуі үшін терезелерді сәл ашып қоюға кеңес береміз. Бұл булануды болдырмауға көмектеседі. Егер әйнектерді сүрту қажет болса,

автокөлікті тоқтатыңыз. Бұл қозғалыс кезінде жасамаңыз.

Жаңбыр жауып тұрғанда жүргізу Сырғанақ жолмен жүру кезінде абай болыңыз

Тайғақ жолмен жүру кезінде абай болыңыз. Жаңбыр жауып тұрғанда көрініс нашарлауы, алдыңғы әйнек буланып кетуі, дөңгелектер бос айналуы мүмкін. Ерекше абай болыңыз.

Ылғал жолмен жүрген кезде шұғыл тежеу, жылдамдықты күрт үдету, рульді бұрып қалу салдары автокөліктің сырғып кетуіне және оны басқара алмай қалып, жол апатына ұшырау қаупіне әкеп соғуы ықтимал. Жылдамдықты төмендеткен жөн, өйткені жаңбыр кезінде дөңгелектер мен жол беті арасында үлдір түзіледі.

⚠ Ескерту

Қатты жаңбыр немесе күн күркіреу кезінде көлік жүргізбеуге тырысыңыз.

Судан өту

Ағысы жоқ суды кешіп өткенде, су өткелінің тереңдігі осы автокөлік үшін рұқсат етілген ең жоғары мәннен төмен болуы керек. Ағынды суды кешіп өткенде, су өткелінің тереңдігі одан да таяз болуы керек.

Суды кешіп өткен кезде алдағы және қарсы бағыттағы автокөліктерден туындаған толқындарға назар аударыңыз. Бұл су өткелі тереңдігінің автокөлік үшін рұқсат етілген ең жоғары мәннен асып кетуіне алып келуі мүмкін.

50-100 мм тереңдіктегі су өткелінен өткен кезде автокөліктің жылдамдығы сағатына 40 км шамасынан аспауы тиіс.

100-400 мм тереңдіктегі су өткелінен өткен кезде жылдамдық сағатына 15 км шамасынан аспауы тиіс.

Су өткелінің тереңдігі 400 мм шамасынан асатын болса, автокөліктің жылдамдығы сағатына 10 км шамасынан аспауы тиіс. Сонымен қатар су өткелінен өту кезінде тоқтап, берілістерді ауыстырып қосуға болмайды.

Су өткелінен кешіп өткен кездегі сақтық шаралары

Сулы аймақтан өтпес бұрын, тереңдігін тексеріңіз. Егер ол тым терең болса немесе

оны анықтау мүмкін болмаса, ол аймақтан өтуге болмайды. Аймақты айналып өтуге кеңес береміз. Жолды жаттап алыңыз. Таныс емес теліммен жүруден бас тартыңыз, себебі судың астында кедергілер: орлар, тексеру құдықтары және т. с. с. жасырын жатуы мүмкін.

> Егер судан өткен кезде қозғалтқыш белгісіз себептермен тоқтап қалса, оны қайтадан іске қосуға тырыспаңыз. Бұл ауыр зақым келтіруі мүмкін.

Судан өткеннен кейін тексеру және техникалық қызмет көрсету

Су басқан аймақтан өткеннен кейін келесі әрекеттерді орындаңыз

- > Тежегіш педаль бірнеше рет басып, тежеу жүйесінің дұрыс істейтініне көз жеткізіңіз.
- > Автокөліктің барлық жарықтандыру құрылғыларын тексеріңіз.
- > Дыбыс сигналын тексеріңіз.
- > Мүмкіндігінше тезірек тексеру үшін сервис орталығына хабарласыңыз. Егер трансмиссия тораптарына су кірсе, ол маймен араласып, жүйенің жұмысында ақаулар тудыруы мүмкін.

⚠ Назар аударыңыз!

Су басқан жерді кешіп өту — бұл қозғалтқышқа және электр компоненттерге зақым келтіруі мүмкін болғандықтан, әрдайым қолдануға болмайтын амалсыз шара.

Мүмкіндігінше судан кешіп өтетін жерден айналып өтуге тырысыңыз. Су басқан жерді тек қажет болған жағдайда ғана және мүмкіндігінше қауіпсіз кезде өтуге тырысыңыз.

Су басқан жерді кешіп өту қозғалтқыш пен электр компоненттерге зақым келтіруі мүмкін.

Жылдың ыстық мезгілінде көлік жүргізу

Ыстық ауа райы мен жоғары ауа температурасы автокөліктің қалыпты жұмысына көмектеспейді және жүргізушінің денсаулығына теріс әсер етеді. Қауіпсіз жүргізуді қамтамасыз ету үшін жүргізушілер мыналарды білуі керек.

Қозғалтқыштың қызып кетуіне жол бермеңіз

Ыстық ауа райында қозғалтқыштың қызып кетуі ықтималдығы артады. Сондықтан қозғалтқыштың салқындату жүйесін тексеру мен техникалық қызмет көрсетуді күшейту

керек, сонымен қатар радиатор пластиналарының арасына түскен қоқыстарды уақытылы тазалап отыру керек.

Шиналардағы ауа қысымын бақылаңыз

Шина ішіндегі ауа қысымы жоғары ауа температурасына байланысты жоғарылайды, ал ыстық маусымда жоғары температурада шиналар жарылып кетуі мүмкін.

Егер қозғалыс барысында шиналар зақымдалған болса, рульді мықтап ұстап, жылдамдықты төмендету үшін тежегіш педаль ақырын басыңыз. Шұғыл тежемеңіз және рульді күрт бұрмаңыз. Бұл автокөлік тізгінін басқаруды жоғалтуға алып келуі мүмкін.

Ыстық өтуден сақ болыңыз

Жылдың ыстық мезгілінде күн белсенділігі мен жоғары температура себебінен ыстық өтуі мүмкін. Салонды жақсылап желдетіңіз, көбірек сұйықтық ішіңіз және шаршаған күйде автокөлікті жүргізбеңіз.

⚠ Ескерту

Балаларды жабық көлікте қараусыз қалдырмаңыз.

- > Егер балалар ыстық мезгілде автокөлікте жалғыз қалса, оларға ыстық өтіп немесе ағзасы тез сусыздануы мүмкін, бұл жарақатқа немесе тіпті өлімге жетелеуі ықтимал.
- > Автокөлікте қараусыз қалған бала сіріңкемен, оттықпен және сол сияқты заттармен ойнап отырып, өрт шығаруы мүмкін.

⚠ Назар аударыңыз!

Автокөлікте оттықтарды, аэрозоль баллондарын, газдалған сусындары бар құтыларды, көзілдіріктерді қалдырмаңыз.

- > Жоғары температура жағдайында оттықтан немесе аэрозольді баллоннан газдың ағып кетуі немесе бүріккіштің жарылуы өртке әкеп соғады.
- > Егер газдалған сусын құтысы жарылып, сусын электр компоненттерге төгіліп кетсе, бұның қысқа тұйықталуға әкелуі әбден мүмкін.
- > Автокөлік ішіндегі температураның жоғары болуы салдарынан көзілдіріктің полимер линзаларының пішіні өзгеруі және жарылуы мүмкін.

Жылдың суық мезгілінде көлік жүргізу

Қысқы шиналар

Жылдың суық мезгілінде төмен температурада стандартты шиналардың кейбір ерекшеліктеріне байланысты (ені, резеңке қоспасының құрамы, протектор үлгісі) олардың сипаттамалары: икемділігі, тежеу және тарту күштері төмендейді, шу деңгейі де артады. Кейбір жағдайларда жарықтар, қалыптан тыс тозу және басқа да қалпына келмейтін зақым пайда болуы мүмкін.

Сондықтан +7 °C-тан төмен температурада қысқы шиналарды қолданған жөн. Олар автокөліктің тұрақтылығын айтарлықтай арттырады, тежеу сипаттамаларын жақсартады және тежеу жолын қысқартады.

1 Пайдалы ақпарат

M+S деп белгіленген («бүкіл маусымдық» деп аталатын) шиналар жылдың суық мезгілінде өте тиімді, бірақ әдетте сипаттамалары қысқы шиналардан төмен болады. Қарлы және мұз қатқан жолдармен жүрген кезде қысқы шиналарды пайдалану өте маңызды.

▲ Ескерту

Қысқы шиналарды пайдалану жылдың суық мезгілінде көліктің жұмысын жақсартатынына қарамастан, автокөлік жүргізген кезде абай болу керек.

- > Көру мүмкіндігіне, ауа райына, жол бетінің күйіне және жол жағдайына байланысты жүргізу жылдамдығы мен стилін реттеуді ұмытпаңыз.
- > Жүру кезінде сіздің қысқы шиналарыңыз үшін көрсетілген максималды рұқсат етілген жылдамдық пен жүктемені шамадан асырмаңыз.

▲ Назар аударыңыз!

Қысқы шиналар протекторының қатты тозуы жылдың суық мезгілде шиналардың жарамдылығын айтарлықтай төмендетеді. Ескі қысқы шиналардың, тіпті протекторының тозу белгілері болмаса да, қолдануға жарамдылығы төмен. Қысқы шиналарды ауыстыру көрсеткіштерімен танысу үшін өз дилеріңізге хабарласыңыз.

Қысқы шиналарды пайдалану қағидалары

- > Сіз жүрген елдің тиісті ережелерін сақтауыңыз керек.

- > Қысқы шиналар бір уақытта барлық төрт дөңгелекке орнатылуы керек.
- > Пайдаланылатын қысқы шиналардың өлшемі жазғы шиналардың өлшемімен бірдей болуы шарт.
- > Барлық қолданылатын қысқы шиналардың түрі, өлшемі, протекторының үлгісі сәйкес болуы керек.
- > Қысқы шиналарды тек суық мезгілде қолдануға болады.
- > Қысқы шиналар үшін ұйғарылған барлық шектеуді сақтаңыз (максималды жылдамдық, жүктеме және т. б.). Оларды сақтамау салдарынан шиналар зақымдалуы және апат орын алуы ықтимал.
- > Шиналардың айналу бағытын ауыстыруға болмайды.

Сырғытпайтын шынжырлар

Сырғытпайтын шынжырларды пайдалану еліңіздің заңнамасында реттеледі. Пайдаланылатын шынжырлар жергілікті стандарттарға сәйкес келуі керек. Сырғытпайтын шынжырлар тек жетекші дөңгелектерге орнатылады. Шынжырды бір дөңгелекке орнатуға болмайды. Орнатқан кезде өндірушінің нұсқауларын орындаңыз және шынжырларды мықтап бекітіңіз.

▲ Назар аударыңыз!

Сырғытпайтын шынжырларды орнатқан кезде келесі сақтық шараларын сақтаңыз.

- > Сәйкес келетін сырғытпайтын шынжырларды қолданыңыз және оларды орнату қағидаларын сақтаңыз. Шынжырлардың дұрыс емес өлшемі немесе оларды дұрыс орнатпау тежеу жүйесін, аспаны, шанақты және шиналарды зақымдауы мүмкін.
- > Сырғытпайтын шынжырларды орнату үшін автокөлікті жолдан алыстау тегіс жерге қойыңыз, апаттық жарық сигналын беру жүйесін қосыңыз, автокөліктің артқы жағына апаттық аялдау белгісін қойыңыз.
- > Орнатар алдында қозғалтқышты өшіріңіз және тұрақ тежегішін қосыңыз.
- > Толық өлшемді емес қосалқы дөңгелекке («шағын қосалқы дөңгелек») шынжыр орнатпаңыз.
- > Шиналардағы қысым жеткіліксіз болған жағдайда шынжырларды орнатпаңыз.
- > Сырғытпайтын шынжырларды қолданған кезде дөңгелек дискілеріне зақым келтірмеу үшін абай болыңыз.

▲ Назар аударыңыз!

Сырғытпайтын шынжырлар орнатылған автокөлікті жүргізген кезде келесі сақтық шараларын орындаңыз:

- > Сырғытпайтын шынжырларды орнатқаннан кейін қозғалыс жылдамдығы қайсысының азырақ болуына қарай 40 км/сағ шамасынан немесе шынжырлардың өндірушісі ұсынған ең жоғары жылдамдықтан аспауы тиіс.
- > Сырғытпайтын шынжырларды орнатқаннан кейін 0,5–1,0 км жүріп өткен соң, қауіпсіздік мақсатында шынжырларды қарап шығыңыз және олардың дұрыс орнатылғанына көз жеткізіңіз. Егер сырғытпайтын шынжырлар босап қалса, оларды қатайту немесе қайта орнату қажет.
- > Сырғытпайтын шынжырларды орнатқаннан кейін, бұл автокөлікті басқаруға кері әсер етуі мүмкін. Мүмкіндігінше жылдамдықты күрт үдетуден, күрт бұрылыстардан және шұғыл тежелуден аулақ болу керек, себебі бұл апатқа ұшыратуы мүмкін.
- > Егер жүріп бара жатқанда, сіз сырғытпайтын шынжырлардың шанаққа немесе шассиге тиіп жатқанын естісеңіз, шынжырларды тексеру және қатайту үшін мүмкіндігінше тезірек тоқтаңыз. Егер соққылар дыбысы әлі де естіле берсе, дыбыс тоқтағанша жылдамдықты азайтыңыз.
- > Соқпа және кедір-бұдыр жолдарда жүруден аулақ болыңыз.
- > Бұрылмай тұрып, көлікті басқаруды қамтамасыз ету үшін жылдамдықты азайтыңыз.
- > Қарсыз жолда сырғытпайтын шынжырларды барынша тезірек алып тастаңыз, өйтпесе бұл жүру сапасына әсер етумен қатар шиналарды зақымдауы мүмкін.
- > Электрондық тұрақтандыру жүйесін өшіріп қойыңыз, себебі ол қажетсіз тежеу әрекетін тудыруы немесе ақаулар сигналдарының пайда болуына алып келуі мүмкін.

▲ Ескерту

Автокөлікті қар үстінде тоқтатқан кезде қозғалтқышты өшіріңіз.

- > Қозғалтқыш қосылып тұрған жағдайда автокөліктің айналасында омбы қардың болуы салон ішіне пайдаланылған газдардың кіруіне және иіс газынан улануға алып келуі мүмкін. Бұл денсаулыққа күрделі зиян келтіруі және тіпті кісі өліміне алып келуі мүмкін.
- > Егер сіз пайдаланылған газдардың салонға кіріп жатқанын сезбесеңіз, келесі шараларды қолданыңыз:
- > Автокөлікті желдетілетін жерге жылжытып

қойыңыз және барлық терезені ашыңыз.

- > Кондиционерді сырттан ауа сору режиміне ауыстырып, орнатыңыз.
- > Салонға таза ауа ағынын жіберу үшін желдетудің максималды режимін қосыңыз.

Жолсыз жермен жүруді еске салу

Ойлы-қырлы жерлерде көлік жүргізу қиыны, бірақ біз бұл процесті жеңіл қабылдауға кеңес бермейміз. Жүргізуші жолсыз жерде көлік жүргізу кезінде туындайтын қиын немесе проблемалық жағдайларға қатысты әрқашан зейін қойып, байсалды болуы керек. Сондай-ақ біз қауіпті жерлерде ақталмаған тәуекелдерден аулақ болуға кеңес береміз — тіпті кездейсоқ қателік өлімге әкелуі мүмкін.

> Ойлы-қырлы жерлерде көлік жүргізген кезде қауіпсіздік — басты басымдық. Қозғалысты бастамас бұрын барлық жолаушының қауіпсіздік белбеулерін таққанына, барлық заттың сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

> Ойлы-қырлы жерлермен жүрген кезде рульдің шабақтарынан ұстамаңыз, өйткені кенеттен болған соққы рульді бұрып жіберуі және қолыңызды жарақаттауы мүмкін.

> Су кедергілерінен көшіп өткен кезде алдымен судың тереңдігін және түбінің қаттылығын тексеріңіз, жайлап жүріп өтіңіз және терең сулардан өтпеңіз. Қажет болса, қозғалтқыш немесе басқа тораптар суланым қалмас үшін қажетті шаралар қолданыңыз.

> Шөптің, балшықтың, қиыршық тастың, құмның немесе жылғаның үстімен жүріп өткеннен кейін шанақтың түбіне жабысқан шөптердің, бұталардың, қиыршық тастың, құмның бар-жоғын тексеріңіз. Қоқысты алып тастаңыз, себебі ол ақаулық тудыруы немесе тұтанып кетуі мүмкін.

> Құм, балшық, су немесе қарлы жерден өткеннен кейін тежеу жүйесінің жұмысын тексеріңіз (оған тежегіш дискілеріне жабысып қалған балшық пен құм әсер етуі мүмкін).

Шаң-тозаңды немесе құмды жол жағдайларында жүрген кезде ауа сүзгісіне күрделі зақым келуі мүмкін, сондықтан өзіңізбен бірге кемінде бір қосалқы сүзгі алып жүріңіз. Құмды жермен жүріп өткеннен кейін дереу тексеру жүргізіңіз. Егер сіз ақауларды байқасаңыз, тез арада сүзгіні тазалаңыз немесе ауыстырыңыз, өйтпесе

қозғалтқышқа зақым келуі мүмкін. Шаң-тозаңды жолдармен үнемі жүрген кезде сүзгіні күнделікті тексеріп отыру қажет.

Автокөліктің биік клиренсі жүргізушіге жолды жақсырақ көруге, проблемаларды байқауға және жер бедерінің әртүрлі жағдайларына байланысты жүргізу стилін бейімдеп отыруға мүмкіндік береді. Ойлы-қырлы жермен жүріп өткеннен кейін асфальт жолға қайтып шығар алдында шиналарды балшық пен ұсақ тастардан тазалап алу қажет. Әйтпесе жоғары жылдамдықпен жүрген кезде шиналардағы балшық пен тастар алдыңғы әйнектің (сіздің ғана емес, жақын маңдағы автокөліктердің де) және басқа да компоненттердің күрделі зақымдарына алып келуі мүмкін. Сонымен бірге шиналардың күйінің жақсы екеніне көз жеткізіңіз, шиналардың протекторлары мен қаптал беттерінде зақымданған жерлерінің бар-жоғын тексеріңіз, шиналарда жоғары жылдамдықпен жүру кезіндегі соққылардан пайда болған зақымданған жерлерінің жоқ екеніне көз жеткізіңіз. Фаралардың, терезелердің, алдыңғы әйнектің және нөмірлік белгілердің балшығы мен шаңын тазалаңыз.

▲ Ескерту

- > Автокөліктің клиренсі биік және ауырлық ортасы жоғары орналасқан. Басқарудан айырылып қалуға немесе дұрыс басқармау салдарынан аударылуға алып келуі мүмкін жоғары жылдамдықтардан, күрт орыннан қозғалудан, шұғыл бұрылудан, шұғыл тежелуден немесе шұғыл маневрлерден сақтаныңыз. Жүксалғышқа жүкті тиеу кезінде абай болу керек, өйткені жүкті тиеу кезінде автокөліктің ауырлық ортасы одан да жоғары көтеріледі.
- > Бүйірден жел соғып тұрған жағдайда жылдамдықты азайтқан жөн. Биіктетілген клиренсі мен ауырлық ортасы автокөліктің бүйірден соққан желге қарсы сезімталдығын көбейтеді, ал азайтылған жылдамдық оны жақсырақ басқаруға мүмкіндік береді.
- > Тегіс емес жермен тым жылдам жүрмеңіз, секендетуден және кедергілерге соғылудан сақтаныңыз, себебі бұл басқарудан айырылып қалуға немесе автокөліктің аударылуына алып келуі мүмкін, оның салдары ауыр жарақаттарға немесе тіпті кісі өліміне алып келуі мүмкін, сондай-ақ аспаға және жүріс бөлігіне күрделі зақым келтіруі мүмкін.
- > Көлік тік беткейлерде жүруі керек болған кезде, тік беткейде көлденеңінен емес,

тігінен жоғары немесе төмен жүрген дұрыс. Тік беткейде көлденеңінен жүрген жағдайда биік орналасқан ауырлық ортасы автокөліктің аударылуына алып келуі мүмкін.

Қарап тексеру және техникалық қызмет көрсету бойынша ұсыныстар

Құмды жерлермен (шаңы көп), балшықпен, сумен, сортаңмен және жағдайы нашар басқа да жолдармен жүріп келгеннен кейін келесі компоненттерді уақытылы тексеріп, қажет болған жағдайда оларға техникалық қызмет көрсету немесе жөндеу жұмыстарын жүргізіңіз:

- > Дыбыс сигналын тексеріңіз.
- > Автокөліктің барлық жарықтандыру құрылғыларын тексеріңіз.
- > Шанақ түбінде майлардың және сұйықтықтардың ағып тұрған жерлерінің бар-жоғын тексеріңіз.
- > Шанақтың түбіндегі тораптардың жарамдылығын тексеріңіз.
- > Ықтимал бұзылу немесе өртену қаупін болдырмау үшін шөптерді және басқа да қоқыстарды уақытылы алып тастаңыз.
- > Дифференциалға, трансмиссияға және үлестіру қорабына судың немесе балшықтың кіруін тексеріңіз.
- > Ауа сүзгісі мен өткізгіш құбырларға судың кіруін тексеріңіз.
- > Ауа сүзгісіне кірген құмның бар-жоғын тексеріңіз, сүзгіні уақытылы тазалаңыз.
- > Радиаторда, конденсаторда, май радиаторында, аралық салқындатқышта және желдеткіште жабысып қалған балшықтың немесе қоқыстың бар-жоғын тексеріңіз және оларды уақытылы тазалаңыз.
- > Генераторға судың немесе балшықтың тигенін не тимегенін тексеріңіз.
- > Шиналардағы қысымның қалыпты екеніне және шиналардың протекторларында немесе қаптал беттерінде сызаттардың немесе жарықтардың жоқ екеніне көз жеткізіңіз.
- > Тежегіш педалін бірнеше рет басып, тежеу жүйесінің дұрыс істейтініне көз жеткізіңіз.

Автокөлік жабдығы

Нұсқаулықта автокөліктің стандартты жинақтамасының, өндіруші елдің мемлекеттік стандартына сай келетін жинақтаманың және арнайы жинақтамалардың жабдықтары көрсетілгеніне назар аударыңыз. Сондықтан осында сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары кейбір елдерде қолжетімді болмауы мүмкін және сіздің автокөлігіңіздің жинақтамасына кірмеуі мүмкін. Автокөлігіңіздің жинақтамасы туралы ақпаратты автокөлікті сатып алған кезде сізге берілген құжаттардан таба аласыз немесе сатқан ресми дилерден ала аласыз.

Шиналар

Жаңа шиналармен алғашқы 500 шақырым жүрген кезде ерекше сақ болу керек. Алғаш пайдаланылғанда жаңа шиналар оңтайлы іліністі қамтамасыз етпейді, сондықтан оларды сынап жүргізу қажет.

Тежегіш қыспақтары

Алғашқы 400 км жол жүрген кезде жаңа тежегіш қыспақтары ең үздік тежеу әсерін көрсетпейді. Оңтайлы үйкеліс күшіне қол жеткізу үшін алдымен жаңа тежегіш қыспақтары «үйкелісуі» керек. Егер тежеу күшінің жеткіліксіз екенін сезсеніз, оны күшейту үшін тежегіш педалін қаттырақ басыңыз. Сынап тексеріп жүргізу кезінде тежеу жүйесіне шұғыл тежеу секілді үлкен жүктемелер (әсіресе жоғары жылдамдықта немесе ылғаға қарай қозғалған кезде) түсірмеген жөн.

▲ Назар аударыңыз!

- > Тежегіш қыспақтары мен тежегіш дискілерінің тозу деңгейі әртүрлі болуы мүмкін, ал тозу деңгейі, көбінесе, пайдалану жағдайлары мен жүргізу мәнеріне байланысты болады.
- > Автокөліктің жылдамдығына, тежеу күшіне және қоршаған орта жағдайларына байланысты (мысалы, температура мен ылғалдылық) тежеу барысында шу пайда болуы мүмкін, бұл қалыпты жағдай.

Қозғалтқыш

Күрделі жөндеуден өткен немесе жаңа қозғалтқыштың қызмет ету мерзімін ұзарту үшін қалыпты жұмыс жасамай тұрып, жүктемені бірте-бірте бос жүрістен бастап арттыра отырып, қозғалтқышты сынап жүргізу керек. Келесі сақтық шараларын орындау керек:

Алғашқы 300 километр үшін:

Шұғыл тежеуден сақ болу керек.

Алғашқы 1000 километр үшін:

- > Жоғары жылдамдықпен жүргізеу керек.
- > Қозғалтқыш жоғары айналымда жұмыс істемей үшін акселератор педалін тірелгенше баспаңыз.
- > Ұзақ уақыт бойы тұрақты жылдамдықпен жүрмеңіз, жылдамдық пен берілісті жиі ауыстырып отыру керек.
- > Баяу жылдамдықпен жүру үшін жоғары берілістерді немесе тез жылдамдықпен жүру үшін төмен берілістерді пайдаланбаңыз, жүру жағдайына сәйкес берілістерді қажетті уақытта ауыстырыңыз.
- > Тіркемелерді сүйремеңіз немесе басқа автокөліктерді сүйремеңіз.

1000 км бастап 1500 км дейін:

Қауіпсіздік шараларын сақтай отырып, автокөлік жылдамдығын біртіндеп арттыруға рұқсат етіледі.

▲ Назар аударыңыз!

Сынап жүргізу кезеңінде қозғалтқыштың әртүрлі жүйелерінің жұмыс жағдайларына назар аудару керек. Егер ақаулар анықталса, оларды алдымен жою керек, содан кейін ғана сынап жүргізуді жалғастырыңыз.

Автокөлік жабдығы

Нұсқаулықта автокөліктің стандартты жинақтамасының, өндіруші елдің мемлекеттік стандартына сай келетін жинақтаманың және арнайы жинақтамалардың жабдықтары көрсетілгеніне назар аударыңыз. Сондықтан осында сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары кейбір елдерде қолжетімді болмауы мүмкін және сіздің автокөлігіңіздің жинақтамасына кірмеуі мүмкін. Автокөлігіңіздің жинақтамасы туралы ақпаратты автокөлікті сатып алған кезде сізге берілген құжаттардан таба аласыз немесе сатқан ресми дилерден ала аласыз.

Қуат көзі режимін ауыстырып қосу

Смарт-кілт болған кезде қуат көзі режимін қуат ажыратқышын басу арқылы тікелей ауыстыруға болады.



0300A3D1D695

Нөмір	Режим	Әрекет
1	OFF	Электр компоненттер жұмыс істемейді.
2	ON	Барлық электр жабдығы қолдануға қолжетімді.

Смарт-кілт автокөліктің ішінде болған кезде, келесі шарттар орындалғанда автокөлікті қуат ажыратқышын басу арқылы оталдыруға болады.

- > Тежегіш педалін басыңыз.
- > Беріліс Р күйінде тұр.

Ескерту

Жүру кезінде қуат көзі режимін OFF режиміне ауыстыруға тыйым салынады.

Назар аударыңыз!

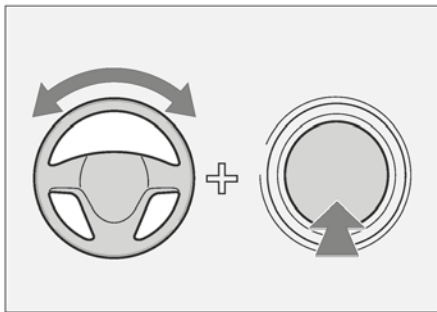
- > Смарт-кілтті аспаптар тақтасына, еденге, ұсақ-түйек тартпасына немесе жүксалғышқа қоймаңыз. Әйтпесе оталдыру режимдерін ауыстырып қосқан кезде қиындықтар туындауы мүмкін.
- > Қозғалтқыш қосылып тұрмаған кезде, аккумулятордың қуаты таусылып қалмас үшін қуат көзі режимін ұзақ уақытқа қосылып қалдырмаңыз.
- > Автокөліктен шыққан кезде қуат көзі режимін OFF-қа ауыстырып, кілтті өзіңізбен бірге алыңыз.

Руль құлпын ашу

Қалыпты жағдайларда

Қалыпты жағдайда, қуат көзі режимі ON ретінде орнатылса, қуат ажыратқышын басқанда, руль құлпы бір уақытта ашылады.

Руль құлпы ашылмайтын кездегі жағдайлар



935A6ED07079

Егер режимдерді ауыстырған немесе қозғалтқышты оталдырған кезде ақпараттық дисплейде руль бағанының құлпын ашудың сәтсіздігі туралы ақпарат көрсетіліп тұрса, құлпын ашу үшін бір мезгілде оталдыру жүйесінің ажыратқышын басып тұрып, рульді жеңіл оңға, содан кейін солға бұру қажет.

Автокөлік жабдығы

Нұсқаулықта автокөліктің стандартты жинақтамасының, өндіруші елдің мемлекеттік стандартына сай келетін жинақтаманың және арнайы жинақтамалардың жабдықтары көрсетілгеніне назар аударыңыз. Сондықтан осында сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары кейбір елдерде қолжетімді болмауы мүмкін және сіздің автокөлігіңіздің жинақтамасына кірмеуі мүмкін. Автокөлігіңіздің жинақтамасы туралы ақпаратты автокөлікті сатып алған кезде сізге берілген құжаттардан таба аласыз немесе сатқан ресми дилерден ала аласыз.

Автокөлікті оталдыру

Стандартты режимде оталдыру

1. Өзіңізбен бірге смарт-кілтті алыңыз.
2. Орындықтың күйін реттеңіз, дұрыс жайғасыңыз.
3. Тежегіштің қосылып тұрғанына көз жеткізіңіз.
4. Берілістер селекторының Р.4 күйінде тұрғанына көз жеткізіңіз.
5. Тежегіш педалін басыңыз.
6. Автокөлікті оталдыру үшін қуат ажыратқышын басыңыз.

Қашықтан оталдыру

Барлық есіктер, жүксалғыш есігі мен капот жабық, ал қуат көзі режимі өшіп тұрғанда, кілттегі құлыптау түймесін басқаннан кейін, автокөлікті қашықтан оталдыру үшін іздеу түймесін 1 секунд басып тұрыңыз.

Төтенше жағдайларда оталдыру



5619A3CAEA2A

«Кілт салонда тұр ма?» деген сұрау пайда болса. (мысалы: смарт-кілт қуаты таусылған, есік қалқаны немесе артқы

бампер қатты зақымдалған), көлік құралын қалыпты оталдыру үшін смарт-кілтті стақанқойғыштағы белгіге қойыңыз. Қозғалтқышты әдеттегі оталдыру әрекетін орындаңыз. Егер қозғалтқыш бұрынғыша оталмаса, сервис орталығына хабарласыңыз.

Пайдалы ақпарат

- > Есіктің қорғаныс қаптамаларына немесе артқы бамперге елеулі зақым келуінен де көлік құралы оталмай қалуы мүмкін.
- > Қыздырылмаған қозғалтқыштың жоғары айналымдармен немесе жоғары жүктемемен жұмыс істеуіне жол бермеңіз.
- > Мүмкіндігінше қозғалтқышты бос жүріспен ұзақ уақыт істетіп қоймаңыз.
- > Егер қозғалтқыш қиналып оталса немесе жиі өшіп қалса, мүмкіндігінше тезірек сервис орталығына хабарласыңыз.

Ескерту

- > Автокөлікті оталдырмас бұрын жүргізуші орындығында отырғаныңызға көз жеткізіңіз. Бұл қағиданы сақтамау ауыр жарақаттарға және тіпті кісі өліміне алып келе алатын апатқа ұшыратуы мүмкін.
- > Автокөлікті оталдырған кезде ешқандай жағдайда акселератор педалін басуға болмайды.
- > Автокөлікті аздап жылжыту қажет болған кезде де қозғалтқышты оталдыру керек. Бұл талапты орындамау салдары апаттық жағдайға алып келуі мүмкін.

Автокөлікті өшіру

Әдеттегі режимде өшіру

1. Автокөлік толық тоқтағаннан кейін беріліс селекторын Р күйіне ауыстырыңыз.
2. Автокөлікті сөндіру үшін қуат ажыратқышын басыңыз.

Шұғыл өшіру

Автокөлікпен жүру кезінде апаттық жағдай туындаған жағдайда, автокөлікті әдеттегі құралдармен тоқтату мүмкін болмаса, келесі әдістердің бірімен қозғалтқышты төтенше тоқтатуға болады:

- > Оталдыру жүйесінің ажыратқышын 2 секундтан ұзақ басып тұрыңыз.
- > Оталдыру жүйесінің ажыратқышын 2 секунд ішінде қатарынан 3 рет басыңыз.

⚠ Ескерту

- > Қозғалтқыш тоқтағаннан кейін қозғалтқышты, пайдаланылған газ құбырын, радиаторды және басқа да ыстық бөлшектерді ұстамаңыз, әйтпесе күйіп қалуыңыз мүмкін.
 - > Қозғалыс кезінде қозғалтқышты өшіру соқтығысуға немесе ауыр жарақаттарға алып келуі мүмкін.
 - > Жүру кезінде апаттық жағдай туындамаса, қозғалтқышты мәжбүрлеп өшірмеңіз.
- Қозғалтқышты мәжбүрлеп тоқтатқаннан кейін тежегіш пен руль күшейткіштерінің функциясы жоғалады, бұл тежегіш педалін басуға және рульді бұруға көп күш салуды қажет етеді. Сондықтан қозғалтқышты өшірер алдында жылдамдықты барынша азайтып алыңыз.

ℹ Пайдалы ақпарат

Қозғалтқыш ұзақ уақыт бойы жоғары айналымдармен немесе жоғары жүктемемен жұмыс істегеннен кейін оны біршама уақыт бос жүріспен жұмыс істетіп қою немесе шағын айналымдармен белгілі бір қашықтықты жүріп өту, содан кейін қозғалтқышты өшіру қажет.



Автокөлік жабдығы

Бұл Нұсқаулықта стандартты жабдықтардың, ұлттық стандарттарға сәйкес жинақтамаға кіретін жабдықтардың, сондай-ақ автокөліктің нақты бір моделіне арналған арнайы жабдықтардың сипатталғанына назар аударыңыз. Сондықтан осы Нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар мен функциялар сіздің автокөлігіңізде болмауы мүмкін немесе тек белгілі нарықтар үшін шығарылған автокөліктерде қолданылуы мүмкін. Нақты конфигурация туралы ақпарат алу үшін тиісті материалдармен танысыңыз немесе ақпаратты өкілетті дилерден сұраңыз.

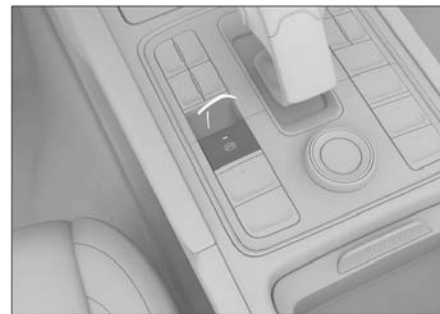
Қауіпсіздік туралы еске салу

⚠ Ескерту

- > Еңісі тік жолдарда тұраққа қою апатқа оңай ұшыратуы мүмкін. Автокөлікті абайлап жүргізіңіз және қауіпті автотұрақтан аулақ болыңыз.
- > Егер еңіс тым үлкен болса, тұрақта тежеу жүйесі толығымен тежей алмайды және автокөліктің сырғып кетуіне жол бермеу үшін тежегіш педалін басу керек.

Электр тұрақ тежегіші

Тұрақ тежегішін қолдану



5199E482E248

- > Автокөлікті тоқтатыңыз, қуат ауыстырып қосқышын ажыратыңыз, содан кейін электр тұрақ тежегіші (EPB) автоматты түрде іске қосылады.
- > Егер тұрақ тежегішін қосу қажет болмаса, EPB ажыратқышын басып тұрыңыз, содан кейін қуат ауыстырып қосқышын ажыратыңыз.
- > Автокөлік қозғалыссыз тұрғанда, тұрақ тежегішін EPB ажыратқышын тарту арқылы қосуға болады.

ℹ Пайдалы ақпарат

Автокөлікті тұрақ тежегішіне қойғаннан кейін аспаптар тақтасында тұрақ тежегішінің индикаторы (P) жанады.

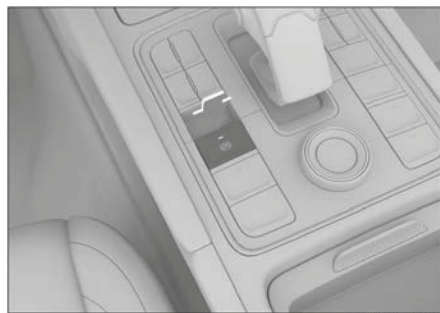
Шұғыл тежеу

Төтенше жағдайда EPB ажыратқышын тартып, тежеу үшін оны ұстап тұрыңыз. Шұғыл тежеуді EPB ауыстырып қосқышын босату немесе акселератор педалін басу арқылы тоқтатуға болады.

⚠ Ескерту

Шұғыл тежеу функциясын тек төтенше жағдайда (мысалы, тежегіш педалі құлыпталып қалған кезде) қолдануға болады.

Тұрақ тежегішін ажырату



4EED00A77473

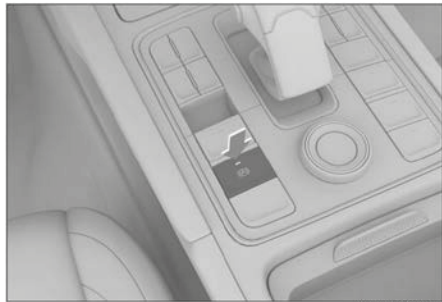
Қуат көзі режимі қосұлы кезде тежегіш педалін басып, тұрақ тежегішін өшіру үшін EPB ажыратқышын басыңыз.

ℹ Пайдалы ақпарат

- > Егер автокөліктің қуат көзі істен шыққан болса, қайта қосқаннан кейін аспаптар тақтасында тұрақ тежегішінің ақау индикаторы (P) жанады. Мұндай жағдайда жүйе қайта баптауды қажет етеді. Алдымен EPB ауыстырып қосқышын жоғары тартыңыз, содан кейін EPB-ді қалыпты режимде өшіру үшін тежегіш педалін басыңыз және EPB ауыстырып қосқышын басыңыз. (P)

Автокөлікті бір орында ұстап тұру функциясы

Өрде жүрген, бағдаршамның қызыл түсті сигналының алдында тоқтаған кезде және жиі аялдайтын қозғалыс кезінде автокөлікті бір орында ұстап тұру , функциясы (AVH, Auto Vehicle Hold) жүргізушіге тежегіш педалін басып тұрмауға және қайта-қайта тұрақ тежегішін іске қоса бермеуге мүмкіндік береді. Ол көлік жүргізуді анағұрлым жайлы етеді және автокөліктің жылжып кету қаупін төмендетеді.



72836169364E

Функцияны қосу немесе өшіру үшін жүргізуші есігі жабық тұрған, қауіпсіздік белбеуі тағулы және қозғалтқыш қосулы тұрған кезде AVH ажыратқышын басыңыз.

1. Автокөлікті бір орында ұстап тұру функциясын қосыңыз.
Осыдан кейін жүйе дайындық күйінде тұрады, ал аспаптар тақтасының индикаторы сары түспен жанады. (A)
2. Тежегіш педалін басқаннан кейін және автокөлік толық тоқтағаннан кейін жүйе тұрақ тежегішін автоматты түрде іске қосады. Осы кезде ол қосулы күйде болады және аспаптар тақтасының индикаторы жасыл түспен жанады. (A)
3. Газ педалін баспаған кезде AVH функциясы автоматты түрде өшеді.
Электрмеханикалық тұрақ тежегіші бұл ретте қосулы күйінде қалады.
Егер акселератор педалі ұзақ уақыт бойы басылмаса, тежеу күші автоматты түрде электр тұрағына ауысады, сол кезде автоматты тұрақ функциясы дайын күйге ауысады.

Пайдалы ақпарат

Автокөлікті бір орында ұстап тұру функциясы келесі жағдайларда мәжбүрлі түрде өшіріледі:

- > Жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі ағытылған.
- > Жүргізуші жақтағы есік ашылған.
- > Қуат көзі режимі OFF-қа ауысады.
- > Автоматты тұраққа қою функциясы 3 минуттан артық жұмыс істейді.

Назар аударыңыз!

Автокөлікті автоматты жуу, сүйреу және т. б. жағдайында AVH функциясын өшіріңіз.

Тұрақ тежегішін автоматты түрде өшіру функциясы

Тұрақ тежегіші қосылып тұрған кезде жүргізуші қауіпсіздік белбеуін тағып, газ педалін басқанда, жүйе осы әрекетті автокөлікті жүргізу ниеті ретінде анықтайды және тұрақ тежегіші автоматты түрде өшеді.

Автокөлік жабдығы

Бұл Нұсқаулықта стандартты жабдықтардың, ұлттық стандарттарға сәйкес жинақтамаға кіретін жабдықтардың, сондай-ақ автокөліктің нақты бір моделіне арналған арнайы жабдықтардың сипатталғанына назар аударыңыз. Сондықтан осы Нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар мен функциялар сіздің автокөлігіңізде болмауы мүмкін немесе тек белгілі нарықтар үшін шығарылған автокөліктерде қолданылуы мүмкін. Нақты конфигурация туралы ақпарат алу үшін тиісті материалдармен танысыңыз немесе ақпаратты өкілетті дилерден сұраңыз.

Берілістер сипаттамасы

Тұрақ берілісі (P)

P берілісі автокөлікті тұраққа қоюға арналған. P берілісі қосылып тұрған кезде беріліс қорабы механикалық түрде бекітілген, бұл автокөліктің өздігінен қозғалып кетуіне жол бермейді.

Артқа жүру берілісі (R)

R трансмиссиясы автокөлікті артқа жүргізуге арналған.

Бейтарап беріліс (N)

N берілісі қосылған кезде айналдыру моменті қозғалтқыштан дөңгелектерге берілмейді.

Ескерту

- > N берілісінде уақытша тоқтаған кезде әрқашан тұрақ тежегішін қосыңыз немесе тежегіш педалін басыңыз.
Әйтпесе автокөлік жүріп кетіп, апат орын алуы мүмкін.
- > Апаттық жағдайларды болдырмау үшін бейтарап берілісте еркін жүріспен қозғалуға тыйым салынады.

Автоматты режим (D)

Әдеттегі қозғалыс кезінде D режимін қолданыңыз. Берілістер қорабы қозғалыс жылдамдығына және қажетті жылдамдықты үдетуге сәйкес беріліс арақатынасын автоматты түрде реттеп отырады, бұл отынның оңтайлы шығынына қол жеткізуге мүмкіндік береді.

Қолмен реттеу режимі (M)

Басып озған кезде жылдамдықты үдету немесе өрге қарай көтерілу немесе ылдиға қарай түсу кезінде қолмен реттеу режимін қолдануға кеңес беріледі. Теріс емес жолдарда, өрде және осыған ұқсас жол жағдайларында қолмен реттеу режимінде төмендетілген беріліспен жүруге кеңес беріледі.

Берілістерді ауыстырып қосу

Қозғалтқышты оталдырғаннан кейін режимдерді стандартты тәсілмен ауыстырып қосуға болады. Қозғалысты бастамас бұрын тежегіш педалін басып тұру қажет. Әйтпесе берілістерді ауыстыру селекторы жүру күйіне түскен кезде автокөлік өздігінен қозғала бастауы мүмкін.

Ескерту

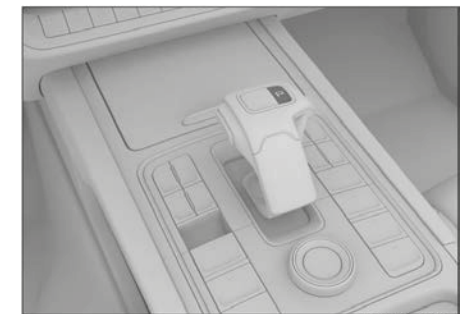
Автокөліктің бұзылуына немесе жол апатының орын алуына жол бермеу үшін берілісті көлік толық тоқтағаннан кейін ауыстыру керек.

Пайдалы ақпарат

Берілістерді ауыстыру аяқталғаннан кейін, аспаптар тақтасының нұсқауларын басшылыққа ала отырып, дұрыс беріліс қорабының қосылғанына көз жеткізіңіз.

P берілісіне ауыстыру

Автокөлік қозғалыссыз тұрған кезде P берілісін қосу түймесін басыңыз.



5BC60A67FC1A

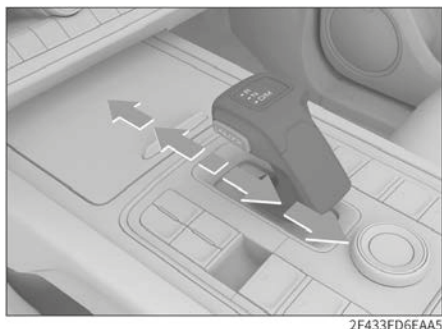
Пайдалы ақпарат

Келесі жағдайлар туындаған кезде автокөлік автоматты түрде P күйіне ауысады.

- > Автокөлік қозғалыссыз тұрған кезде және қуат көзі режимі OFF-та тұрғанда.

> Автокөлік жүрмей тұрғанда, жүргізуші жақтағы қауіпсіздік белбеуі тағылмай, жүргізуші жақтағы есік ашық тұрғанда.

D, R, N, M берілістеріне ауыстыру



Берілістерді ауыстыру тұтқасын қажетті бағытта 1 немесе 2 сатыға жылжыту арқылы берілістер арасында ауыстырыңыз. Ағымдағы беріліс аспаптар тақтасында көрсетіледі.

P берілісінен шығу немесе R режиміне ауысу үшін тежегіш педалін басып, UNLOCK түймесін басыңыз; D режиміне ауысу үшін тежегіш педалін басыңыз.

D берілісінен N берілісіне ауысу үшін берілістерді ауыстыру тұтқасын 1 сатыға алға жылжытыңыз. R берілісінен N берілісіне ауысу үшін берілістерді ауыстыру тұтқасын 1 сатыға артқа жылжытыңыз.

D берілісін қосқаннан кейін, M берілісіне ауысу үшін берілістерді ауыстыру тұтқасын артқа жылжытыңыз; D берілісіне ауысу үшін берілістерді ауыстыру тұтқасын қайтадан артқа жылжытыңыз.

Берілістерді қолмен ауыстырып қосу

Пайдалы ақпарат

M берілісін қосып жүргенде, қозғалтқыш жылдамдығы тым төмен болса, трансмиссия автоматты түрде тиісті беріліске ауысады; дегенмен трансмиссия қозғалтқыштың жоғары айналу жиілігінде берілісті автоматты түрде көтермейді, сондықтан берілісті қолмен реттеген дұрыс.



Берілістерді ауыстыру құлақшасы қолдарыңызды рульден алмастан, берілістерді ауыстыруға мүмкіндік береді.

> [-]: төмен беріліске ауысу құлақшалары.

> [+]: жоғары беріліске ауысу құлақшалары.

M режимінде жүру кезінде руль астындағы құлақшалармен берілістерді қолмен жоғары немесе төмен ауыстыруға болады.

D режимінде жүру кезінде M берілісін уақытша қосу үшін берілістерді ауыстыру құлақшаларын пайдаланыңыз. Бұл жағдайда берілісті құлақшалы ауыстырып қосқыштардың көмегімен қолмен жоғарылатуға немесе төмендетуге де болады.

Уақытша M берілісінде жүргенде, сіз ауыстыру құлақшаларын көтеріп тұрсаңыз немесе ұзақ уақыт пайдаланбасаңыз, M берілісінен D берілісіне оралуға болады.

R берілісін апаттық жағдайда

құлыптан шығару

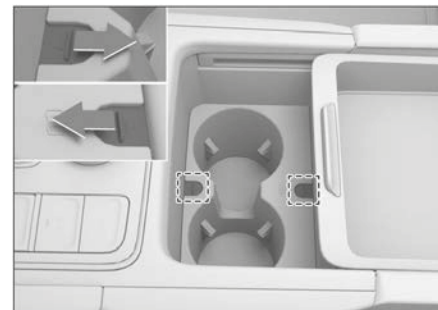
Егер R режимінен ауыстырып қосуға әрекет жасаған кезде БҚ сыналанып қалса, селекторды апаттық жағдайда құлыптан шығару әрекетін орындауға болады.

Назар аударыңыз!

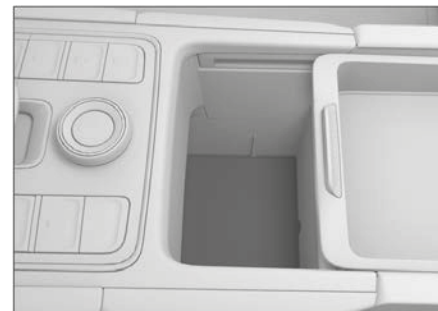
> Мұндай ақау жағдайында құлыптан шығаруды мамандарға орындату үшін сервис орталығына жүгінуге кеңес береміз. Өз бетіңізше жасалған әрекеттер автокөліктің сәйкес тораптарының зақымдалуына алып келуі мүмкін.

> Селекторды апаттық жағдайда құлыптан шығару қажеттігінің туындауы ақаудың бар екенін білдіреді. Автокөлікті қарап тексеру үшін сервис орталығына хабарласуға кеңес береміз.

1. Қуат көзі режимін ON күйіне ауыстырып, алдыңғы шынтақтаяныш тартпасын ашыңыз.
2. Екі ауыстырып қосқышты көрсеткі бағытына ауыстырып, стақанқойғышты шешіп алыңыз.



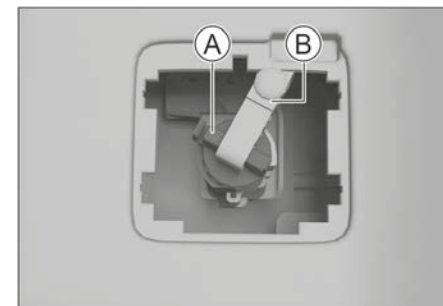
3. Жабысқақ төсемді алып тастаңыз.



4. R берілісін құлыптан шығару тұтқасына қол жеткізу үшін шүберекпен оралған жалпақ бұрағышпен ойықтан қақпақты іліп алыңыз.



5. R берілісін құлыптан шығару тұтқасын ойыққа кіретіндей етіп, теріс бағытта шамамен 60 градусқа бұраңыз.



- (A) P берілісін құлыптан шығару тұтқасы
(B) Сымарқан

6. Құлыптан шығару тұтқасын үстіге көтеру үшін сымарқанды шамамен 18 секунд тартып тұрыңыз. Аспаптар тақтасында N беріліс индикаторы пайда болғанда немесе берілістерді ауыстыру тұтқасында N беріліс индикаторы жанғанда, бұл P берілісінің сәтті құлыптан шығарылғанын білдіреді. Беріліс қорабы N күйінде болғанда, сымарқанды босатыңыз.
7. Автокөлік жүрісті аяқтағаннан кейін, тұрақ тежегішін қосыңыз және P берілісін құлыптан шығару тұтқасын қалпына келтіру үшін жоғарыдағы әрекеттерді кері ретпен орындаңыз.

Пайдалы ақпарат

Келесі жағдайлардың кез келгенінде беріліс қорабы автоматты түрде P берілісіне ауысады. Қажет болса, P берілісін апаттық құлыптан шығару әрекетін қайталаңыз.

> Қуат көзі режимін ауыстырыңыз.

> Тұрақта тұрған кезде жүргізуші қауіпсіздік белбеуін тақпай, өз жағындағы есікті ашты.

«Жорғалау» режимі

Қозғалтқышты оталдырғаннан кейін берілістерді ауыстыру селекторын алдыға жүру режиміне ауыстырыңыз, тұрақ тежегішін ажыратып, тежегіш педалін жіберіңіз.

Акселератор педалін басу қажет емес, автокөлік өзі қозғала бастайды.

Жүрістің басталуы

Қалыпты жағдайда жүрістің басталуы

1. Есікті жауып, қауіпсіздік белбеуін тағыңыз және тұрақ тежегішінің қосылып тұрғанын тексеріңіз.
2. Автокөлікті оталдырыңыз.
3. Тежегіш педалін басып, D берілісін қосыңыз.
Егер жүру кезінде көбірек тарту күші қажет болса (мысалы, өрге шыққанда және т. б.), M берілісін қосу ұсынылады.
4. Тежегіш педалін жіберіңіз, содан кейін автокөлікті үдету үшін акселератор педалін жайлап басыңыз.

i Пайдалы ақпарат

Автокөлік жүре бастағанда, тұрақ тежегіші автоматты түрде өшеді.

Орнынан барынша қарқынды үдеу

1. Есікті жауып, қауіпсіздік белбеуін тағыңыз және тұрақ тежегішінің қосылып тұрғанын тексеріңіз.
2. Автокөлікті оталдырып, электрондық тұрақтылықты бақылау жүйесін өшіріп, жүргізу режимін спорт режиміне ауыстырыңыз.
3. Сол аяғыңызбен тежегіш педалін басып, берілісті D күйіне ауыстырыңыз да, тұрақ тежегішін босатыңыз.
4. Оң аяғыңызбен акселератор педалін толық басқан соң, жүйе «Максималды үдеу режимі іске қосылды» хабарын шығарады.
5. Тежегіш педалін босатыңыз, сонда автокөлік барынша жылдамдықпен жүре бастайды.

i Пайдалы ақпарат

- > Егер қарқынды үдеу кезінде тежегіш педалін бассаңыз немесе акселератор педалін жібере салсаңыз, максималды үдеу режимі үзіліп, жүйе «Максималды үдеу режимі үзілді» хабарын шығарады.
- > Егер тежегіш педалін ұзақ уақыт (шамамен 5 секунд) жібермесе, автокөлік тайм-аут режиміне өтеді және жүйе ілінісу мен тежеу жүйесін қорғау үшін «Максималды үдеу режимінен

шығу» хабарын шығарады. Тайм-аут режиміне кіргеннен кейін, одан шығу үшін тежегіш пен акселератор педальдарын жіберу керек, содан кейін жүйе қайтадан максималды үдеу режиміне ауысады.

⚠ Ескерту

- > Автокөлікті жол қозғалысы ережелерін сақтай отырып, мұқият басқарыңыз.
- > Бұл функцияны айналадағы жол жағдайларына байланысты қауіпсіз деп ойласаңыз ғана пайдаланыңыз.
- > Бұл функцияны дымқыл немесе тайғақ жолда пайдаланудан аулақ болыңыз. Бұл талапты орындамау автокөлікті бақылаудан айырылып қалуға және апатқа алып келуі мүмкін.

Тұраққа қою

1. Акселератор педалін жібергеннен кейін, тежегіш педалін басыңыз.

i Пайдалы ақпарат

Бұл автокөлікте вакуумдық тежегішті күшейтетін модельдерден сәл өзгеше күшейткіші бар электрондық тежеу жүйесі бар. Мысалы, автокөлікті тоқтату үшін тежегіш педалін басқаннан кейін, оны барынша мүмкін болатын күйге дейін (тірелгенге дейін) басып тұруға болады, бұл қалыпты жағдай.

2. Жүріп келе жатқан автокөлік толығымен тоқтағаннан кейін тұтқаны P беріліс күйіне ауыстырыңыз.
3. Қажет болса, тұрақ тежегішін қосыңыз немесе жай ғана автокөлікті өшіріңіз.

i Пайдалы ақпарат

Автокөлікті өшіргеннен кейін тұрақ тежегіші автоматты түрде қосылады.

4. Тежегіш педалін жіберіңіз.

- > Еңісте уақытша аялдаған кезде тежегіш педалін басу немесе тұрақ тежегішін іске қосу керек. Тайғанап кетпес үшін акселератор педалін немесе «Жорғалау» режимінің функциясын қолдануға тыйым салынады, әйтпесе беріліс қорабы зақымдалады. Еңісте тоқтаған кезде тұрақ тежегіші

ретінде P режимін қолдануға тыйым салынады. Бұл беріліс қорабына зақым келтіруі мүмкін. Автокөліктің жылжып кетуін болдырмау үшін еңісте тұраққа тұрған кезде қажет болса, дөңгелектерге тіреу қойыңыз.

Автокөлік жабдығы

Бұл Нұсқаулықта стандартты жабдықтардың, ұлттық стандарттарға сәйкес жинақтамаға кіретін жабдықтардың, сондай-ақ автокөліктің нақты бір моделіне арналған арнайы жабдықтардың сипатталғанына назар аударыңыз. Сондықтан осы Нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар мен функциялар сіздің автокөлігіңізде болмауы мүмкін немесе тек белгілі нарықтар үшін шығарылған автокөліктерде қолданылуы мүмкін. Нақты конфигурация туралы ақпарат алу үшін тиісті материалдармен танысыңыз немесе ақпаратты өкілетті дилерден сұраңыз.

Рульдегі көмек режимдерін ауыстырып қосу

Жеке ауыстырып қосу: қуат көзі режимі қосылу кезде рульдегі көмек режимін мультимедиа дисплейінің [Автокөлікті басқару баптаулары] → [Жүргізу] мәзірі арқылы ауыстыруға болады.

Аралас ауыстырып қосу: жол төсемін бақылау жүйесі ауыстырып қосылған кезде руль режимі де ауыстырылады.

Өту қабілеті жоғары режим	Рульдегі көмек режимі
Спорт, Қар	Спорт
Үнемді	Жеңіл
Стандарт, балшық, құм, 4H, 4L, жартас	Жайлылық

Пайдалы ақпарат

Руль режимдерін ауыстырып қосу үшін мынадай талаптар сақталуы тиіс:

- > Руль механизмінің электр күшейткіші дұрыс жұмыс істейді.
- > Автокөліктің жылдамдығы 120 км/сағ шамасынан төмен.
- > Рульмен ешқандай айқын операциялар жасалмайды.

Жеңіл

Руль күшін арттырады, руль біршама еркін басқарылады, қарқынмен жүру жағдайында, мысалы, қалаларда жүргізу үшін қолайлы.

Жайлылық

Қалыпты жағдайда көлік жүргізуге келеді.

Спорт

Руль күшін азайтады және рульдің кері жауабын арттырады. Оны жоғары жылдамдықта, жаңбырда, қарда және т. с. с. пайдалану ұсынылады.

Автокөлік жабдығы

Бұл Нұсқаулықта стандартты жабдықтардың, ұлттық стандарттарға сәйкес жинақтамаға кіретін жабдықтардың, сондай-ақ автокөліктің нақты бір моделіне арналған арнайы жабдықтардың сипатталғанына назар аударыңыз. Сондықтан осы Нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар мен функциялар сіздің автокөлігіңізде болмауы мүмкін немесе тек белгілі нарықтар үшін шығарылған автокөліктерде қолданылуы мүмкін. Нақты конфигурация туралы ақпарат алу үшін тиісті материалдармен танысыңыз немесе ақпаратты өкілетті дилерден сұраңыз.

Жол төсемін бақылау жүйесі туралы жалпы мәлімет

Жолдың күрделі жағдайларында жол төсемін бақылау жүйесі автокөлікті басқаратын барлық жүйелерді таңдалған жүру режиміне сәйкес автоматты түрде оңтайландырады және автокөліктің өту қабілеті мен тұрақтылығын айтарлықтай арттырады.

4WD ауыстырып қосу

Назар аударыңыз!

- > Жүру режимдерін дұрыс пайдаланбау автокөліктің жол жағдайына дұрыс емес ден қоюына әкелуі мүмкін және осылайша аспа мен беріліс қорабының қызмет ету мерзімін қысқартады.
- > Автокөлік жол бедері күрделі сапарға шығар алдында жүргізуші аймақты алдын ала бағалап, автокөлікті басқара алмай қалмас үшін тиісті режимді қосып қоюы тиіс.

Ауыстырып қосу әдісі



79BC935B7B7C

- > Электр қуат көзі қосылу және автокөлік 4L немесе Жартас режимінде тұрмаған кезде, тұтқаны бұрау арқылы Үнемді, Стандартты, Спорт, Қар, Құм, Балшық және 4H режимдері арасында ауысуға болады. AUTO түймесін басу арқылы сіз барлық жол қозғалысын интеллектуалды бақылау режиміне ауыса аласыз.
- > Қозғалтқышты оталдырып, бейтарап N берілісін қосыңыз және автокөліктің қозғалмай тұрғанына көз жеткізіңіз. 4L режимін өшіріп-қосу үшін 4L түймесін басыңыз. Автокөлік 4L режимінде тұрғанда, тұтқаны бұрау арқылы 4L және Жартас режимдері арасында ауысуға болады. 4L немесе Жартас режимінде 4L түймесін басу арқылы бұрын қолданылған барлық жол қозғалысы режиміне оралуға болады.

Пайдалы ақпарат

- > Автокөлік жүріп келе жатқанда жылдамдық 85 км/сағ шамасынан асса, қауіпсіз жүргізуді қамтамасыз ету үшін ағымдағы режимнен тек Стандартты, Спорт және Үнемді режимдерге ауысуға рұқсат етіледі. Бақа режимдерге ауысқан кезде жүйе жауап бермейді және автокөліктің жылдамдығы қауіпсізден төмен түскенде автоматты түрде қажетті режимге ауысады.
- > Режимдерді ауыстырып болғаннан кейін аспаптар тақтасында және мультимедиа дисплейінде тиісті хабарламалар көрсетіледі.
- > Егер режимді ауыстыру басқаша шығып жатса немесе жүйе сондай хабарды шығарса, нұсқауларға жүгініп, ауысу шарттарының орындалғанына көз жеткізгеннен кейін ауысу әрекетін қайталаңыз.
- > 4L режимін өшіріп, қайта қосу кезінде механикалық іліністің дыбысы және автокөліктің сәл дірілі пайда болуы мүмкін, бұл қалыпты жағдай.
- > 4L және Жартас режимдерінде 4L түймесіндегі индикатор жанады.
- > Дөңгелектерді қалыпты күйге орнату 4L режимін біркелкі өшіріп, қайта қосуға мүмкіндік береді.
- > Круз-контроль және Интеллектуалды оталдыру және тоқтату жүйесі Стандартты, Спорт, Үнемді және Сарапшы (4H-cіз) режимдерінде

қолжетімді. 4Н, 4L және Жартас режимдерінде электрондық тұрақтылықты бақылау жүйесі әдепкі бойынша өшірілген болады.

- > Мультимедиа дисплейінің [Автокөлік баптауларын басқару] → [Жүргізу] мәзірінде жүргізу режимін есте сақтауды қосуға немесе өшіруге болады. Егер бұл функция қосылып тұрса, автокөлік оталған сайын жүйе әдепкі бойынша пайдаланылған соңғы жүрілген режимді таңдайды.

▲ Назар аударыңыз!

- > 4Н режимінде 80 км/сағ шамасынан аспайтын жылдамдықпен жүру керек және үлкен бұрыштарда бұрылыстар санын азайту керек, әйтпесе бұл беріліс қорабының бөлшектеріне зақым келтіруі және тіпті автокөлікті аударып жіберуі мүмкін. Қатты төсемі бар жолдарда жүру шудың қалыпты болмауына және шиналардың шамадан тыс тозуына әкеледі.
- > 4L және Жартас режимдерінде 40 км/сағ шамасынан аспайтын жылдамдықпен жүру керек және үлкен бұрыштарда бұрылыстар санын азайту керек, әйтпесе бұл беріліс қорабының бөлшектеріне зақым келтіруі және тіпті автокөлікті аударып жіберуі мүмкін.
- > 4L режимін сәтті қосып-өшіру үшін автокөлік қозғалмауы керек және N берілісін ұстап тұру керек, әйтпесе үлестіру қорабы зақымдалуы мүмкін.

Режимдер сипаттамасы

- > Автоматты режим: қатты төсемі бар жолдарға, асфальтталған жолдарға, бетонға немесе аздап қары, мұзы немесе балшығы бар қатты жолдарға жарамды. Жақсы жол төсемдерінде оңтайландырылған және үйлестірілген жүргізуді қамтамасыз етеді. Бұл режимді пайдалану кезінде жүйе жүру жағдайына байланысты үнемді, стандартты немесе спорт режимі арасында автоматты түрде ауысады.
- > Үнемді режим: тасжолдарға, қатты төсемі бар жолдарға, асфальт жолдарға, бетон жолдарға және басқа да жақсы жол төсемдеріне жарамды. Бұл режим отын шығыны мен қозғалыс

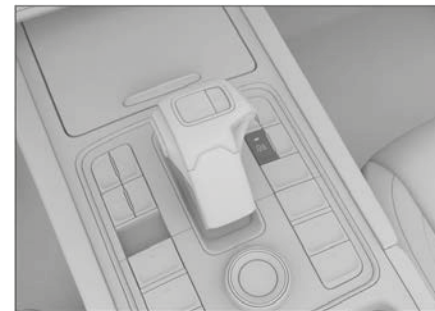
динамикасын сақтай отырып, отын үнемдеуге басымдық береді.

- > Стандартты режим: тасжолдарға, қатты төсемі бар жолдарға, асфальт жолдарға, бетон жолдарға немесе аздап қары мен мұзы бар қатты жолдарға арналған. Жақсы жол төсемдерінде оңтайландырылған және үйлестірілген жүргізуді қамтамасыз етеді.
- > Спорт режимі: тасжолдар, қатты төсемі бар жолдар, асфальт және бетон жолдар сияқты жақсы жол төсемдеріне арналған. Бос жүріс айналымының жоғарылауына және беріліс ауыстырудың кешігуіне байланысты оталдыру және үдеу кезінде қуатты кері қайтарым.
- > Қар режимі: жеңіл қар, мұз, шөп және қиыршық тас сияқты тайғақ беттермен жүруге арналған. Автокөлік орнынан екінші берілісте қозғалады, толық жетектің қуат алуы жатық, жақсы басқарылу және тұрақтылық көрсеткіштері.
- > Құм режимі: Гоби шөлі немесе жолсыз шөл дала сияқты құрғақ, борпылдақ беттерге арналған. Шығу қуатының күшейтілген реакциясы. Бұл режимде қатты төсемі бар жолдарда немесе көшелерде жүруге тыйым салынады.
- > Балшық режимі: эвакуациялауға, жолсыз жермен және балшықпен жүруге арналған. Электрондық шектеулі сырғанау жүйесі әр дөңгелектің ілінісін толығымен пайдаланады, бұл автокөліктің жоғары қуаты мен өту қабілеттілігін қамтамасыз етеді. Бұл режимде қатты төсемі бар жолдарда немесе көшелерде жүруге тыйым салынады.
- > 4Н режимі: қиын жол жағдайларында жүруге және өту қабілеттілігін қамтамасыз етуге, таулар, тропикалық ормандар және таяз балшық сияқты борпылдақ және тайғақ жолдарға арналған, жауап беру уақыты мен шығыс айналу сәтін жақсарту үшін дроссельді жапқышты оңтайландырады.
- > 4L режимі: тік беткейлерге көтерілу және автокөлікті эвакуациялау секілді жол жағдайларына арналған. Беріліс санын бір сатыға көбейту арқылы автокөлік максималды тарту күшін ала алады, бұл тік беткейлерге көтерілгенде және төтенше көмек көрсету жағдайларында күшті қамтамасыз етеді.

- > Жартас режимі: баспалдақтармен немесе тастармен көтерілуге арналған, автоматты түрде орнатылған автокөлік дифференциалын құлыптайды, сонымен қатар дроссельді жапқыштың жұмысын және автокөліктің өрге шығу қабілетін жақсарту үшін шығыс айналу сәтін оңтайландырады.

Сарапшы режимі

Автокөлік сіздің басқару стиліңізге және жайлылығыңызға бейімделуі үшін сіз жүргізу режимін, рульді басқару режимін, 4WD режимін және ESC ауыстырып қосқышын жүргізу қажеттіліктеріңізге сәйкес реттей аласыз.



ACE0A0882275

Қуат көзі қосұлы болғанда және автокөлік 4L немесе Жартас режимінде тұрмаған кезде, сарапшы режиміне ауысу үшін Сарапшы режимі түймесін басыңыз.

Пайдалы ақпарат

- > Егер ұзақ уақыт бойы ешқандай жұмыс атқарылмаса, сарапшы режимінің интерфейсі автоматты түрде жабылады. Осы интерфейсті қайта шақыру үшін сарапшы режимі түймесін басыңыз.
- > Қауіпсіздік мақсатында жүріп келе жатқанда автокөліктің жылдамдығы сағатына 75 км шамасынан асатын болса, жүйе сарапшы режимін ауыстыруға жауап бермейді.

Сарапшы режимінің интерфейсі

Сарапшы режимінің интерфейсінде сіз үш режимге дейін реттей аласыз. Сонымен қатар әртүрлі жүргізу қажеттіліктерін қанағаттандыру үшін [Дрифт] және [Жолсыз

жерде жоғары жылдамдықпен жарысу] режимдері алдын ала орнатылған.

- > Жүру режимдері: жайлы, стандартты, спорт режимдерін таңдау. Стандартты: автокөліктің отынын үнемдеуді жақсартыады және қалалық жолдар мен төселген жолдар сияқты тегіс, қатты жолдарға жарамды. Жайлы: автокөліктің динамикасы мен үнемділігінің үйлесімі, кез келген төсемі бар жолдарда жүру үшін қолданылады. Спорт: автокөліктің динамикалық өнімділігінің жоғарылауы, жылдам жауап беру уақыты және автокөлікті басқарудың жаңа деңгейі. Көлік құралдары аз тегіс, кең жолдарда жүруге жарамды.
- > Рульді басқару режимдері: жайлы, стандартты, спорт режимдері арасында ауысу. Режимдердің сипаттамасын «Рульді басқару кезінде көмек режимдерін ауыстырып қосу» бөлімінен қараңыз. (> 102-бет)
- > Толық жетек режимі: 2Н, 4А және 4Н режимдері арасында ауысу. 2Н: жоғары жылдамдықты екі дөңгелекті жетек, тасжолдар, қатты, асфальт немесе бетон төсемі бар жолдар сияқты жақсы төсемі бар жолдарға жарамды. 4А: автоматты толық жетек, тасжолдарға, қатты, асфальт немесе бетон төселген жолдарға, сондай-ақ аздап мұз, қар, құм немесе балшық қабаты бар қатты жолдарға жарамды. 4Н: жоғары жылдамдықты толық жетек, нашар ілінісетін қара жолдарға жарамды (мысалы, жер бетінде балшық немесе құм болған кезде).

▲ Назар аударыңыз!

4Н режимінде 85 км/сағ шамасынан аспайтын жылдамдықпен жүру ұсынылады. Тым жоғары жылдамдықпен жүргенде қатты бұрылыстардан аулақ болыңыз, себебі бұл беріліс қорабының компоненттеріне зақым келтіруі және автокөліктің аударылу қаупін тудыруы мүмкін.

- > ESC баптаулары (электрондық тұрақтылықты бақылау жүйесінің): ALL-ON, TCS&VDC-OFF және ALL-OFF режимдері арасында ауысу.

ALL-ON: Электрондық тұрақтылықты бақылау жүйесі (ESC) қосулы.

TCS & VDC-OFF: Тартымды бақылаудың бос айналуан сақтау жүйесі (TCS) және автокөліктің тұрақтылығын динамикалық бақылау жүйесі (VDC) өшірілген.

ALL-OFF: ESC жүйелері өшірулі.

- > Дрифт: тайғақ беті бар жабық түрдегі кең аумақтар үшін қолданылады. Өз шеберлігінің арқасында көлік жүргізудің қызығы мен ләззатын сезінгісі келетін жақсы дрифтінг дағдылары бар жүргізушілерге арналған.
- > Жолсыз жерде жоғары жылдамдықпен жарысу: шөлдер мен ойлы-қырлы жерлерде жарысуға арналған.

Әдепкі жүйе баптауларын қалпына келтіру үшін [Нөлдеу] түймесін басыңыз. «Маман» режимінен шығу үшін [Режимнен шығу] түймесін басыңыз.

1 Пайдалы ақпарат

Дрифт және жолсыз жерде жоғары жылдамдықпен жарысу режимдері зауытта алдын ала орнатылған, бірақ жүргізуші баптауларды өз қажеттіліктеріне сәйкес өзгерте алады.

Дрифт және жолсыз жерде жоғары жылдамдықпен жарысу режимдерінен шыққан кезде жүргізушінің өзі орнатқан баптаулар нөлге теңестіріледі.

Толық жетекті автокөлікті басқару бойынша нұсқаулар

- > Автокөліктің екі дөңгелекті жетегін қар, балшық, құм немесе қиыршық тас жағдайында, 4L және 4H режимдерінде сынауға тыйым салынады (оның ішінде алдыңғы дөңгелектер айналмаған кезде, ал артқы дөңгелектер қатты емес бетте, қарда немесе мұзда үнемі бос айналғанда).
- > Батып қалған автокөлікті эвакуациялау кезінде (мысалы, қарда, балшықта, құмда және дөңгелектердің бос айналуының басқа жағдайларында) дөңгелектер тоқтаусыз бос айналғанда толық жетекті жүйені қызып кетуден қорғау функциясы іске қосылуы мүмкін. Бұл жағдайда автокөлікті эвакуациялау әрекеттерін дереу тоқтатып,

қозғалтқышты салқындату үшін абайлап тоқтаңыз.

Толық жетекті жүйе қызып кету дабылын автоматты түрде өшіргенше күтіңіз, содан кейін көлікті шығаруды жалғастырыңыз.

Қызып кету сигналы жойылғаннан кейін, толық жетекті жүйені толығымен салқындату және жүйенің тиімділігін қалпына келтіру үшін тағы бірнеше минут күту ұсынылады. Егер дабыл сигналы ұзақ уақыт бойы өшпесе, ресми дилерге хабарласыңыз.

- > Шиналардың тербелу радиусының бірдей екеніне көз жеткізіңіз.
- > Шиналарды ауыстырған жағдайда барлық төрт шина бірге ауыстырылуы тиіс, осы орайда барлық шинаның маркасы мен моделі бірдей болуы тиіс.
- > Егер шиналардағы қысым сигнал беру жүйесі іске қосылса, оларды тексеру және уақытылы қосымша ауа үрлеу арқылы қажетті қысымды қамтамасыз ету, сигнал беру жүйесін нөлдеу қажет.
- > Егер шиналардың бірдей болуын қамтамасыз ету уақытша мүмкін болмаса (шағын қосалқы дөңгелекті ауыстыруды қоса алғанда), 2H режимінде жүру қажет болады және шинаны өлшемі мен түрі дәл сондай шинаға мүмкіндігінше тезірек ауыстырып алу қажет (қашықтық 50 км шамасынан аспауы тиіс).
- > Автокөлікті тайғақ (дрифт) жағдайында пайдаланудан аулақ болыңыз.
- > Ілінісуі жақсы жерлерде (тасжол, бетон жабын) 4H және 4L режимдерін қолдануға рұқсат етілмейді.
- > Автокөлікті 4H және 4L режимінде домкратпен көтеру кезінде қозғалтқышты оталдыруға немесе дөңгелектерді айналдыруға тыйым салынады — автокөлік домкраттан құлап, алға қарай жүріп кетуі мүмкін, бұл өте қауіпті.

Автокөлік жабдығы

Бұл Нұсқаулықта стандартты жабдықтардың, ұлттық стандарттарға сәйкес жинақтамаға кіретін жабдықтардың, сондай-ақ автокөліктің нақты бір моделіне арналған арнайы жабдықтардың сипатталғанына назар аударыңыз. Сондықтан осы Нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар мен функциялар сіздің автокөлігіңізде болмауы мүмкін немесе тек белгілі нарықтар үшін шығарылған автокөліктерде қолданылуы мүмкін. Нақты конфигурация туралы ақпарат алу үшін тиісті материалдармен танысыңыз немесе ақпаратты өкілетті дилерден сұраңыз.

Ойлы-қырлы жермен қозғалған кездегі круиз-контроль

Функцияның сипаттамасы

Ойлы-қырлы жермен қозғалған кездегі круиз-контроль функциясы газ педальін немесе тежегішті баспай-ақ, автокөліктің белгіленген жылдамдығын сақтауға мүмкіндік береді. Оны жолсыз жерде, кедір-бұдыр жолдарда немесе автокөлікті қиын жағдайдан шығарған кезде қолдануға болады.

1 Пайдалы ақпарат

- > Ойлы-қырлы жермен қозғалған кездегі круиз-контроль функциясы жолсыз жермен жүруге арналғандықтан, круиз жылдамдығы 4–12 км/сағ құрайды.
- > Крейсерлік жылдамдық жол жағдайына байланысты аздап өзгеруі мүмкін, бұл қалыпты жағдай.

⚠ Ескерту

- > Ойлы-қырлы жермен қозғалған кездегі круиз-контроль тек көмекші құрал қызметін атқарады және жүргізушінің жол және көлік жағдайларын бағалау қажеттігін жоймайды және көлік жүргізу кезінде ешбір жағдайда жүргізушіні алмастыра алмайды. Кез келген жағдайда жүргізуші автокөліктің қауіпсіздігі үшін жауапты болады, сол себепті жолдан көз алмай, автокөлікті сақтықпен жүргізуі керек.
- > Ойлы-қырлы жермен қозғалған кездегі круиз-контроль режимін дұрыс қолданбау соқтығысуға алып келуі мүмкін. Ұзақ және тоқтаусыз пайдалану кейбір жүйелердің қызып кетуіне әкелуі мүмкін, бұның нәтижесінде аспаптар тақтасында апаттық хабарлама шығады және ойлы-қырлы жермен қозғалған кездегі

круиз-контроль индикаторы  сөнеді. Жоғарыда аталған жағдай орын алса, автокөлікті дереу қауіпсіз жерге қойып, жүйелердің салқындауына мүмкіндік беріңіз.

> Егер ойлы-қырлы жермен қозғалған кездегі круиз-контроль режимінде жүргенде, автокөліктің бір жағындағы дөңгелектер бос айналып жатса, онда автокөліктің дифференциалын дереу құлыптау қажет.

1 Пайдалы ақпарат

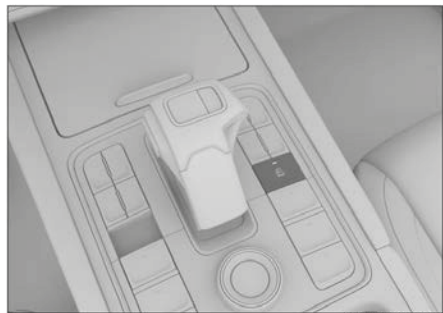
Кейбір жағдайларда ойлы-қырлы жермен қозғалған кездегі круиз-контроль жүйесі автокөліктің тұрақты төмен жылдамдығын ұстап тұра алмайды, бұл апатқа әкелуі мүмкін. Мысалы:

- > еңісі тік беткейлерде.
- > өтуге қиын жерлерде және әсіресе тегіс емес төсемдері бар жолдарда.
- > қарлы, мұзды жолдарда немесе басқа да тайғақ жерлерде.

1 Пайдалы ақпарат

Ойлы-қырлы жермен қозғалған кездегі круиз-контроль жүйесі автокөлік жоғары жылдамдықпен жүріп келе жатқан кезде қолжетімді емес.

Жүйені қосу және өшіру



6C0A49B13BA4

1. Жолсыз жермен қозғалған кездегі круиз-контроль функциясын қосу үшін берілістерді ауыстыру тұтқасының жанында орналасқан ойлы-қырлы жермен қозғалған кездегі круиз-контроль түймесін  басыңыз. Функцияны өшіру үшін түймені тағы бір рет басыңыз.

Егер аспаптар тақтасында ойлы-қырлы жермен қозғалған кездегі круиз-контроль индикаторы  ақ түспен жанып тұрса, бұл функцияның

қосылып, жұмыс істеуге дайын тұрғанын білдіреді.

Пайдалы ақпарат

Ойлы-қырлы жермен қозғалған кездегі круиз-контроль режимін қосу кезінде мынадай шарттар сақталуы тиіс:

- > Жүргізуші жақтағы есік толығымен жабық болуы керек.
- > Автокөлікті оталдырып, N берілісін қосыңыз.
- > Автокөлік 4L немесе «Жартас» режимінде тұруы керек.
- > Тұрақ тежегішін жіберіңіз.

Пайдалы ақпарат

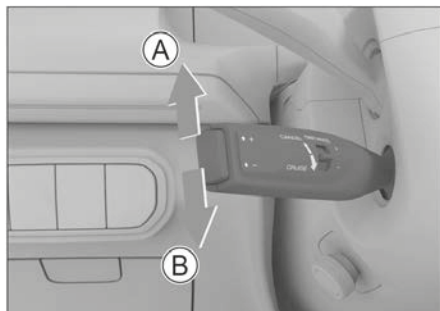
Жолсыз жермен қозғалған кездегі круиз-контроль режимін пайдаланған кезде, қиын жұмыс жағдайларында жолдың кедір-бұдырлығына байланысты жылдамдық шамалы ауытқуы мүмкін, бұл қалыпты жағдай.

- D немесе M берілісін қосыңыз, сонда жолсыз жермен қозғалған кездегі круиз-контроль жүйесі автоматты түрде круиз-контрольдің жұмыс режиміне өтеді. Аспаптар тақтасында ойлы-қырлы жермен қозғалған кездегі круиз-контроль индикаторы  жасыл түспен жанып тұрса, бұл функцияның жұмыс істеп тұрғанын білдіреді.

Автокөліктің жылдамдығын баптау

Круиз-контроль режимінде 9 жылдамдық берілісі бар, олар төменде сипатталған тәсілдермен орнатылады және аспаптар тақтасында көрсетіледі.

- > Қажетті жылдамдықты таңдау үшін басқару тұтқасын көрсеткілер қарап тұрған бағытта жылжытыңыз.



87B196074EC6

- Жылдамдықты арттыру
- Жылдамдықты түсіру

- > Акселератор педалін немесе тежегіш педалін басып, автокөліктің жылдамдығын қажетті круиз-контроль берілісіне орнатыңыз, содан кейін педальды босатыңыз.

Пайдалы ақпарат

Жүріс жылдамдығы 20 км/сағ шамасынан асқан кезде, ойлы-қырлы жермен қозғалған кездегі круиз-контроль жүйесі күту режиміне өтеді; жылдамдық 36 км/сағ шамасынан асқан кезде жүйе автоматты түрде өшеді.

Төменде анықтама үшін аймақтың типтік учаскелері және жолсыз жермен жүруге ұсынылатын берілістер келтірілген:

Круиз-контроль режимінде жолсыз жермен жүруге арналған берілістер (Анықтамалық мәндер)	Жол жағдайлары
1–2 беріліс	Тастар, тегіс емес беттер (ылдиға қарай түскенде), ойлы-қырлы жер
3–4 беріліс	Тегіс емес беттер (өрге қарай көтерілгенде), қиыршық тас (ылдиға қарай түскенде)
5–6 беріліс	Қар, балшық, қиыршық тас (көлденең жүргенде немесе өрге қарай көтерілгенде)
7–9 беріліс	Құм, балшық, шөп және т. б.

«Танк сияқты кері бұрылу» режимі

Ойлы-қырлы жермен қозғалған кездегі круиз-контроль жүйесін қосқан кезде, қажет болса, өту қабілетін жақсарту және берілген жылдамдықты сақтай отырып, бұрылыс радиусын азайту үшін «Танк сияқты кері бұрылу» функциясын қосуға болады, бұл бұрылыс өнімділігін жақсартады.

Пайдалану тәсілдері



13FB982E7C8E

- Ойлы-қырлы жермен қозғалған кездегі круиз-контроль жүйесін қосқаннан кейін, «Танк сияқты кері бұрылу» функциясын қосу үшін  түймесін басыңыз. Функцияны өшіру үшін түймені тағы бір рет басыңыз. Аспаптар тақтасының индикаторы  ақ түспен жанады: бұл функцияның қосылуы және жұмыс істеуге дайын екенін білдіреді.
- D немесе M берілісіне қойып, рульді толығымен бұрыңыз да (рульді тоқтағанша оңға немесе солға бұрыңыз), тежегіш педалін босатыңыз, сонда жолсыз жерде кері бұрылу жүйесі қосылады. Аспаптар тақтасының индикаторы  жасыл түспен жанады: бұл Танк сияқты бұрылу жүйесінің қосылғанын білдіреді.

Пайдалы ақпарат

Жолсыз жерде кері бұрылу функциясын пайдалану үшін келесі шарттар орындалуы керек.

- > Артқы белдіктің электрондық дифференциалының құлпы іске қосылмауы керек.
- > Акселератор педалін немесе тежегіш педалін қатты баспау керек.

Пайдалы ақпарат

Бұл функция жолсыз жермен круиз-контроль режимінде жүргенде ең төменгі жылдамдықта пайдаланылған кезде тиімді. Автокөліктің жылдамдығы 10 км/сағ шамасынан асқан кезде, «Танк сияқты кері бұрылу»

функциясы күту режиміне өтеді; автокөліктің жылдамдығы 30 км/сағ шамасынан асқанда, функция автоматты түрде өшеді.

Назар аударыңыз!

Қатты төсемі бар жолдарда «Танк сияқты кері бұрылу» функциясын қолдануға тыйым салынады, себебі бұл трансмиссиялық механизм компоненттерінің зақымдануын және шиналардың тозуын тездетеді.

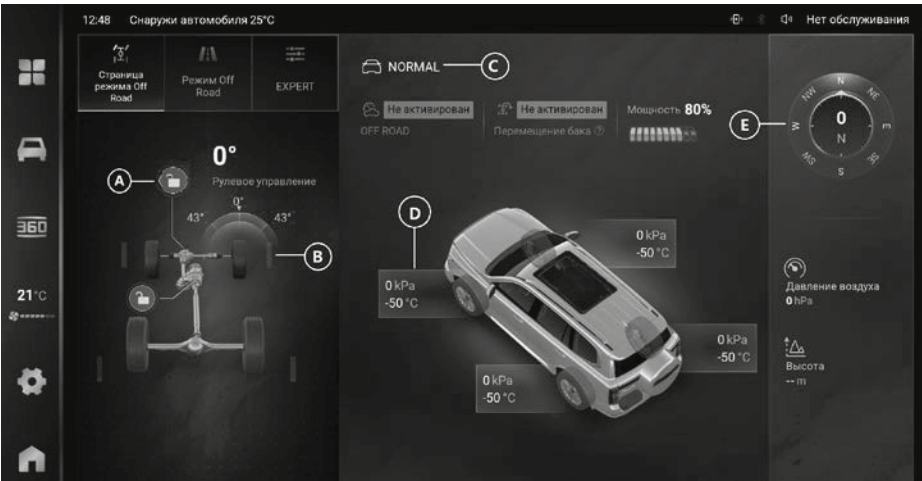
Ойлы-қырлы жерлермен жүру режимі

Автокөлік жабдығы

Нұсқаулықта автокөліктің стандартты жинақтамасының, өндіруші елдің мемлекеттік стандартына сай келетін жинақтаманың және арнайы жинақтамалардың жабдықтары көрсетілгеніне назар аударыңыз. Сондықтан осында сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары кейбір елдерде қолжетімді болмауы мүмкін және сіздің автокөлігіңіздің жинақтамасына кірмеуі мүмкін. Автокөлігіңіздің жинақтамасы туралы ақпаратты автокөлікті сатып алған кезде сізге берілген құжаттардан таба аласыз немесе сатқан ресми дилерден ала аласыз.

OFF-ROAD режимі

Ойлы-қырлы жерлермен жүру режимінің интерфейсіне кіру үшін мультимедиа қолданбасының интерфейсінде [OFF ROAD режимі] түймесін басыңыз.



- (A) Дифференциалды құлыптау күйі
- (B) Айналу сәтін үлестіру
- (C) Өту қабілеті жоғары режим
- (D) Температура мен шинаның қысымы
- (E) Жүріс бағыты

Жол талғамайтын режим: басты бет

Бұл экран ойлы-қырлы жерлермен жүру режиміне қатысты ақпаратты көруге мүмкіндік береді.

- > [Дөңгелектердің бұрылуы]: дөңгелектердің бағыты мен бұрылу бұрышын көрсетеді.
- > Дифференциалдарды құлыптау күйі: дифференциалдардың құлыпталған немесе құлыпталмаған күйін көрсетеді.
- > Айналу сәтін үлестіру: алдыңғы және артқы белдіктер арасындағы айналу сәтін үлестіру динамикасы көрінеді. Айналу сәтін үлестіру логикасы әртүрлі жүру режимдерінде әртүрлі болуы мүмкін.
- > Өту қабілеті жоғары режим: автокөлік қолданатын жоғары өту режимін көрсетеді.
- > [Жол талғамайтын көлік режимі]: Толығырақ ақпаратты «Ойлы-қырлы жермен қозғалған кездегі круиз-контроль» → «Ойлы-қырлы жермен круиз-контроль режимімен жүру» бөлімінен қараңыз. (> 109-бет).

- > [Танк сияқты кері бұрылу]: Толығырақ ақпаратты «Ойлы-қырлы жермен қозғалған кездегі круиз-контроль» → «Танк сияқты кері бұрылу» бөлімінен қараңыз. (> 110-бет).
- > [Қуат көзі]: аккумулятор батареясының қуат деңгейі көрсетіледі.
- > Шинаның қысымы мен температурасы: шинаның қысымы мен температурасы көрсетіледі. Егер шинаның температура немесе қысым мәні нормадан жоғары болса, онда сәйкес мән қызыл түспен көрсетіледі.
- > Жүріс бағыты: автокөліктің алдыңғы жағының бағытын көрсетеді.
- > [Биіктік]: автокөліктің орналасқан жерінен теңіз деңгейінен санағандағы биіктік көрсетіледі.
- > [Ауа қысымы]: автокөлік орналасқан жердегі атмосфералық қысым көрсетіледі.

«Бағындырушы көрінісі»

Автокөлік жүргенде «Бағындырушы көрінісі» режимі қосылған кезде, экранға шанақтың астындағы бейнекекін шығады. Бұл функция жүргізушіге қиын жол жағдайында көлік жүргізуге көмектеседі. Егер автокөліктің жылдамдығы белгілі бір мәннен асып кетсе, бұл функция автоматты түрде өшеді.

Сарапшы режимі

Толығырақ ақпаратты «Өту қабілетін бақылау жүйесі» → «Сарапшы режимі» бөлімінен қараңыз. (> 106-бет)

Автокөлік жабдығы

Нұсқаулықта автокөліктің стандартты жинақтамасының, өндіруші елдің мемлекеттік стандартына сай келетін жинақтаманың және арнайы жинақтамалардың жабдықтары көрсетілгеніне назар аударыңыз. Сондықтан осында сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары кейбір елдерде қолжетімді болмауы мүмкін және сіздің автокөлігіңіздің жинақтамасына кірмеуі мүмкін. Автокөлігіңіздің жинақтамасы туралы ақпаратты автокөлікті сатып алған кезде сізге берілген құжаттардан таба аласыз немесе сатқан ресми дилерден ала аласыз.

Тежеу режимдері

Жалпы мәліметтер

Бұл функция жүргізушінің әртүрлі қажеттіліктерін қанағаттандыру үшін әртүрлі әсерлері бар үш бапталатын тежеу режимін пайдалануды қамтамасыз етеді.

Пайдалану тәсілдері

Тежеу режимін мультимедиа дисплейінің [Автокөлікті басқару. Автокөлік баптаулары] → [Жүргізу] → [Тежеу режимі] мәзірі арқылы баптауға болады.

Жайлы: тежегіш педалін басқан кезде автокөліктің тежеу реакциясы біркелкі, тежеу күшін бақылау оңайырақ.

Стандарт: Жайлы немесе Спорт режимдерімен салыстырғанда тежеу күшіне реакцияның орташа жылдамдығы.

Спорт: тежегіш педалін басқан кезде автокөлік күрт тежеледі, тежеу күшіне жылдам жауап береді.

Пайдалы ақпарат

Автокөлікті оталдырған сайын, соңғы қолданылған тежеу режимі әдепкі бойынша таңдалады.

Пайдалы ақпарат

Тежеу режимін ауыстырып қосқанда келесі шарттар орындалуы керек.

- > Электрқұшейткіші бар тежеу жүйесі дұрыс жұмыс істейді.
- > Автокөліктің жылдамдығы 120 км/сағ шамасынан төмен.
- > Тежегіш педалі басылмаған.

Пайдалы ақпарат

Төмендегі жағдайларда қозғалтқыштың жұмысынан, дірілден немесе механикалық ілінісу дыбыстарынан аздап шу естілуі мүмкін, бұл қалыпты жағдай.

- > Электрқұшейткіші бар тежеу жүйесінің өзін-өзі тексеруі кезінде.
- > Электрқұшейткіші бар тежеу жүйесінің өзін-өзі қайта баптауы кезінде.
- > Электрқұшейткіші бар тежеу жүйесінің жұмысы кезінде.

Автокөлік жабдығы

Нұсқаулықта автокөліктің стандартты жинақтамасының, өндіруші елдің мемлекеттік стандартына сай келетін жинақтаманың және арнайы жинақтамалардың жабдықтары көрсетілгеніне назар аударыңыз. Сондықтан осында сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары кейбір елдерде қолжетімді болмауы мүмкін және сіздің автокөлігіңіздің жинақтамасына кірмеуі мүмкін. Автокөлігіңіздің жинақтамасы туралы ақпаратты автокөлікті сатып алған кезде сізге берілген құжаттардан таба аласыз немесе сатқан ресми дилерден ала аласыз.

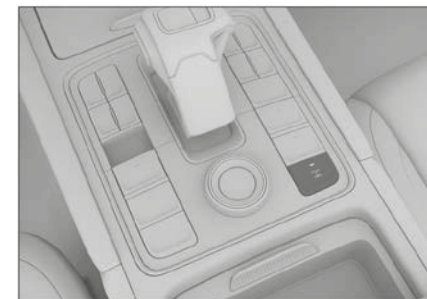
Дифференциалды құлыптау туралы жалпы мәліметтер

Бір жетекші дөңгелек бос айналып жатқан жағдайда, дифференциалды құлыптау қарама-қарсы жетекші дөңгелектің автокөлікті үлкен қозғаушы күшпен қамтамасыз ету және оны қиын жағдайдан шығару үшін жеткілікті айналу сәтін алуына көпідік береді.

Ескерту

- > Дифференциалды құлыптау құрылғысын зақымдап алмау үшін күштік агрегатты және трансмиссияны қайта жабдықтауға тыйым салынады.
- > Жабыны қатты жолдарда дифференциалды құлыптауды қолдануға тыйым салынады.
- > Дифференциалды құлыптау батып қалған автокөлікті шығарып алу үшін ғана қолданылады. Содан кейін оны өшіріп қою қажет.
- > Дифференциалды құлыптағаннан кейін автокөлікті басқару кезінде сақтық таныту қажет. Рульді тез бұрамаған жөн, бұл автокөліктің тұрақтылығын бұзуы мүмкін, бұл апат қаупін арттырады.

Артқы белдіктің дифференциалының құлыпталуы



Қолмен құлыптау және құлыптан шығару

Пайдалы ақпарат

Сәтті құлыптау үшін келесі негізгі шарттар орындалуы керек.

- > Автокөліктің жылдамдығы 5 км/сағ-тан төмен.
- > Сол жақ және оң жақ дөңгелектер жылдамдығының айырмашылығы 50 айн/мин шамасынан кем.
- > «Танк сияқты кері бұрылу» функциясы қолданылмайды.

Автокөлікті оталдырып, артқы белдіктің дифференциалын құлыптау немесе құлыптан шығару үшін түймесін басыңыз.

Егер түймедегі индикатор жанып тұрса және аспаптар тақтасының индикаторы жасыл түспен жанса, бұл құлыптау сәтті орындалғанын білдіреді.

Егер түймедегі индикатор мен тақтадағы индикатор сөніп қалса, бұл құлыптан сәтті шығарылғанын білдіреді.

Егер түймедегі индикатор бірнеше секунд жыпылықтап, содан кейін сөніп қалса, ал аспаптар тақтасының индикаторы бірнеше секунд бойы сары түспен жыпылықтап, содан кейін сөніп қалса, бұл құлыптау орындалмағанын білдіреді. Жұмысқа кіріспес бұрын барлық шарттардың орындалғанына көз жеткізіңіз.

Назар аударыңыз!

Дифференциалды құлыптағаннан кейін үлкен бұрыштармен бұрылудан сақтаныңыз, әйтпесе автокөліктің тораптарын зақымдап алуыңыз мүмкін.

Пайдалы ақпарат

Құлыптан шығаруға байланысты қиындықтар туындаған жағдайда рульді жеңіл солға және оңға ыргай отырып, дифференциалды құлыптан шығаруға болады.

Жылдамдықты шектен асыру туралы ескерту

Егер артқы белдіктің құлыптанған дифференциалымен жүргенде, түймедегі индикатор  жыпылықтаса және аспаптар тақтасының индикаторы  жасыл түспен жыпылықтаса, бұл автокөліктің жылдамдығы тым жоғары екенін білдіреді, жылдамдықты төмендету керек.

Жылдамдықты асырған жағдайда автоматты түрде құлыптан шығару

Артқы белдіктің құлыптанған дифференциалымен жүргенде, автокөліктің жылдамдығы 40 км/сағ шамасынан асса, құлыптау автоматты түрде өшеді.

Дифференциалды рет-ретімен құлыптау және құлпын ашу

Егер жоғары өту режимінде беріліс «Жартас» күйінде болса, онда жүйе артқы белдік дифференциалын құлыптауды автоматты түрде қосуды басқарады. Жартас режимінен шыққан кезде құлыптау автоматты түрде ажырайды.

Пайдалы ақпарат

Егер құлыптау автоматты түрде қосылса, онда жылдамдықты жинағаннан кейін, құлыптау автоматты түрде ажырамайды.

Алдыңғы белдіктің дифференциалының құлыпталуы



518E2D67A250

Қолмен құлыптау және құлыптан шығару

Пайдалы ақпарат

Қалыпты құлыптау үшін келесі негізгі шарттар орындалуы керек.

- > Автокөліктің жылдамдығы 5 км/сағ-тан төмен.
- > Артқы белдіктің дифференциалы құлыпталған күйде тұр.
- > Жүру режимі 4L күйінде тұр.

> Сол жақ және оң жақ дөңгелектер жылдамдығының айырмашылығы 50 айн/мин шамасынан кем.

Алдыңғы белдік дифференциалын құлыптау немесе құлыптан шығару үшін түймені басыңыз.

Егер түймедегі индикатор жанып тұрса және аспаптар тақтасының индикаторы  жасыл түспен жанса, бұл құлыптау сәтті орындалғанын білдіреді.

Егер түймедегі индикатор мен аспаптар тақтасының индикаторы  сөніп қалса, бұл құлыптан сәтті шығарылғанын білдіреді.

Егер түймедегі индикатор бірнеше секунд жыпылықтап, содан кейін сөніп қалса, ал аспаптар тақтасының индикаторы  бірнеше секунд бойы сары түспен жыпылықтап, содан кейін сөніп қалса, бұл құлыптау орындалмағанын білдіреді. Жұмысқа кіріспес бұрын барлық шарттардың орындалғанына көз жеткізіңіз.

Пайдалы ақпарат

- > Артқы белдік дифференциалының құлыптан шығарылуы алдыңғы белдік дифференциалының құлыпталуын бір уақытта өшіреді.
- > 4L жүргізу режимінен шыққан кезде алдыңғы белдіктің дифференциалын құлыптау автоматты түрде өшеді.
- > Егер құлыптан шығаруда қиындықтар туындаса, рульді солға және оңға аздап бұруға болады, бұл автокөлікті құлыптан шығаруға көмектеседі.

Назар аударыңыз!

Құлыпталған дифференциалмен үлкен бұрышы бар бұрылыстарды азайту керек, әйтпесе автокөлік компоненттеріне зақым келуі мүмкін.

Жылдамдықты шектен асыру туралы ескерту

Егер алдыңғы белдіктің құлыптанған дифференциалымен жүргенде, түймедегі индикатор жыпылықтаса және аспаптар тақтасының индикаторы жасыл түспен жыпылықтаса, бұл автокөліктің жылдамдығы тым жоғары екенін білдіреді, жылдамдықты төмендету керек.

Жылдамдықты асырған жағдайда автоматты түрде құлыптан шығару

Артқы белдіктің дифференциалын құлыптағаннан кейін жылдамдық 40 км/сағ шамасынан асқан жағдайда ол автоматты түрде құлыптан шығарылады. Түйме индикаторы мен аспаптар тақтасының индикаторы сөнбеді.

Автокөлік жабдығы

Нұсқаулықта автокөліктің стандартты жинақтамасының, өндіруші елдің мемлекеттік стандартына сай келетін жинақтаманың және арнайы жинақтамалардың жабдықтары көрсетілгеніне назар аударыңыз. Сондықтан осында сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары кейбір елдерде қолжетімді болмауы мүмкін және сіздің автокөлігіңіздің жинақтамасына кірмеуі мүмкін. Автокөлігіңіздің жинақтамасы туралы ақпаратты автокөлікті сатып алған кезде сізге берілген құжаттардан таба аласыз немесе сатқан ресми дилерден ала аласыз.

Start/Stop интеллектуалды жүйесі туралы жалпы мәліметтер

Жүйе отынды үнемдеуге және CO2 шығарындыларын азайтуға көмектеседі, сонымен қатар автокөлік жүрмей тұрған кезде қозғалтқышты автоматты түрде өшіруге мүмкіндік береді (мысалы, бағдаршамда күту кезінде). Жүруді жалғастыру қажет болғанда, қозғалтқыш автоматты түрде тез оталады.

Интеллектуалды оталдыру және тоқтату жүйесін пайдалану жолы

Жүйені қосу/өшіру



5B2155C66999

Қуат көзі режимі қосулы кезде интеллектуалды оталдыру және тоқтату жүйесін қосу немесе өшіру үшін түймені басыңыз.

Назар аударыңыз!

Су кедергілерінен өтпес бұрын, Start/Stop интеллектуалды жүйесін өшіру керек.

Пайдалану тәсілдері

Пайдалы ақпарат

Интеллектуалды оталдыру және тоқтату жүйесі дұрыс жұмыс істеуі үшін келесі негізгі шарттар орындалуы керек.

- > Люк жабық тұр.
- > Жүргізуші жақтағы есік жабық тұр.
- > Жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі дұрыс бекітілген.
- > Әр тоқтап, оталдырған сайын автокөлік 10 км/сағ шамасынан астам жылдамдықты қосты.

- > «D» берілісінде жүргенде, автокөлікті тоқтату үшін тежегіш педалін түбіне дейін басып, қозғалтқыш автоматты түрде өшіп қалғанша педальді жібермеңіз.
- > Автоматты түрде тоқтаған кезде қозғалтқыш тежегіш педалі жіберілгенде автоматты түрде оталады.

Пайдалы ақпарат

- > Егер автоматты түрде тоқтаған кезде электр тұрақ тежегіші қосулы болса немесе автоматты тұраққа қою функциясы жұмыс істеп тұрса, тежегіш педалі жіберілген кезде қозғалтқыш автоматты түрде оталмайды.
- > Автоматты түрде тоқтаған кезде, қозғалтқыш акселератор педалін басқанда немесе N не P режимінен басқа берілісті қосқанда автоматты түрде оталады.

Жүйе жұмысы кезіндегі қауіпсіздік функциясы

Келесі жағдайлар туындаған кезде қозғалтқыштың автоматты түрде өшуі мүмкін емес.

- > Қозғалтқыштағы салқындату сұйықтығының температурасы интеллектуалды оталдыру/тоқтату жүйесі қалыпты жұмыс істей алатын минималды мәнге жетпеген кезде.
- > Кондиционер жүйесінің жұмыс күйі қозғалтқышты автоматты түрде тоқтатуға мүмкіндік бермеген кезде.

- > 48 вольтты тартқыш аккумулятордың қуаты, кернеуі және күші шекті деңгейден төмен болған кезде.
- > Автоматты беріліс қорабы қозғалтқышты тоқтатуға мүмкіндік бермейтін жұмыс режимінде болғанда.
- > Рульдің бұрылу бұрышы тым үлкен кезде.
- > Теңіз деңгейінен айтарлықтай үлкен биіктікте орналасқанда.
- > Еңіс бұрышы жоғары жолда жүргенде.
- > Қозғалтқышты тоқтатуға жол бермейтін жоғары өтімділік режимінде.
- > Қозғалтқышты тоқтатуға жол бермейтін белгілі жүйелер қосылған кезде. Мысалы, ылдифа қарай жүру көмекші жүйесі.

Автоматты түрде тоқтаған кезде келесі жағдайлар орын алса, қозғалтқыш автоматты түрде оталмайды.

- > Жүргізуші жақтағы есік ашық.
- > Капот ашық.
- > Жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі ағытылған.

Бұл жағдайда қозғалтқышты оталдыру тек қуат ажыратқышының көмегімен мүмкін болады.

Автоматты түрде тоқтаған кезде келесі жағдайлар орын алса, қозғалтқыш автоматты түрде оталады.

- > Интеллектуалды Start/Stop жүйесі қолмен өшіріледі.
- > Автокөлік еңіске қарай сырғи бастайды және автокөліктің жылдамдығы сағатына 3 км шамасынан асады.
- > 12 вольтты батареяның қуаты шекті мәннен төмен түседі.
- > 48 вольтты тартқыш аккумулятордың қуаты, кернеуі және күші шекті деңгейден төмен болған кезде.
- > Кондиционер жүйесінің жұмыс күйі қозғалтқыштың автоматты түрде оталуын қажет еткенде.
- > Рульді бұрған кезде.
- > Тоқтауға мүмкіндік бермейтін жоғары өтімділік режиміне ауысқан кезде.
- > Берілісті D режимінен M немесе R режиміне ауыстырған кезде.

⚠ Назар аударыңыз!

- > 12 вольтты батареяны өз бетінше ауыстыруға немесе бөлшектеуге тыйым салынады. Батареяны ауыстыру тек ресми сервисте орындалуы керек. Әйтпесе батарея датчигі зақымдалып, жүйе қалыпты жұмыс істей алмауы мүмкін.
- > 48 вольтты тартқыш аккумуляторды өз бетінше ауыстыруға немесе бөлшектеуге тыйым салынады. Егер тартқыш аккумуляторды ауыстыру қажет болса, онда оны ресми сервисте жасау керек.
- > Егер 12 вольтты аккумулятордың төмен қуатына байланысты автокөлікті оталдыру мүмкін болмаса, кабельдер арқылы оталдыру әдісін қолдануға болады. Автокөліктің аккумуляторын қуаттау үшін басқа қуат көздерін пайдалануға болмайды, әйтпесе интеллектуалды Start/Stop жүйесі істен шығады, сондықтан қуаттау үшін автокөліктің жеке электр генерациялау жүйесін пайдалану ұсынылады.

Автокөлік жабдығы

Нұсқаулықта автокөліктің стандартты жинақтамасының, өндіруші елдің мемлекеттік стандартына сай келетін жинақтаманың және арнайы жинақтамалардың жабдықтары көрсетілгеніне назар аударыңыз. Сондықтан осында сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары кейбір елдерде қолжетімді болмауы мүмкін және сіздің автокөлігіңіздің жинақтамасына кірмеуі мүмкін. Автокөлігіңіздің жинақтамасы туралы ақпаратты автокөлікті сатып алған кезде сізге берілген құжаттардан таба аласыз немесе сатқан ресми дилерден ала аласыз.

Қауіпсіздік туралы еске салу

⚠ Ескерту

- > Тұраққа қою көмекші жүйесі — бұл көмекші жүйе. Ол жүргізуші үшін қоршаған ортаны бағалай алмайды. Кез келген жағдайда жүргізуші автокөліктің қауіпсіздігі үшін жауапты болады. Тұраққа қойған кезде және басқа да осындай жағдайларда жүргізуші айналадағы жол жағдайын үнемі бақылап отыруға міндетті.
- > Тұраққа қою көмекші жүйесінің көзден таса аймақтары бар және кейбір кедергілерді анықтай алмауы мүмкін. Тұраққа қою кезінде және басқа да осындай маневрлер жасаған кезде көліктің жанында балалардың, басқа адамдар мен жануарлардың тұрмағанына көз жеткізіңіз.

⚠ Назар аударыңыз!

- > Артқа жүрген кезде жүксалғыштың есігі толық жабылғанына көз жеткізіңіз.
- > Бейнекамералар мен датчиктерге соққылардың тиюіне жол бермеңіз.
- > Автокөлікті жуған кезде бейнекамералар мен датчиктерге жуғыштың жоғары қысымды ағынын бағыттамаңыз. Бұл жүйелердің қауыпсыздығына немесе өртке әкелуі мүмкін.
- > Бейнекамералар мен датчиктерді тазалаған кезде абразивті материалдар мен өткір заттарды пайдаланбаңыз. Ол үшін жұмсақ

матаны немесе суды (төмен қысыммен) қолданыңыз.

📌 Пайдалы ақпарат

Тұраққа қою көмекші жүйесі ультрадыбыс толқындарына сезімтал болады. Сондықтан ол келесі жағдайларда кедергілер мен бөлшектерді анықтай алмауы (немесе анықтау қиынға соғуы) мүмкін:

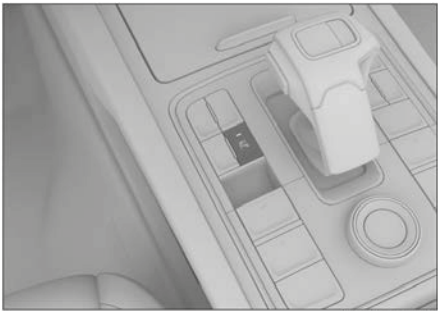
- > Металл торлар, қоршаулар, аласа бағандар, сымарқандар және басқа да жіңішке заттар түріндегі кедергілер.
- > Беті ультрадыбысты толқындарды нашар шағылыстыратын заттар, сондай-ақ осындай материалдан тігілген киімдері бар адамдар.
- > Ультрадыбысты толқындарды жұтатын қардан, маталардан немесе материалдардан тұратын кедергілер.
- > Сүйір бұрышты заттар немесе конус пішінді заттар.
- > Шөппен немесе тегіс емес бетпен жүрген кезде.
- > Еңісте артқа жүрген кезде.
- > Дәл сондай жиіліктегі ультрадыбысты кедергілер болған жағдайда, мысалы, металл дыбыстары, қысыммен шығарылатын газ дыбыстары, датчикке өте жақын орналасқан автокөліктің дыбыс сигналдары.
- > Артқы нөмір белгісі деформацияланған кезде, сондай-ақ оған айтарлықтай үлкен сәндік жақтауды орнатқан кезде.
- > Датчиктердің бетінде бөгде заттар болған кезде. Жүйе тұрақты жұмыс істеуі үшін датчиктерді таза ұстау, олардың үстіне қардың, мұздың және т. б. жиналуына жол бермеу қажет.

Соқтығысуды ескерту радары

Жүйе туралы жалпы мәлімет

Соқтығысуды ескерту радарлары радиолокациялық анықтау құрылғысы қызметін атқарады. Тұраққа қойған кезде радар датчиктері автокөліктің алдындағы және артындағы кедергілерді анықтап, оларға дейінгі қашықтықты бағалайды. Жүргізуші дыбыс ескертуін алады. Бұл тұраққа қою процесін қауіпсіз және жайлы етеді.

Пайдалану тәсілдері



- > Қозғалтқыш қосулы тұрғанда немесе оталдыру жүйесі ON режимінде тұрған кезде соқтығысулардың алдын алу жүйесінің радиолокаторын қолмен қосу немесе өшіру үшін түймені басыңыз.
- > R берілісіне ауыстырған кезде автоматты түрде соқтығысулардың алдын алу жүйесінің радиолокаторы қосылады.
- > P берілісіне ауыстырған кезде соқтығысулардың алдын алу жүйесінің радиолокаторы автоматты түрде өшеді.
- > Алға жүру жылдамдығы 15 км/сағ шамасынан асқан жағдайда соқтығысулардың алдын алу жүйесінің радиолокаторы автоматты түрде өшеді.

Анықтау диапазоны және ескерту әдісі

Радар датчигінің орналасуы	Анықтау қашықтығы [м]
Алдыңғы жақта екі қапталда	0,6
Алдыңғы ортасында	1,0
Артқы жақта екі қапталда	0,6
Артқы ортасында	1,5

Егер соқтығысуды ескерту радарын қосқаннан кейін датчик анықтау аймағында кедергіні анықтаса, ескерту сигналы беріледі. Автокөлік пен кедергі арасындағы қашықтық азайған сайын сигнал жиілігі біртіндеп артады. Кедергіге дейінгі қашықтық шамамен 0,4 м болғанда ұзақ дыбыс сигналы естіледі. Бұл жағдайда қозғалысты жалғастыруға тыйым салынады.

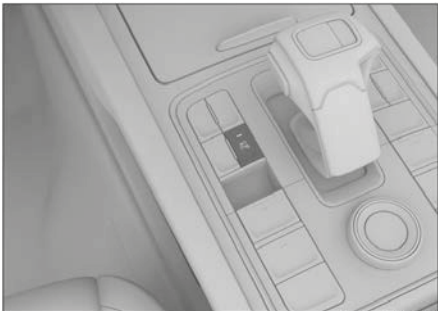
Айнала шолу жүйесі

Жүйе туралы жалпы мәлімет

Жүйе автокөліктің айналасындағы жағдайды бейнелеу үшін

төрт камераны пайдаланып, дисплейге сигнал береді, осылайша жүргізушіге автокөлікті қауіпсіз және оңай басқаруға және соқтығысудан аулақ болуға көмектеседі.

Пайдалану тәсілдері



- > Қуат көзі режимі қосулы немесе автокөлік оталып тұрғанда, айнала шолу жүйесін қосу немесе өшіру үшін түймені басыңыз.
- > R берілісі қосылған кезде айнала шолу жүйесі автоматты түрде қосылады.
- > P берілісі қосылған кезде айнала шолу жүйесі автоматты түрде өшеді.
- > Автокөліктің жылдамдығы белгіленген мәннен асқан кезде айнала шолу жүйесі автоматты түрде өшеді.
- Баптауды мына мультимедиа дисплейі арқылы жасауға болады: [Автокөлік баптаулары] → [Тұраққа қою] → [Жүру кезінде айнала шолудан шығу].

Интерфейс сипаттамасы

Айнала шолу жүйесінің экранында келесі функцияларды қосуға немесе өшіруге болады.

- > [Интеллектуалды тұраққа қою жүйесі]: интеллектуалды тұраққа қою жүйесін қосу үшін осы түймені түрттіңіз.
- > [Артқа жүруге көмектесетін жүйе]: артқа жүруге көмектесетін функцияны қосу үшін осы түймені басыңыз.
- > [Көріністі ауыстыру]: көрініс режимін 2D және 3D арасында ауыстыру үшін осы түймені басыңыз.
- > [Мөлдір шасси]: Мөлдір шасси функциясын қосу немесе өшіру үшін осы түймені басыңыз. Мөлдір шасси функциясын қосқан кезде экранда жүріп келе жатқан автокөліктің астындағы жолдың суреті пайда болады.
- > [Көмекші көрініс]: кескінді көмекші көрініс, дөңгелектер көрінісі және

- жолтабан көрінісі арасында ауыстыру үшін осы түймені басыңыз.
- > [Көріністі интеллектуалды ауыстыру]: Көріністі интеллектуалды ауыстыру функциясын қосу немесе өшіру үшін осы түймені басыңыз. Бұл функция қосылғаннан кейін: D режимінде, егер алдыңғы радар автокөлік корпусынан 1 м шамасынан аз немесе оған тең қашықтықта кедергіні анықтаса, жүйе автоматты түрде алдыңғы жоғарғы көрініске ауысады. R режимінде, егер артқы радар автокөлік шанағынан 1 м шамасынан аз немесе оған тең қашықтықта кедергіні анықтаса, жүйе автоматты түрде артқы жоғарғы көрініске ауысады. Кедергіні айналып өткеннен кейін жүйе автоматты түрде бұрынғы шолу режиміне ауысады.
- > [Радардың ескертуші дыбыс сигналы]: радардың ескертуші дыбыс сигналын қосу немесе өшіру үшін осы түймені басыңыз.

Көріністің автоматты түрде ауыстырылып қосылуы

D берілісі қосылған кезде жүйе автоматты түрде алдыңғы көрініс кескініне ауысады; R берілісіне ауысқан кезде жүйе автоматты түрде артқы көрініс кескініне ауысады; D берілісінде бұрылыс сигналын қосу кескінді тиісті дөңгелектен көрсетуге автоматты түрде аударады.

Көріністі қолмен ауыстырып қосу

Көріністі қолмен 10 км/сағ шамасынан төмен жылдамдықпен жүріп келе жатқан кезде ауыстыруға болады. 2D кескін режимінде сол аймаққа сәйкес келетін көру нүктесінен кескінге ауысу үшін жоғарыдағы көріністе көрсетілген автокөліктің айналасын түрттіңіз. 3D кескін режимінде жоғарыдағы көрініс аймағын басыңыз, сонда жоғарыдағы көріністе бағдарлау түймесі пайда болады. Басқа бағдарды таңдау үшін осы түймені түрттіңіз. Көрсетіліп тұрған аймақ осы түйменің көмегімен таңдалған шолу бұрышына сәйкес болады.

Артқы камераны тазалау функциясы

Артқы камераны жуу функциясымен жабдықталған модельдерде артқы камераны жуу функциясы артқы

әйнектазартқышпен бір уақытта қосылып-өшеді.

Интеллектуалды тұраққа қою жүйесі

Жүйе туралы жалпы мәлімет

Жүйенің негізін айнала шолу жүйесі және соқтығысуды ескерту радары құрайды. Жүйе автокөліктің айналасындағы кедергілер мен тұрақ сызықтарын анықтау, қолайлы тұрақ орындарын таңу және тұраққа қоюды аяқтау мақсатында автокөлікті автоматты басқару үшін радар датчиктері мен камераларын пайдаланады. Жүргізушіге істеу керек нәрсе — жүйенің нұсқауларын орындау. Егер тұраққа қою кезінде жаяу жүргінші немесе көлік құралы сияқты жылжымалы кедергі анықталса және соқтығысу қаупі болса, жүйе автоматты түрде төтенше тежеуді орындайды; егер жылжымайтын кедергі анықталса және соқтығысу қаупі болса, жүйе көлікті бірқалыпты тоқтату үшін жайлы тежеуді орындайды.

⚠ Ескерту

Жүйе тек көмекші құрал қызметін атқарады және жүргізушінің сыртқы жағдайды бағалау қажеттігін жоймайды. Тұраққа қою кезінде жүргізуші қоршаған ортаны және ескерту хабарламаларын нақты уақыт режимінде бақылап отыруы керек, ерекше жағдайларда қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін шұғыл басқару шаралары мен басқа да қажетті шараларды қолдану керек.

Пайдалану тәсілдері

Автокөлікті оталдырғаннан кейін айнала шолу жүйесін қосып, жүйені іске қосу үшін [Интеллектуалды тұраққа қою жүйесі] түймесін басыңыз. Жүйе іске қосылғаннан кейін, мультимедиа нұсқауларын орындау арқылы тұраққа қоюды аяқтауға болады.

📘 Пайдалы ақпарат

- > Интеллектуалды тұраққа қою функциясын қоспас бұрын, өту қабілетін басқару жүйесінің стандартты, үнемді немесе спорт режимінде екеніне көз жеткізіңіз, әйтпесе интеллектуалды тұраққа қою функциясы қолжетімді болмайды.
- > Қауіпсіз тұраққа қоюды қамтамасыз ету үшін жүргізуші соқтығысу қаупі төнген жағдайда автокөлікті басқаруды өз қолына алып, уақытында тежеу үшін

қоршаған ортаны үнемі қадағалап отыруы керек.

- > Автотұрақтан шығу жолын автокөлік қозғалыссыз тұрған жағдайда ғана таңдауға болады.
- > Тұраққа қоюға орын таңдағанда, екі жақтағы автокөліктерге немесе кедергілерге дейін жеткілікті қашықтық (шамамен 0,5–1,5 метр) бар екеніне көз жеткізіңіз. Әйтпесе жүйе тұрақ орнын анықтамай қалуы мүмкін.

Айрықша нұсқаулар

Интеллектуалды тұраққа қою жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде, келесі шарттар жағдайды жойғаннан кейін қайта басталуы мүмкін тұраққа қою процесінің уақытша тоқтатылуына әкелуі мүмкін.

- > Автокөлік есігі (оның ішінде жүксалғыш есігі) ашық.
- > Сыртқы айналар жиналып тұр.
- > Жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі ағытылған.
- > Тұраққа қою кезінде кедергілер пайда болды.
- > Акселератор педалі басылып тұр.

Интеллектуалды тұраққа қою жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде, келесі жағдайлар Интеллектуалды тұраққа қою режимінен шығуға әкелуі мүмкін.

- > Тұраққа қоюға арналған орынды іздеу кезінде автокөліктің жылдамдығы сағатына 30 км шамасынан асып кетті.
- > Жүргізуші берілістерді ауыстырды, руль бұрылды немесе тұрақ тежегіші іске қосылды.
- > Рұқсат етілген үзіліс уақытынан асып кетті, үзілістер саны асып кетті, тұраққа қою кезінде қозғалыстар саны асып кетті, тұраққа қоюдың жалпы уақыт шегінен асып кетті.
- > «Интеллектуалды тұраққа қою жүйесі» түймесі басылып кетті.
- > Тұрақтан шығатын кезде жүйе шығуға болатын жолдардың жоқтығын немесе жолда кедергілердің жоқтығын анықтады, сондықтан интеллектуалды тұраққа қою функциясын пайдаланудың қажеті жоқ болды.
- > Автокөлік орналасқан беткейдің еңісі тым үлкен.

Жүйені кез келген жағдайда пайдалануға болмайды, жүйе тұрақ сценарийін есептей алмайтын ерекше жағдайлар

бар. Төменде сондай жағдайлар мысалдарының толық емес тізімі келтірілген.

- > Тұрақ орнының сызықтары қоршаған ортаға байланысты нашар көрінеді, мысалы, ол ластанған болса немесе көптеген қоқыстармен, арамшөптермен, кірмен және т. б. жабылған болса немесе қоршаған жарық көзі әлсіз болса немесе тұрақ орнының беті жарықты қатты шағылыстырса.
- > Тұрақ орнының беті тегіс емес, ал қарама-қарсы жол сызығын жүйе анықтай алмайды.
- > Тұрақ орнының жол сызығы ұңғымалар бойымен өтеді.
- > Алдағы немесе арттағы автокөлік бос кеңістікке тым жақын немесе бос кеңістіктің бір бөлігін алып тұр.
- > Жаяу жүргіншілер немесе тұрақ орнындағы басқа кедергілер.
- > Автокөлік тоқтаған кезде камераның жанында жаяу жүргіншілер немесе басқа кедергілер бар.
- > Тұрақ орнында ескі белгілеу сызықтары қалып қойған.
- > Тұрақ орындары бұрыштарда немесе бұрылыстарда орналасқан.
- > Автокөліктің шиналары қатты тозған немесе пайдалануға рұқсат етілмеген шиналар (толық өлшемді емес қосалқы дөңгелектерді қоса алғанда) орнатылған.
- > Бұл функцияны тегіс емес беттерде (мысалы, шөпті жерлерде, қиыршық тасты беттерде) қолдану жүйені тану қателіктеріне әкелуі мүмкін, бұл қажетсіз тежелуге әкеледі.
- > Сыртқы дыбыстар жүйеге кедергі келтіруі мүмкін, нәтижесінде датчиктер дұрыс жұмыс істей алмай, жүйе жоқ кедергілер туралы хабарлайды.
- > Датчиктер ластанған немесе жабық.
- > Қатты тұман, жаңбыр немесе қар.

Интеллектуалды тұраққа қою жүйесін пайдалануға тыйым салынған жағдайлар.

- > Сырттапайтын шынжырларды орнату кезінде.
- > Жүктің өлшемдері автокөліктің өлшемдерінен асып кеткенде.
- > Сүйреу құлақшасын орнату кезінде.
- > Автокөлік орналасқан беткейдің еңісі тым үлкен.
- > Жол төсеміндегі үлкен шұңқырлар.

Артқа жүруге көмектесетін жүйе

Жүйе туралы жалпы мәлімет

Автокөлік D режимінде тұрғанда және жылдамдығы 30 км/сағ шамасынан аспаса, жүйе нақты уақыт режимінде алға жүру бағдарының соңғы 50 м қашықтығын жазады.

Артқа жүруге көмектесетін функция қосылған кезде, жүйе рульді, тежегішті және жылдамдықты артқа жүру үшін жазылған маршрутты автоматты түрде орындау үшін басқарады.

Егер артқа жүрген кезде жаяу жүргінші немесе келік құралы сияқты жылжымалы кедергіні анықтаса және соқтығысу қаупі туындаса, жүйе автоматты түрде шұғыл тежеуді орындайды.

Пайдалы ақпарат

Механикалық ауытқуларға, шинаның қысымына және басқа факторларға байланысты артқа жүру траекториясы белгілі бір дәрежеде ауытқуы мүмкін және артқа жүру бастапқы траектория бойынша дәл жүргізілетініне кепілдік берілмейді.

Ескерту

Бұл функция тек көмекші құрал қызметін атқарады және жүргізушінің сыртқы жағдайды бағалау қажеттігін жоймайды. Артқа жүру кезінде жүргізуші қоршаған ортаны және ескерту хабарламаларын үнемі қадағалап отыруы керек, ал ерекше жағдайларда қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін төтенше жағдайларды басқару шаралары мен басқа да қажетті шараларды қолдану қажет.

Пайдалану тәсілдері

Автокөлікті оталдырғаннан кейін айнала шолу жүйесін қосып, функцияны қосу үшін [Артқа жүруге көмектесетін жүйе] түймесін басыңыз.

Функцияны қосқаннан кейін мультимедиа нұсқауларын орындау арқылы автоматты түрде артқа жүруді орындауға болады.

Пайдалы ақпарат

- > Артқа жүруге көмектесетін жүйені қоспас бұрын, өту қабілетін басқару жүйесінің стандартты, үнемді немесе спорт режимінде екеніне көз жеткізіңіз,

әйтпесе артқа жүруді қадағалау функциясы қолжетімді болмайды.

- > Қауіпсіз тұраққа қоюды қамтамасыз ету үшін жүргізуші соқтығысу қаупі төнген жағдайда автокөлікті басқаруды өз қолына алып, уақытында тежеу үшін қоршаған ортаны үнемі қадағалап отыруы керек.

Айрықша нұсқаулар

Келесі жағдайларда жүйе жұмысын тоқтатып, жазылған тректі жояды:

- > Автокөлік жылдамдығы 30 км/сағ шамасынан жоғары.
- > Қозғалтқышты қалыптан тыс жағдайда өшіргенде.
- > Руль тым үлкен бұрышпен бұрылғанда (шамамен 450°).
- > Автоматты артқа жүру кезінде жазылған маршруттан шамамен 1 метрге ауытқу орын алды.

Келесі жағдайлар артқа жүруге көмектесетін жүйенің жұмысын тоқтатады:

- > «Артқа жүруге көмектесетін жүйе» түймесі басылды.
- > Жүргізуші берілістерді ауыстырды, руль бұрылды, тұрақ тежегіші қосылды немесе акселератор педалі басылды немесе автоматты басқаруға араласу болды.
- > Жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі ағытылған.
- > Автокөлік есігі (оның ішінде жүксалғыш есігі) ашық.
- > Сыртқы айналар жиналып тұр.
- > Жүйе автокөлік әрі қарай жүре алмайтынын анықтайды.
- > Жүру жолында кедергілер анықталды.

Пайдалы ақпарат

Жүйенің істен шығуына байланысты емес функцияны тоқтатқаннан және одан шыққаннан кейін, Артқа жүруге көмектесетін жүйені қайтадан іске қосуға болады және жүйе тректің қалған бөлігінде автокөліктің артқа жүруін басқаруды жалғастырады.

Тұраққа қою көмекші жүйесінің баптаулары

Мультимедиа дисплейінің [Автокөлікті басқару] → [Тұраққа қою] мәзірі тұраққа

қоюға байланысты функцияларды баптауға мүмкіндік береді; бапталатын параметрлер жиынтығы автокөліктің жинақтамасына немесе жүйенің нұсқасына байланысты әртүрлі болуы мүмкін.

Алдыңғы кедергіні айнала шолу функциясы қосұлы

Осы функцияны қосқаннан кейін кедергі анықталған кезде автокөлік 10 км/сағ-тан төмен жылдамдықпен алға жүретін болса, алдыңғы радарлар мен бақылау камералары жүйесі автоматты түрде іске қосылады. Егер автокөлік қосылғаннан кейін белгілі бір уақыттан соң кедергінің алдында тоқтаса немесе кедергіден алыстап кетсе немесе тұрақ тежегіші қосылса, жүйе автоматты түрде өшеді.

Бұрылу кезінде айнала шолу

Егер бұл функция қосұлы болса, онда бұрылыс сигналы қосылған кезде немесе руль белгілі бір бұрышқа бұрылған кезде, D берілісінде айнала шолу жүйесі автоматты түрде қосылады. Руль кері бұрылған кезде немесе автокөліктің жылдамдығы белгілі бір мәннен асып кетсе, айнала шолу жүйесі автоматты түрде өшеді.

Жүру кезінде айнала шолу режимінен шығу

Автокөліктің жылдамдығы белгіленген мәннен асқан кезде айнала шолу жүйесі автоматты түрде өшеді.

Төмен жылдамдықта шұғыл тежеу

Төмен жылдамдықпен артқа жүру кезінде бұл функцияны іске қосқаннан кейін экранда  төмен жылдамдықта шұғыл тежеудің жасыл индикаторы жанады, бұл функцияның қалыпты қосылғанын көрсетеді. Егер кедергі анықталып, соқтығысу қаупі болса, жүйе соқтығысу қаупін азайту үшін автоматты түрде шұғыл тежеуді қолданады, бұл кезде индикатордың түсі қызылға өзгереді.

Назар аударыңыз!

- > Бұл функция тек көмекші қызметін атқарады және барлық жағдайларда барлық кедергілерді анықтауға көпідік бере алмайды.
- > Күрделі жол жағдайларында (мысалы,

жолсыз немесе тар жолдарда) шұғыл тежеу функциясын төмен жылдамдықта өшіру ұсынылады. Әйтпесе жүйе қажетсіз кезде тежеуі мүмкін.

- > Егер автокөлік сүйреу құрылғысымен жабдықталған болса немесе басқа көлік құралын сүйретіп келе жатса, шұғыл тежеу функциясын төмен жылдамдықта өшіру керек. Әйтпесе жүйе қажетсіз кезде тежеуі мүмкін.

Айнала шолу жүйесін қосыңыз

Толық айнала шолу жүйесін қосу үшін осы түймені басыңыз.

Автокөлік жабдығы

Нұсқаулықта автокөліктің стандартты жинақтамасының, өндіруші елдің мемлекеттік стандартына сай келетін жинақтаманың және арнайы жинақтамалардың жабдықтары көрсетілгеніне назар аударыңыз. Сондықтан осында сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары кейбір елдерде қолжетімді болмауы мүмкін және сіздің автокөлігіңіздің жинақтамасына кірмеуі мүмкін. Автокөлігіңіздің жинақтамасы туралы ақпаратты автокөлікті сатып алған кезде сізге берілген құжаттардан таба аласыз немесе сатқан ресми дилерден ала аласыз.

Шина қысымын бақылау жүйесі туралы жалпы мәлімет

Шина қысымын бақылау жүйесі (TPMS) нақты уақыт режимінде шинаның қысымы мен температурасын бақылап отырады. Қалыпты мәндерден ауытқыған кезде ол жүргізушіге тиісті шаралар қолдану қажет екені туралы сигнал беріп, апаттың алдын алады.

Назар аударыңыз!

- > Шиналарды жөндеуге арналған сұйықтықты (сервис орталығы ұсынатын сұйықтықты қоспағанда), карбюратор тазартқышын, шиналардың толтырғыштарын қолдану шиналардағы қысым датчигін зақымдауы және TPMS дұрыс жұмыс істемеуіне алып келуі мүмкін.
- > Ауыстырылатын шиналар зауытта орнатылған шиналардың маркасымен бірдей шиналар болмаса, TPMS жүйесі дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін.
- > Шинадағы қысым датчигі шинаның ішіндегі ауа шұрасының жанына орнатылған. Қысым датчигінің зақымдануына жол бермеу үшін (бұл TPMS жүйесінің дұрыс жұмыс істемеуіне алып келуі мүмкін) шинаны жөндеу немесе ауыстыру үшін сервис орталығына жүгініңіз.
- > Сырғытпайтын шынжырларды немесе дөңгелек қақпақтарын орнатқан кезде жүйе дұрыс істемеуі мүмкін.
- > TPMS жүйесінің жұмысы радиокедергілер салдарынан бұзылуы ықтимал.

Пайдалы ақпарат

- > TPMS жүйесі шиналарға жүйелі түрде күтім жасау қажеттігін талап етеді. TPMS жүйесі ескерту сигналдарын бермесе де, шиналар мен олардағы қысымды үнемі тексеріп тұру керек.
- > Жүрген кездегі қызу, қоршаған орта жағдайы және жүру ұзақтығы шиналардағы ауа қысымына әсер етеді. Әдетте шина қысымының ауытқуы 30 кПа аралығында болады, бұл қалыпты жағдай.
- > TPMS жүйесі қосалқы дөңгелектің шинасындағы қысымды бақылай алмайды.

Өздігінен үйрену функциясы

Деректердің жаңартылуы өздігінен үйрену функциясының көмегімен шиналарды ауыстырғаннан немесе орындарын ауыстырып салғаннан кейін автоматты түрде орындала алады. 30 км/сағ шамасынан жоғары жылдамдықпен жүргеннен кейін автокөлікті 16 минуттан астам тоқтатқан соң, жүйе автоматты түрде іске қосуды шамамен 9 минут ішінде аяқтайды. Егер өздігінен үйрену орындалмаса, TPMS баптауларын жаңарту үшін мүмкіндігінше тездетіп сервис орталығына жүгініңіз.

Шина қысымын бақылау және сигнал беру жүйесі

Жүру деректері мәзіріне өту үшін рульдегі «Басты бет»  түймесін басыңыз. Шина қысымын бақылау экранына өту үшін жүру деректері экранында реттеу тұтқасын жоғары немесе төмен ауыстыру арқылы сіз нақты уақыт режимінде жұмыс істеп тұрған төрт шинадағы қысым мен температура туралы ақпаратты көре аласыз.



0966B9BFC589

Шинаның қысымы тым аз немесе олардағы температура тым жоғары болғанда аспаптар тақтасында келесі ескертулер пайда болады:

- > Ақпарат орталығының экранында ескерту терезесі пайда болады, онда температурасы/қысымы ауытқыған шина қызыл түспен көрсетіледі, сондай-ақ ескертуші дыбыс сигналы естіледі.
- > Аспаптар тақтасында шина қысымын бақылау жүйесінің сигнал индикаторы жанады . Егер қозғалыс барысында TPMS жүйесі туралы ескерту болса, шұғыл бұрылыстар мен күрт тежеу әрекеттерін орындамаңыз. Жылдамдықты азайтып, көлікті мүмкіндігінше қауіпсіз жерге тезірек тоқтатыңыз да ақауды жою үшін сервис орталығына хабарласыңыз.

Автокөлік жабдығы

Нұсқаулықта автокөліктің стандартты жинақтамасының, өндіруші елдің мемлекеттік стандартына сай келетін жинақтаманың және арнайы жинақтамалардың жабдықтары көрсетілгеніне назар аударыңыз. Сондықтан осында сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары кейбір елдерде қолжетімді болмауы мүмкін және сіздің автокөлігіңіздің жинақтамасына кірмеуі мүмкін. Автокөлігіңіздің жинақтамасы туралы ақпаратты автокөлікті сатып алған кезде сізге берілген құжаттардан таба аласыз немесе сатқан ресми дилерден ала аласыз.

Жүргізу кезіндегі шаршау туралы ескерту жүйесі туралы

Жүргізушінің шаршағанын бақылау жүйесі жүргізушінің көлік жүргізу әрекеттерін үнемі қадағалап отырады және осылайша жүргізушінің шаршау дәрежесін анықтайды. Егер жүйе жүргізушінің шаршағанын анықтаса, дыбыс сигналы естіледі және дисплейде жүргізушіге абай болу керек деген ескерту пайда болады.

⚠ Ескерту

- > Қатты шаршаған күйде көлік жүргізуге тыйым салынады. Ұзақ сапарға шыққан кезде, демалу мақсатымен үзіліс жасауды жоспарлаңыз.
- > Жүргізуші өзінің жай-күйі көлікті қалыпты жүргізуге кедергі келтірмеуіне толық жауапты болады.
- > Шаршау туралы еске салу — көмекші функция. Жүйе әрдайым жүргізушінің шаршау дәрежесін дұрыс анықтай алмайды. Кейбір жағдайларда жүйе қалыпты әрекеттерді шаршау белгілері ретінде қабылдауы мүмкін.

Қолдану

Көлік жүргізу кезінде шаршау туралы еске салу функциясын мультимедиа дисплейінің [Автокөлікті басқару баптаулары] → [Жүргізу] мәзірі арқылы қосуға немесе өшіруге болады.

Шаршау туралы ескерту

Жүйе келесі жағдайларды анықтаған кезде аспаптар тақтасында дыбыс сигналымен

бірге «Мүмкін сізге демалып алу керек» хабарламасы пайда болады:

- > Жүргізуші жақтағы қауіпсіздік белбеуі тағылған, автокөліктің жылдамдығы 65 км/сағ шамасынан асады және жүйе жүргізушінің автокөлікті шаршаған күйде басқаратынын анықтайды.
- > 4 сағат бойы үздіксіз жүргізу (қозғалтқыштың жұмысы).

⚠ Ескерту

- > Егер жылдамдық 65 км/сағ шамасынан аспаса, тіпті жүргізушіден шаршау белгілері байқалса да, жүйе ескерту бермейді.
- > Кейбір жағдайларда жүргізушінің шаршағаны оның автокөлікті басқару қабілетіне әсер етпейді. Мұндай жағдайда ешқандай ескерту пайда болмауы мүмкін. Осы себепке байланысты жүргізушінің жағдайын мониторингілеу жүйесінің бұл туралы ескерту бергеніне не бермегеніне қарамастан, жүргізушіде шаршау белгілері пайда болған кезде уақытылы тоқтау және тынығып алу өте маңызды. Есіңізде болсын: сіздің рульде отырған жағдайыңызға тек сіздің денсаулығыңыз бен өміріңіз ғана емес, сонымен қатар жолаушыларыңыздың және жол қозғалысының басқа да қатысушыларының денсаулығы мен өмірі тәуелді.
- > Бұл функцияны жүргізуге шектеулерді кеңейту үшін қолдануға болмайды. Ұзақ сапарға шыққан кезде демалу мақсатымен жүйелі үзілістер жасауды жоспарлаңыз.

Жылдамдықты белсенді шектеу функциясы

Автокөлік жабдығы

Нұсқаулықта автокөліктің стандартты жинақтамасының, өндіруші елдің мемлекеттік стандартына сай келетін жинақтаманың және арнайы жинақтамалардың жабдықтары көрсетілгеніне назар аударыңыз. Сондықтан осында сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары кейбір елдерде қолжетімді болмауы мүмкін және сіздің автокөлігіңіздің жинақтамасына кірмеуі мүмкін. Автокөлігіңіздің жинақтамасы туралы ақпаратты автокөлікті сатып алған кезде сізге берілген құжаттардан таба аласыз немесе сатқан ресми дилерден ала аласыз. Жылдамдықты белсенді шектеу функциясы туралы жалпы мәлімет Жылдамдықты белсенді шектеу функциясы автокөлік жылдамдық шектеуі бар жол төлімінде жүріп бара жатқан кездегі жағдайларға арналған. Егер максималды жылдамдық шектеуі белгіленген болса, жүйе жүріп бара жатқан автокөліктің жылдамдығын шектейді және жылдамдықты асырғанға байланысты айыппұлдардан сақтану үшін оны белгіленген максималды жылдамдықтан төмен етіп ұстайды.

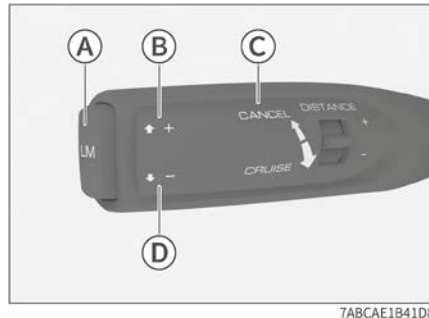
Ескерту

- > Жылдамдықты белсенді шектеу функциясы — тек көмекші құрал. Кез келген жағдайда жүргізуші автокөліктің қауіпсіздігі үшін жауапты болады, сол себепті әрқашан жолдан көз алмай, автокөлікті сақтықпен жүргізуі керек.
- > Егер жылдамдықты белсенді шектеу функциясы қолданылмаса, оны өшіріңіз.

Пайдалы ақпарат

Ылдиға қарай қозғалған кезде автокөліктің жылдамдығы ұлғаяуы және жылдамдықтың жоғарғы шегінен асып кетуі мүмкін, сондықтан қажет болса, жылдамдықты төмендету үшін тежегіш педалін басыңыз.

Пайдалану тәсілдері



- (A) Жүйені қосу/өшіру (LIM)
- (B) Берілген жылдамдықты қалпына келтіру/арттыру (+)
- (C) Белгіленген жылдамдықты нөлдеу (CANCEL)
- (D) Жылдамдықты орнату / белгіленген жылдамдықты төмендету (-)

Жүйені қосу

Қуат көзі режимі қосулы кезде [LIM] түймесін басыңыз, дисплейде жылдамдықты белсенді шектеу функциясының индикаторы  жанады, бұл жылдамдықты белсенді шектеу функциясы қосылғанын көрсетеді.

Пайдалы ақпарат

Жылдамдықты белсенді шектеу функциясы және круиз-контроль жүйесі бірге қосыла алмайды. Бір функцияны қосқан кезде екіншісі (егер ол қосулы болса) автоматты түрде өшеді.

Автокөліктің жүру жылдамдығын орнату

Жылдамдықты белсенді шектеу функциясын қосқаннан кейін басқару иінтірегін төмен қарай [-] күйіне ауыстырыңыз, иінтіректі жіберіңіз, ол автоматты түрде бастапқы орнына қайтып оралады. Ағымдағы жылдамдық жылдамдықтың жоғарғы шегі ретінде белгіленеді. Жылдамдықтың берілген шегі жылдамдықты белсенді шектеу функциясының қосулы екенін көрсетіп, аспаптар тақтасында көрсетіліп тұрады.

Пайдалы ақпарат

Жылдамдықты белсенді шектеу функциясы үшін орнатылатын минималды

жылдамдық 30 км/сағ құрайды.

- > Автокөліктің жылдамдығы 30 км/сағ шамасынан төмен болған кезде жүйе әдепкі қалып бойынша 30 км/сағ мәнін бастапқы жылдамдық шегі ретінде қабылдайды.
- > Автокөліктің жылдамдығы 30 км/сағ шамасынан асқанда, жүйе жылдамдықтың бастапқы шегі ретінде автокөліктің ағымдағы жылдамдығын пайдаланады.

Берілген жылдамдықты реттеу

Берілген жылдамдық шегін реттеу тәсілдері:

- > Жылдамдықтың жоғарғы шегін кезең-кезеңімен арттыру немесе азайту үшін иінтіректі [+] немесе [-] қалпына келтіріп, оны жіберіңіз.
- > Жылдамдықтың жоғарғы шегін үздіксіз арттыру немесе азайту үшін иінтіректі [+] немесе [-] қалпына келтіріп, ұстап тұрыңыз. Қажетті жылдамдық белгіленген кезде иінтіректі жіберіңіз.

Белгіленген жылдамдықтан уақытша асыру

Егер берілген жылдамдық шегінен уақытша асырғыңыз келсе, акселератор педалін қатты басыңыз. Жылдамдық берілген шектен асқан кезде аспаптар тақтасында көрсетіліп тұрған шек мәні жыпылықтай бастайды және біршама уақыт бойы оған ілесіп дыбыс сигналы беріледі. Жылдамдық қайтадан берілген шектен төмен түсірілген кезде ескерту өшеді және жылдамдықты шектеу функциясы қалпына келеді.

Белгіленген жылдамдықтың күшін уақытша жою

Иінтіректі рульден [CANCEL] күйіне қарай жылжыту арқылы жылдамдықтың берілген жоғарғы шегінің күшін уақытша жоюға болады.

Белгіленген жылдамдықтың күшін уақытша жойғаннан кейін жүйе өшпейді. Аспаптар тақтасында жылдамдықты белсенді шектеу функциясының индикаторы  жанып тұра береді.

Берілген жылдамдықты қалпына келтіру

Берілген жылдамдықтың күшін уақытша жойғаннан кейін жылдамдықты белсенді шектеу функциясы өшпейді.

- > Егер автокөліктің ағымдағы жылдамдығы уақытша тоқтатуға дейінгі жоғарғы шекті жылдамдықтан төмен болса, иінтіректі [+] қалпына келтіріп, оны жіберіңіз, жүйе тоқтатпас бұрын жоғарғы жылдамдық шегін автоматты түрде қалпына келтіреді.
- > Егер автокөліктің ағымдағы жылдамдығы уақытша тоқтатуға дейінгі жоғарғы шекті жылдамдықтан жоғары болса, иінтіректі [+] қалпына келтіріп, оны жіберіңіз, сонда ағымдағы жылдамдық жылдамдықтың жоғарғы шегі ретінде орнатылады.

Жүйені ажырату

[LIM] түймесін басқанда, жүйе өшеді, орнатылған жылдамдық шегі жойылады және жылдамдықтың белсенді шегі функциясының индикаторы  сөнөді.

Автокөлік жабдығы

Нұсқаулықта автокөліктің стандартты жинақтамасының, өндіруші елдің мемлекеттік стандартына сай келетін жинақтаманың және арнайы жинақтамалардың жабдықтары көрсетілгеніне назар аударыңыз. Сондықтан осында сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары кейбір елдерде қолжетімді болмауы мүмкін және сіздің автокөлігіңіздің жинақтамасына кірмеуі мүмкін. Автокөлігіңіздің жинақтамасы туралы ақпаратты автокөлікті сатып алған кезде сізге берілген құжаттардан таба аласыз немесе сатқан ресми дилерден ала аласыз.

Интеллектуалды жүргізуге кіріспе

Көлік жүргізуге көмектесетін интеллектуалды жүйе жол жағдайын камералар мен датчиктер арқылы анықтап, алынған нәтижелерге сүйене отырып, жүргізушіге көлік жүргізу кезінде қауіпсіздік пен жайлылықты арттыру үшін шаралар қолдануға көмектеседі.

Ескерту

- > Көлік жүргізуге көмектесетін интеллектуалды жүйе — көмекші құрал. Ол жүргізушінің орнына жолды және жол жағдайларын бағалай алмайды, оған қоса жүргізушінің орнына автокөлік жүргізе алмайды. Кез келген жағдайда жүргізуші автокөліктің қауіпсіздігі үшін жауапты болады, сол себепті жолдан көз алмай, автокөлікті абайлап басқару керек.
- > Автокөлік сүйреу құрылғысымен жабдықталған кезде немесе басқа автокөлікті сүйреген кезде көлік жүргізуге көмектесетін интеллектуалды жүйе ақаулы болса, интеллектуалды жүргізуге байланысты функцияларды өшіріңіз.

Камера

Камера алдыңғы әйнектің жоғарғы жағында орналасқан және көбінесе жол қатарының сызықтарын, жол белгілерін, автокөліктің айналасындағы нысаналарды және т. б. анықтау үшін, сондай-ақ көлік жүргізу кезіндегі интеллектуалды көмек функцияларына сәйкес ақпарат беру үшін қолданылады.

Ескерту

- > Камераны өз бетінше бөлшектеуге немесе өзгертулер енгізуге қатаң тыйым салынады.
- > Егер камера дұрыс жұмыс істемесе, нысана туралы дұрыс емес ақпарат берілуі мүмкін; жол қатарының сызығы шектелуі мүмкін.
- > Құрылғының диапазоны шектеулі, сондықтан барлық нысаналар оның периметріне кіре алмайды.
- > Егер камера ақаулы немесе зақымдалған болса, жөндеу немесе ауыстыру үшін ресми дилерге хабарласыңыз.

Ескерту

- > Камераның жұмысына көптеген факторлар әсер етеді. Олар анықтау тиімділігінің төмендеуіне, анықтаудың кешігуіне, анықтау қателіктеріне әкелуі мүмкін. Бұл факторлар төмендегілерді қамтиды, бірақ олармен шектелмейді:
- > Түнгі уақыттағы жарық жағдайларының нашарлығы.
- > Жаңбыр, қар немесе тұман (ауа райы жағдайлары) салдарынан нашар көріну.
- > Автокөліктің дірілдеуіне әкелетін жол төсемінің кедір-бұдырлығы.
- > Қоршаған жарықтың күрт өзгеруі.
- > Күн сәулесінің тікелей түсуі.
- > Камераны орнату орны мен бұрышының ауытқуына әкелетін терезе әйнегінің деформациясы немесе зақымдануы.
- > Күрделі жол қиылысы.
- > Қоршаған ортаның тым төмен немесе жоғары температурасы.
- > Камераның түсіру аймағын бөгде зат жауып тұр.
- > Камераның түсіру аймағын жақын жерде жүріп келе жатқан көлік құралы жауып тұр.
- > Жолды көлеңкемен жауып тұрған қоршаулар, шатырлар, ағаштар және т. б.
- > Туннельдегі нашар жарықтандыру.
- > Тар бұрылыстар мен шұғыл жол бұрылыстары арқылы өту.
- > Дұрыс көрінбейтін жол белгілері.

Пайдалы ақпарат

Аспаптар тақтасы жүйе датчиктерінің жұмысы қиындағанын көрсетсе, камераны және оның айналасындағы кірлерді және кедергі келтіретін заттардың бар не жоғын тексеріңіз. Бұл жүйенің қалыпты жұмыс істеуі үшін қажет.

Миллиметрлік диапазондағы радиолокациялық станция

Миллиметрлік диапазондағы радиолокациялық станциялар алдыңғы және артқы бамперлердің ішкі жағында орналасқан және автокөліктің айналасындағы нысаналарды анықтау және көлік жүргізу кезіндегі интеллектуалды көмек функцияларына сәйкес ақпарат беру үшін қолданылады.

Ескерту

- > Анықтау тиімділігін бұзбау үшін бамперді өз бетінше бояуға немесе өзгертуге қатаң тыйым салынады.
- > Бұл ретте миллиметрлік диапазондағы радиолокациялық станцияның функциялары шектелуі мүмкін.
- > Станция нысаналарды тек жұмыс диапазонында анықтайды.
- > Миллиметрлік диапазондағы радиолокациялық станция ақаулы болған немесе зақымдалған жағдайда жөндеу немесе ауыстыру үшін қызмет жеткізушісіне хабарласыңыз.

Ескерту

- Миллиметрлік диапазондағы радиолокациялық станцияның жұмысына анықтау тиімділігінің төмендеуіне, анықтаудың кешігуіне, анықтау қателіктеріне әкелуі мүмкін көптеген факторлар әсер етеді. Бұл факторлар төмендегілерді қамтиды, бірақ олармен шектелмейді:
- > Ауа райының қолайсыздығы: тұман, түтін, жаңбыр, қар, шаңды дауыл және т. б.
 - > Миллиметрлік диапазондағы радиолокациялық станцияның немесе бампердің бетіне қар, мұз, су және шаң сияқты бөгде заттардың жабысуы.
 - > Станция жылжытылған немесе қараңғыланған.
 - > Апат, соқтығысу және сызаттар салдарынан станцияның немесе бампердің зақымдануы.
 - > Анықталатын нысанның кішкентайлығы.
 - > Бірдей жиіліктігі электромагниттік толқындардың әсері.
 - > Автокөліктің өте ыстық немесе суық ортада болуы станция температурасының жұмыс ауқымынан асып кетуіне әкеледі.

Пайдалы ақпарат

Миллиметрлік диапазондағы радиолокациялық станцияның дұрыс жұмыс істеуін қамтамасыз ету үшін станция мен бампердің айналасын таза ұстаңыз және оны бөгде

заттардан: қардан, мұздан, шаңнан және басқа жабысып қалған заттардан тазалаңыз.

Егер станцияның бетіне бөгде заттар жабысып қалса, оны жұмсақ шүберекпен сүртіп жіберіп, сумен шайып жіберіңіз.

- > Алайда жоғары қысымды су пистолетін пайдалануға тыйым салынады.
- > Тазалау кезінде өткір немесе абразивті заттарды қолдануға тыйым салынады.
- > Сонымен бірге химиялық еріткіштерді немесе абразивті тазартқыштарды қолдануға тыйым салынады.

Қолдану



D5307CF1394D

Автокөлікті оталдырғаннан кейін Жүргізуге көмектесетін интеллектуалды жүйенің баптау экранын шығару үшін түймесін басыңыз.

Жүйе интерфейсіне мультимедиа дисплейінің [Автокөлікті басқару баптаулары] → [Жүргізуге көмектесетін интеллектуалды жүйе] мәзірі арқылы кіруге болады.

Алға жүруге көмектесетін жүйе

Алға жүруге көмектесетін функцияларды мультимедиа дисплейінің [Автокөлікті басқару баптаулары] → [Жүргізуге көмектесетін интеллектуалды жүйе] → [Алға жүруге көмектесетін жүйе] мәзірі арқылы баптауға болады.

Алға жүруге көмектесетін жүйе алдыңғы әйнектегі камера мен радиатор торының ортасындағы радар арқылы жол қатарындағы автокөліктерді таниды. Алдағы нысанға соқтығысу қаупі анықталған кезде дабыл қағылады немесе соқтығысу қаупін азайту үшін жүйе автокөлікті басқаруға араласады.

▲ Ескерту

Қалай болғанда да, жүйенің дұрыс жұмыс істеуіне кепілдік берілмейді. Жүйені тексеру мақсатында автокөлікті жаяу жүргіншілерге, жануарларға немесе көлік құралдарына бағыттауға тыйым салынады, өйткені бұл ауыр зақым мен жарақатқа әкелуі мүмкін.

і Пайдалы ақпарат

- > Күрделі жол жағдайында жүйе қажет болмаған кезде тежеуді жүзеге асыруы мүмкін. Мысалы, құрылыс алаңында, рельстер арқылы жүргенде немесе автокөліктің алдыңғы бөлігіне су шашылғанда немесе құйылғанда.
- > Жүйе нашар көріну жағдайында (мысалы, жаңбыр, қар, тұман, түнде және т.б.) дұрыс жұмыс істемеуі немесе мүлдем жұмыс істемеуі мүмкін.
- > Қиын жағдайларда немесе автокөлікті жуу кезінде жүйе дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін, себебі су немесе қоқыстар датчикті бітеп тастайды, сондықтан датчикті және оның маңайын уақытылы тазалап отырыңыз.
- > Кейбір модельдер (жинақтамаға байланысты) радармен жабдықталмайды, бірақ бұл жүйенің қалыпты жұмысына әсер етпейді.

Автоматты түрде шұғыл тежеу (АЕВ)

Автоматты түрде шұғыл тежеу жүйесі бетпе-бет соқтығысу қаупі туралы ескерту жүйесін және тежеуге көмектесетін жүйені қамтиды.

Алға жүру кезінде бұл функция автокөліктің алдындағы шектеулі диапазондағы жаяу жүргіншілермен, велосипедшілермен және көлік құралдарымен (кепшілігі жүрмей тұрған көлік құралдары немесе автокөлікпен бір жол қатарында жүріп келе жатқан көлік құралдары) соқтығысу қаупін анықтайды және ескертуші визуалды, дыбыстық және тактильді сигналдарды белсенді түрде шығарады, сонымен қатар жүру жылдамдығын төмендету үшін белсенді тежеуді қосып, соқтығысу әсерін азайтады, осылайша көлік жүргізу қауіпсіздігін арттырады.

- > Өшір.: автоматты түрде шұғыл тежеу функциясы толығымен өшірілуі.

- > Тежеу: автоматты түрде шұғыл тежеу функциясы қосылуы.

Бетпе-бет соқтығысу қаупі туралы ескерту жүйесі

Жүйенің жұмыс диапазонында автокөліктің жылдамдығы кезінде тиісті диапазонда жаяу жүргіншілер немесе көлік құралдары анықталған кезде жүргізушіні тиісті уақыт аралығында қауіпсіз жүргізудің тиімді шараларын қолдануға итермелейтін визуалды, дыбыстық және тактильді дабылдар беріледі.

Ескерту хабарламасы мыналарды қамтиды:

- > Ілеспе мәтіндік хабарламасы бар аспаптар тақтасының суреті.
- > Дыбыстық дабыл сигналы.
- > Қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала керілуі және қысқа мерзімді тежеу.

Тежеуге көмектесетін жүйе

Жүйенің жұмыс диапазоны шегінде көлік құралының жылдамдығында, жаяу жүргіншімен немесе көлік құралымен соқтығысу қаупі анықталған жағдайда, жүргізуші жүргізу қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін тиімді шаралар қолданбауы мүмкін. Бұндай жағдайда жүйе соқтығысуды барынша болдырмау үшін шұғыл тежеуді автоматты түрде жүзеге асыру үшін көлік құралын басқаратын болады.

Егер соқтығысудан қаша алмайтындай жағдай туындаса, оның салдарын азайту үшін көлік құралының жылдамдығы мүмкіндігінше азаяды. Жүйе кескіндер, дыбыстық және тактильді сигналдар беру арқылы жүргізушінің назарын аударады. Сонымен қатар көлік құралының артындағы көліктерге ескерту және соқтығысу қаупін азайту үшін көлік құралының қауіпті ескерту сигналдары тез жыпылықтайды. Тежеу сонымен қатар қиылыстардағы бұрылыстарға байланысты ықтимал қауіптерден белгілі бір дәрежеде қорғауды қамтамасыз етеді.

Егер шектеулі диапазонда қарама-қарсы көлік құралдарымен немесе жаяу жүргіншілермен соқтығысу қаупі анықталса, жүйе соқтығысу дәрежесін азайту үшін тежеуді басып, жылдамдықты баяулатады. Автокөлік жүргізушіге ескерту үшін визуалды, дыбыстық және тактильді сигналдар береді. Автокөліктің апаттық жарықтары артқы жақтағы автокөлікке ескерту үшін жыпылықтап, соқтығысу қаупін азайтады.

Жүйе шектеулі диапазонда қарама-қарсы келе жатқан жаяу жүргіншілер мен көлік құралдарын (мысалы, автокөліктер мен жүк көліктері, автобустар және т.б.) анықтай алады.

Жүйе жұмыс істеп тұрған кезде келесі апаттық хабарламалар көрсетіледі:

- > Ілеспе мәтіндік хабарламасы бар аспаптар тақтасының суреті.
- > Дыбыстық дабыл сигналы.
- > Қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала керілуі.

▲ Ескерту

- > Автоматты түрде шұғыл тежеу жүйесі 10–150 км/сағ диапазонында жұмыс істейді.
- > Автоматты түрде шұғыл тежеу жүйесі — апаттық соқтығысу кезіндегі көмекші функция. Қауіпсіздік мақсатында жаяу жүргіншілерге, велосипедшілерге және автокөліктерге қарай саналы және белсенді қозғала отырып, автоматты түрде шұғыл тежеу функциясын сынауға қатаң тыйым салынады.
- > Автоматты түрде шұғыл тежеу жүйесі соқтығысу кезінде көмекші функция қызметін атқарады және соқтығысуды толығымен алдын алуға арналмаған.
- > Жүйе апаттық соқтығысу қаупі туындаған жағдайда автокөліктің шектеулі мүмкіндіктері шегінде жүру жылдамдығын төмендету арқылы алдынан соқтығысудың салдарын азайтуға тырысады. Жүргізушілерге ауыр жарақаттар мен зақымдарға жол бермеу үшін автоматты түрде шұғыл тежеу жүйесіне тым көп сенбеу ұсынылады.
- > Автоматты түрде шұғыл тежеу жүйесі бірқатар факторлармен шектеледі және жүргізушінің жедел тежеуін алмастыра алмайды. Сонымен қатар жүйе кейбір жүргізу жағдайларында, қоршаған ортада, ауа райында және жол жағдайларында функцияларды орындай алмайды. Жүйе көлік құралының қажетсіз апаттық сигналдар беріп, тежеуді орындауына немесе апаттық сигналдар беру мен тежеуді өткізіп жіберуіне әкелуі мүмкін. Сапар барысында жүргізуші барынша зейінді болуы керек және соқтығысуды болдырмау үшін рульмен басқаруға

және/немесе тежеуге дайын болуы керек. Соқтығысудың салдарын болдырмау немесе азайту үшін тек автоматты түрде шұғыл тежеуге сенбеңіз.

- > Автоматты түрде шұғыл тежеу жүйесі сіздің алдыңыздағы автокөлік пен жаяу жүргіншілер, велосипедшілер мен көлік құралдары арасындағы қауіпсіз қашықтықты сақтауды алмастырмайды. Сапар барысында осы нысандарға тым қатты жақындамаңыз немесе ашулы күйде көлік жүргізуден аулақ болыңыз.
- > Автоматты түрде шұғыл тежеу жүйесі өшіп тұрғанда, автокөлік ықтимал қауіпті анықтаса да, ескерту сигналдарын бермейді немесе тежегішті қолданбайды, сондықтан бұл функцияны өшірмеу ұсынылады. Бұл функция келесі қуат көзі қосылғаннан кейін қайта қосылады.

▲ Ескерту

Келесі шарттар, соның ішінде, бірақ олармен шектелместен, тежеудің іске қосылмауына, үзілуіне немесе автоматты түрде шұғыл тежеу жүйесінің баяулауына әкелуі мүмкін:

- > Беріліс R күйінде тұр.
- > Электрондық тұрақтылықты бақылау жүйесі өшіп тұр немесе оның функциялары шектеулі.
- > Толық жұмыс істемейтін тежеу функциясы (мысалы, тым суық, ыстық немесе дымқыл тежегіш бөліктері; автокөлікке дұрыс қызмет көрсетілмейді; тежегіштер мен шиналардың шамадан тыс тозуы; шиналар қысымының ақаулы деңгейі).
- > Датчикті анықтау диапазоны шектеулі немесе ақаулы (мысалы, датчик жабылып қалған, беті ластанған және т.б.).
- > Жүргізуші қауіпсіздік белбеуін тақпаған.
- > Жолаушылар есіктері ашық.
- > Жүргізуші тежегішті басып қойған.
- > Газ педалі толығымен немесе күрт басылды.
- > Жүргізуші күрт бұрылады.
- > Жол қозғалысы ережелеріне сәйкес бұрылыс сигналы дұрыс қосылмаған кезде қиылыста бұрылу кезінде.
- > Автоматты апаттық тежегішті іске

қосқаннан кейін шамамен 20 секунд ішінде қайта қосуға болады.

- > Алда басқа көлік құралдары, велосипедшілер немесе жаяу жүргіншілер анықталған жоқ.
- > Мұзды немесе тайғақ жолдармен, қиыршық тастармен немесе шөлді жолдармен жүру кезінде.

▲ Ескерту

- > Автоматты түрде шұғыл тежеу жүйесін қосқанда, ол автокөліктің жылдамдығын толық тоқтағанға дейін төмендеті алмауы мүмкін. Егер жүйе тежеу әрекетін тоқтатса, жүргізуші автокөлікті басқаруды өз қолына алуға дайын болуы керек.
- > Егер жүргізуші автоматты түрде шұғыл тежеу режимінде болған кезде газ педалін, тежегіш педалін басса немесе рульді қолданса, жүйе шұғыл тежеу функциясынан шығып кетеді. Жүргізуші автокөлікті басқаруды өз қолына алуға дайын болуы керек.
- > Автоматты түрде шұғыл тежеу жүйесі автоматты түрде шұғыл тежеу кезінде тежегіш педалін автоматты түрде және жылдам босатады. Жарақаттанып қалмас үшін аяқты тежегіш педалінің астына қоюға тыйым салынады. Сондай-ақ тежегіш педалінің астына тежеуге кедергі келтіруі мүмкін кез келген затты қоюға тыйым салынады.
- > Автоматты түрде шұғыл тежеу жүйесі іске қосылған кезде және автокөлік төмен жылдамдықпен жүріп келе жатса, жүйе ықтимал соқтығысудың алдын алу үшін жылдамдықты толық тоқтауға дейін төмендетуге тырысады, бірақ ол автокөлікті тоқтап тұратындай ұстап тұра алмайды. Осы сәтте жүргізуші тежеу әрекетін жасауы тиіс. Егер автокөлік тоқтап қалса, жүйе толық тоқтағаннан кейін оны ұстап тұру үшін электрондық тұрақ тежегішін қосады. Жүруді жалғастыру үшін электрондық тұрақ тежегішін босатып, газ педалін мықтап басыңыз немесе рульді белсенді түрде бұрыңыз.
- > Автоматты түрде шұғыл тежеу жүйесінің ескерту функциясы тек жүргізушінің білуіне арналған және оны назар аударудан және жол жағдайын бағалаудан босатпайды. Егер жүйе

визуалды мәтіндік және графикалық, дыбыстық немесе тактильді дабыл сигналын шығарса, ықтимал қауіпті жою үшін соқтығысудың алдын алу шараларын дереу қолданыңыз және автокөлікті тоқтату үшін автоматты түрде шұғыл тежеу жүйесінің араласуына сенбеңіз.

- > Автоматты түрде шұғыл тежеу жүйесі қауіпсіз жүргізуге арналған. Жүйенің жұмысы бірқатар факторларға байланысты, сондықтан алаңдамай, қолданыстағы заңдар мен жол ережелерін сақтап, көлік құралын қауіпсіз басқарыңыз. Жүргізуші бола отырып, сіз әрқашан қауіпсіз жүргізу үшін жауаптысыз.

▲ Ескерту

Келесі әрекеттер, соның ішінде, бірақ олармен шектелмей, автоматты түрде шұғыл тежеу жүйесінің дабыл бермеуіне немесе дабылдың үзілуіне әкелуі мүмкін:

- > Автоматты түрде шұғыл тежеу жүйесі жүргізуші тежегішті басқан кезде дабыл бермеуі мүмкін.
- > Автоматты түрде шұғыл тежеу жүйесі дабыл бермеуі мүмкін немесе жүргізуші газ педалін толығымен немесе күрт басса, дабыл үзілуі мүмкін.
- > Автоматты түрде шұғыл тежеу жүйесі дабыл бермеуі мүмкін немесе жүргізуші рульді жұлқылаған кезде дабыл үзілуі мүмкін.

▲ Ескерту

Автоматты түрде шұғыл тежеу жүйесінің функциясы осы жүйені шектейтін немесе оны жұмыс істетпейтін нысандармен шектелуі мүмкін. Бұл нысандар мыналар, бірақ олармен шектелмейді:

- > Кіретін автокөліктер мен мотоциклдер.
- > Жолдарды қиып өтетін автокөліктер немесе мотоциклдер.
- > Көлденең, диагональ бойынша немесе қарама-қарсы бағытта тұраққа қойып кеткен автокөліктер мен мотоциклдер.
- > Трактор тіркемелері, бетон араластырғыш және т. б. сияқты әртүрлі көлік құралдары.
- > Тұрмыстық тасымалдау және жылжыту құралдары (мысалы, бала арбалары, жол шабаданалары, арбалар, мүгедектердің арбалары және т. б.)

- > Ерекше көлік құралдары (мысалы, ат арбалары, бұқаларды таситын арбалар және т. б.)
- > Бағдарламдар, ескерту белгілері, жол тосқауылдары (конустар және т. б.).
- > Қоқыс жәшіктері, картон қораптар, теңдер.
- > Қабырғалар, тастар, жол жиектері.
- > Ұшатын немесе құлайтын заттар.
- > Жануарлар.
- > Көлікке жатпайтын басқа да нысандар.

▲ Ескерту

Автоматты түрде шұғыл тежеу жүйесі миллиметрлік диапозондағы радиолокациялық станцияның тиісті камерасы мен датчиктерінің шектеулі анықтау қабілетіне сүйенеді, бұл жалған дабыл және тежеу сигналдарының берілуіне немесе дабыл мен тежеу сигналдарын өткізіп алуға әкелуі мүмкін. Жалған сигналдар келесі себептерге байланысты болуы мүмкін және олармен шектелмейді:

- > Жоғары жылдамдықта жүйе қозғалмайтын нысандарды анықтай алмауы мүмкін.
- > Автокөліктің алдындағы көліктермен (әсіресе автобустармен, жүк көліктерімен және т. б.) соқтығысу.
- > Нысандарды кедергілер, жаяу жүргіншілер, көлік құралдары, басқа нысандар және т. б. жартылай жасырып тұр.
- > Тайғақ, ирелең жолдарда немесе беткейлерде жүргенде.
- > Егер алда тіркемелері бар автокөліктер, тракторлар, жүк көліктері, арнайы қоршаулары бар көліктер пайда болса.
- > Егер кір немесе жапсырмалар камераның көру аймағында алдыңғы әйнекті жауып тастаса.
- > Ауа райының (тұман, шаң, жаңбыр, қар, құмды дауыл және т. б.) кесірінен көріну шектелген кезде.
- > Қараңғыда көлік жүргізу кезінде (мысалы, ерте жарықта немесе ымырт түскенде, түнде, туннельде және т. б.).
- > Егер анықталған нысанның түсі қоршаған ортаның түсімен бірдей болса.
- > Егер камераға жарық сәуле түссе немесе жарық қарқындылығы күрт өзгерсе.
- > Қоршаған ортаның жарықтығы кенеттен өзгерген жағдайда (мысалы, кенеттен түскен қатты жарық, туннельге кірген немесе туннельден шыққан кездегі артқы жарық).
- > Басқа радарларды немесе камераларды анықтау мүмкіндігі шектеулі болғанда.

▲ Ескерту

Жоғарыда айтылған ескертулер, еске салғыштар мен шектеулер автоматты түрде шұғыл тежеу жүйесінің қалыпты

жұмысына әсер етуі ықтимал барлық жағдайларды қамтымайды. Басқа да факторлар автоматты түрде шұғыл тежеу жүйесінің жұмысына кедергі келтіруі мүмкін.

Жүргізуші зейінін шоғырландырып, жол жағдайын үнемі қадағалап, соқтығысудың алдын алу бойынша шаралар қолдануға дайын болуы керек. Соқтығысудың салдарын болдырмау немесе азайту үшін тек автоматты түрде шұғыл тежеуге сенбеңіз.

Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту функциясының сезімталдығы

- > Төмен: ескерту салыстырмалы түрде жақын қашықтықта пайда болады.
- > Стандартты: ескерту жүйе орнатқан қашықтықта пайда болатынын білдіреді.
- > Жоғары: дыбыстық ескерту берілетін салыстырмалы түрде үлкен қашықтық.

Бұрылыстардан ақылды түрде өту

Бұрылыстардан ақылды түрде өту функциясын қосып қоюға немесе өшіріп тастауға болады.

Круиз-контроль жүйесін іске қосқаннан кейін бұрылысқа кіретін автокөліктің жылдамдығы тым жоғары болса, бұрылыстарды ақылды түрде өту функциясы автокөліктің жылдамдығын төмендетеді.

▲ Ескерту

- > Бұрылысқа кірген және одан шыққан кезде жүйе сол жол жолағымен келе жатқан автокөлікті дер кезінде анықтай алмауы мүмкін. Бұл жағдайда тежеу кешігіп қалуы мүмкін, сондықтан жүргізуші мұқият болуы және кез келген уақытта автокөліктің қозғалысын бақылауға дайын болуы керек.
- > Бұрылу кезінде жүйе басқа жол қатарындағы автокөліктерді қате анықтап, қажетсіз тежеуді орындауы мүмкін.
- > Егер күрт бұрылыста (мысалы, серпантин жолында) алда келе жатқан автокөлік датчиктің жұмыс аймағынан шығып кетсе, автокөлік кенеттен жылдамдауы мүмкін, ал жүргізуші сергектік сақтап, көлік жүргізуге дайын болуы керек.

Артты және қапталды бақылау жүйесі

Артты және қапталды бақылау жүйесімен байланысты функцияларды мультимедиа дисплейінің [Автокөлікті басқару баптаулары] → [Жүргізуге көмектесетін интеллектуалды жүйе] → [Артты және қапталды бақылау жүйесі] мәзірі арқылы баптауға болады.

Артты және қапталды бақылау жүйесі автокөліктің артындағы немесе көршілес жол қатарындағы көлік құралдарын артқы бампердің екі жағында орналасқан датчиктер арқылы анықтайды және соқтығысу қаупі туындаған кезде дабыл қағып, жүргізушіге қауіпсіз жүру қажеттігі туралы ескертеді.

Пайдалы ақпарат

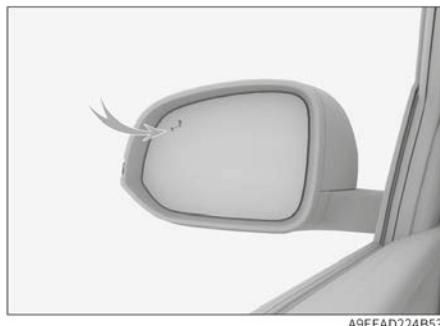
- Артқы бампердің жиектеріндегі аймақтарды таза ұстаңыз. Мұнда датчиктердің қалыпты жұмысына кедергі келтіретін жапсырмалар, мұз, қар, кір және басқа да бөгде заттар болмауы керек.
- Автокөлікке техникалық қызмет көрсету немесе оны түрлендіру қате жасалса, датчиктер жылжып кетіп, артты және қапталды бақылау жүйесінің қалыпты жұмысы бұзылуы мүмкін. Сондықтан автокөлікке сервис орталығында техникалық қызмет көрсету және жөндеу жұмыстарын жүргізу ұсынылады.
- Басқа автокөлікті тіркеуге алған кезде артты және қапталды бақылау функциясын сөндіру керек.

Ескерту

Кейбір жағдайларда жүйе дұрыс істемеуі немесе мүлдем жұмыс істемеуі мүмкін. Мысалы:

- Егер нысан (автокөлік, жаяу жүргінші және т. б.) қозғалмаса.
- Егер жаңбыр жауып тұрса, қар жауса немесе басқа қолайсыз ауа райы жағдайында болса.
- Шұғыл бұрылыстарда, еңісте, тым көң не тым тар жолдарда жүргенде.

Сигнал шамдары



Ескерту сигнализаторлары сол және оң жақтағы сыртқы артқы көрініс айналарының айна элементтерінде орналасқан.

Пайдалы ақпарат

Кез келген затты ескерту шамдарына жапсыруға тыйым салынады, себебі бұл ескерту жүйесінің жұмысына әсер етуі мүмкін.

Жолақ ауыстыру кезіндегі көмек жүйесі

12 км/сағ шамасынан жоғары жылдамдықпен жүріп келе жатқан кезде, жүйе сыртқы артқы көрініс айнасының көзден таса аймағында не көршілес жол қатарында арттан жақындап келе жатқан автокөлікті анықтаса, тиісті ескерту шамы жанады. Егер бұл кезде жүргізуші тиісті жақтың бұрылыс көрсеткішін қосса, индикатор жыпылықтап, жол қатарын ауыстыру кезіндегі қауіп туралы хабарлайтын дыбыс ескертуі естіледі.

Ашық есік туралы ескерту

Автокөлік тоқтағаннан кейін жүйе екі іргелес жол қатарында келе жатқан көліктерді, велосипедтерді және басқа заттарды бақылап отырады. Автокөліктің есіктерін ашқан кезде және соқтығысу қаупі туындағанда, тиісті жағында ескерту шамы жанады. Егер бұл кезде жүргізуші немесе жолаушы есікті ашып тұрса, апаттық жарық сигналы жыпылықтау режиміне өтеді және қауіп туралы хабарлайтын дыбыс ескертуі естіледі.

Пайдалы ақпарат

Ашық есік туралы ескерту функциясы келесі жағдайларда ғана дұрыс жұмыс істейді:

- Қуат көзі режимі қосылы.
- Қуат көзі жүйесінің ажыратқышын ON режимінен OFF режиміне ауыстырып қосқаннан кейін 3 минут ішінде.

Арттан соқтығысу қаупі туралы ескерту

Жүйе артқы жақтан басқа көлік құралы тез жақындап келе жатқанын және соқтығысу қаупі бар екенін анықтаған кезде, сол және оң жақ бұрылыс көрсеткіштері тез жыпылықтай бастайды, олар ескертуші дыбыс сигналдары мен аспаптардың хабарландыруларын береді, осылайша жүргізушіге қауіпті нысанның таяп қалғаны туралы хабарлайды, сондай-ақ артта келе жатқан көлік құралының жүргізушісіне қауіпсіз жүргізу ережелерін сақтау керектігін еске салады.

Артқа жүру кезінде ескерту/тежеу

Артқа жүру кезінде ескерту функциясын іске қосқаннан кейін, жүйе артқы көрініс айнасындағы көзден таса аймақта жүріп бара жатқан автокөлікпен соқтығысу қаупін анықтаса, ол жүргізушіге қауіпсіз жүргізу ережелерін сақтау керектігін еске салу үшін ескерту сигналын береді.

Тежеу функциясы іске қосылғаннан кейін, артқа жүріп шыққан кезде жүйе соқтығысу қаупін анықтаса, шектеулі тежеуді қолдануға болады.

Пайдалы ақпарат

Кейбір жағдайларда, артқа жүруге көмектесетін функция айтарлықтай тиімді болмауы мүмкін. Мысалы:

- Кедергілер болған жағдайда. Жүйе тұраққа қойылған басқа автокөліктер немесе кедергілер арқылы артта тұрған нысандарды анықтай алмайды.
- Автокөліктің жылдамдығы тым төмен немесе тым жоғары.
- Жүргізуші акселератор педальін қатты басып отыр.
- Жүргізуші рульді тез бұрып жатыр.

Жол қатарымен жүруге көмектесетін жүйе

Мультимедиа дисплейінде [Басқару және баптаулар] → [Смарт-жүргізу] → [Жол қатарымен жүру кезіндегі көмек] мәзірінің көмегімен жол қатарымен қозғалу кезінде көмек көрсету жүйесіне қатысты функцияларды баптауға болады.

Жол қатарымен жүруге көмектесетін жүйе жылдамдық тасжолымен және жол жағдайлары жақсы өзге тасжолмен жүру үшін әзірленген. Алдыңғы әйнекке

орнатылған камераның көмегімен ол жол төсеміндегі бөлу жолағын анықтайды және автокөлік жол қатарынан ауытқып кеткен кезде бағдарды түзету үшін жүргізушіге хабар беруі мүмкін. Жүйенің кейбір функциялары жүргізушіге соқтығысу қаупін азайту үшін қозғалыс траекториясын өзгертуге көмектеседі.

Назар аударыңыз!

Жол қатарымен жүруге көмектесетін жүйе тек нақты жол белгілері болғанда ғана дұрыс жұмыс істей алады. Кейбір жағдайларда бұл функция іске қосылмай қалуы немесе дұрыс істемеуі мүмкін. Мысалы:

- Жол белгілері анық емес, стандартты емес болғанда немесе бір нәрсемен жасырылғанда.
- Жол төсемінде белгілерді тануға кедергі келтіретін нысандар болғанда (мысалы, шалшықтар, жарықтар, жолтабандар, мәтіндік белгілер, жауу жүргінші өткелдері, дөңес жерлер мен ойпаттар).
- Көру мүмкіндігі нашар болғанда (жаңбырлы немесе қарлы ауа райы, тұман, тәуліктің қараңғы мезгілі).
- Бүйірден күшті жел соғып тұрғанда.
- Жол қатарлары біріккен немесе бөлінген кезде.
- Егер камераға жарық сәуле түссе немесе жарық қарқындылығы күрт өзгерсе.
- Камераның айналасындағы алдыңғы әйнек ластанған, мұзданған, зақымдалған немесе бір нәрсемен жабылған кезде.
- Күрт бұрылыстарда, тар жолдармен және бір жағы еңіс жолдармен жүргенде.
- Датчиктің анықтау аймағында кедергі болған алда келе жатқан автокөлікке қатты жақындаған кезде.

Пайдалы ақпарат

- Егер жол қатарын бөлетін сызықтарды кесіп өтер алдында жүргізуші бұрылыс көрсеткішін қосып, рульді бұрып, газ немесе тежегіш педальін басса, жүйе басқару процесіне араласпайды. Мұндай жағдайларда жүйе автокөлікті белсенді түрде басқарып отырсыз деп есептейді.
- Егер жүргізуші рульді мықтап ұстамаса, жүйе оның бар екенін анықтай алмай, аспаптар тақтасында тиісті ескерту пайда болады.

Жол қатарымен жүруге көмектесетін функция

Жол қатарымен жүруге көмектесетін функцияны іске қосқаннан кейін көмек түрін таңдауға болады.

- Жол қатарынан шығу туралы ескерту: жүргізушіге автокөліктің жол қатарынан

еріксіз шығуы туралы ескертеді және жағдайды бақылау қажеттігін еске салады.

- > Қолдау режимі: автокөлік жол қатарынан өздігінен ауытқып бара жатқан кезде жол қатарын сақтау үшін жүргізушіге рульді түзетуге көмектеседі. Егер түзету орындалмаса, жүргізушіге қауіпсіз қозғалыс ережелерін сақтау қажеттілігі туралы ескертетін дабыл сигналы беріледі.

Пайдалы ақпарат

Жол қатарымен жүруге көмектесетін функция автокөліктің жылдамдығы 60–150 км/сағ аралығында болған кезде ғана жұмыс істей алады.

Жол қатарымен жүруге көмектесетін функция қосылған кезде аспаптар тақтасындағы жол қатарларын ажырату келесідей болады:

- > Көрсетілмейді: жүйе жол қатары шекараларын таппағанын көрсетеді.
- > Сұр түс: жүйенің жол қатары шекараларын анықтайтындығын білдіреді.
- > Жасыл түс: жүйенің рульді калибрлеуді орындағанын білдіреді.
- > Қызыл түс және жыпылықтау: жүйенің апаттық сигнал беріп жатқанын білдіреді — жүргізуші қозғалыс бағытын дереу түзетіп, өз жол қатарына оралуы керек.

Жол қатарын қатаң сақтау

Функция қосылғаннан кейін, жүйе апаттық жағдайларда автокөліктің басқарылатын дөңгелектерінің орналасуын белсенді түрде реттейді, соқтығысу қаупін азайтады. Мысалы:

- > Жол қатарынан шығу немесе жол қатарын ауыстыру кезінде көршілес жол қатарларында көлік құралдарымен соқтығысу қаупі бар.
- > Жол қатарынан шыққан немесе жол қатарын ауыстырған кезде жол қатарының сыртқы жағы жолдың шеті болады.

Пайдалы ақпарат

Жол қатарын сақтау функциясы автокөліктің жылдамдығы 60–150 км/сағ аралығында болған кезде ғана жұмыс істей алады.

Ескерту

Кейбір жағдайларда, жол қатарын қатаң сақтау функциясы іске қосылмай қалуы немесе дұрыс істемеуі мүмкін. Мысалы:

- > Нысан салыстырмалы түрде кішкентай болғанда (мотоцикл, велосипед және т. б.).
- > Егер нысан қозғалмаса.
- > Алдағы автокөлікке қатты жақындағанда және камераны анықтау аймағында кедергі пайда болғанда.
- > Артта келе жатқан автокөлік қатты жақындағанда және камераны анықтау аймағында кедергі пайда болғанда.

Ақылды бұлтару

Ақылды бұлтару функциясын іске қосқаннан кейін және интеллектуалды круиз-контроль функциясы қосұлы және жұмыс істеп тұрғанда, жүйе жақын маңдағы жол қатарымен келе жатқан үлкен көліктерді (автопоездар, жүк көліктері, автобустар және т. б.) анықтап, сол көліктен бұлтару үшін автокөліктің траекториясын реттейді. Ірі габаритті көлік құралын басып озғаннан кейін функция автокөлікті таңдалған жол қатарының ортасына қайтарады.

Пайдалы ақпарат

Ақылды бұлтару функциясы автокөлік жылдамдығы 60–140 км/сағ болған кезде ғана жұмыс істей алады.

Назар аударыңыз!

Келесі жағдайлар интеллектуалды бұлтару функциясын істен шығаруы мүмкін:

- > Жүйе бір жағынан ірі габаритті көлік құралының бар екенін, екінші жағынан да көлік құралы немесе жол жиегі бар екенін анықтағанда.
- > Қараңғы уақытта, қалың тұман, жаңбыр, қар және басқа да қолайсыз ауа райы жағдайларында.
- > Ирелең жолмен жүргенде.

Ескерту тәсілдері

Ескертудің 3 түрі бар: дыбыс, діріл, діріл + дыбыс.

Ескерту сезімталдығы

Сезімталдық 3 деңгейге бөлінеді: төмен, стандартты және жоғары.

Жол белгілері

Мультимедиа экранында [Басқару және баптаулар] → [Смарт-жүргізу] → [Жол белгілері] мәзірінің көмегімен жол белгілеріне қатысты функцияны баптауға болады.

Бұл функция жол белгілерін алдыңғы әйнекке орнатылған камераның көмегімен анықтайды және жүргізушіге автокөлікті басқаруға көмектесу үшін оларды аспаптар тақтасында көрсетеді.

Жол белгілерін тану жүйесі

Функция қосылғаннан кейін жол белгілері анықталып, жүргізушіге көмектесу үшін аспаптар тақтасында көрсетіледі.

Круиз-контроль жылдамдығын шектеу

Жол белгілерін тану функциясын іске қосқаннан кейін круиз-контроль жылдамдығын шектеу функциясын да қосуға болады.

Егер круиз-контролі іске қосылған автокөліктің жүрісі кезінде жүйе ≥ 30 км/сағ диапазонында жылдамдық шектеуінің белгісін анықтаса және круиз-контроль жылдамдығы осы мәннен асып кетсе, жүйе жүргізушіге жылдамдықты шекті рұқсат етілген мәнге дейін төмендетуге көмектеседі.

Жылдамдықты шектен асыру туралы ескерту

Жол белгілерін тану функциясын іске қосқаннан кейін, жылдамдықты шектен асыру туралы ескерту функциясын да қосуға болады. Жылдамдық шектеуі туралы белгіні танығаннан кейін, жүйе жылдамдықты шектен асырған жүргізушіге ескерту сигналын береді және жылдамдықты рұқсат етілген диапазонға қайтарғанша мүмкіндігінше тез арада төмендету қажеттілігі туралы хабардар етеді.

Жүйенің жылдамдықты шектен асыруға сезімталдығы

Жылдамдықты шектен асыру туралы ескерту сигналын беру уақытын жүргізушінің қалауына сәйкес орнатуға болады.

- > 0 мәнін белгілеген жағдайда: автокөлік белгіленген жылдамдық шегіне жеткенде жүйе дабыл сигналын береді.

> 0-ден үлкен мән белгілеген жағдайда: жүйе автокөлік белгіленген жылдамдықты шектен асырған кезде ғана дабыл сигналын береді.

> 0-ден кіші мән белгілеген жағдайда: жүйе автокөлік белгіленген жылдамдық шегіне жеткенге дейін дабыл сигналын алдын ала береді.

Ескерту

Жол белгілерін тану функциясы жүргізушіге жол белгілеріне назар аудару керектігін еске салады. Ол кез келген жағдайда қолданыла алмайды және жолдағы жылдамдық шектеулері туралы ақпаратты жүргізуші үшін бағалай алмайды.

Жүргізуші кез келген жағдайда автокөліктің қауіпсіздігіне жауапты болады, оны мұқият басқарып, тиісті заңдар мен жол қозғалысы ережелерін сақтауы керек.

Назар аударыңыз!

Жол белгілерін тану функциясы жылдамдық шектеуі белгілері анық көрініп тұрған жағдайда ғана қалыпты жұмыс істей алады. Кейбір жағдайларда бұл функция іске қосылмай қалуы немесе дұрыс істемеуі мүмкін. Мысалы:

- > Егер жол белгісінің түсі оңып кетсе.
- > Егер жол белгісі бұрылыста орнатылған болса.
- > Егер жол белгісі дұрыс емес бұрышпен орналасқан болса.
- > Егер жол белгісі тербеліп тұрса немесе зақымданса.
- > Егер жол белгісі толығымен немесе ішінара жасырылып тұрса.
- > Егер жол белгісін толығымен немесе ішінара мұз, қар, қырау, шаң басса.
- > Егер жол белгісі тым алыс орналасса немесе автокөлік тым жоғары жылдамдықпен жүрсе.
- > Егер жол белгісі немесе жылдамдық шектеуі туралы ескерту жол бетінде орналасқан болса.
- > Көру мүмкіндігі нашар болғанда (жаңбырлы немесе қарлы ауа райы, тұман, тәуліктің қараңғы мезгілі).
- > Камераға айқын жарық түсіп тұрған кезде немесе жарықтандыру күші кенеттен өзгергенде.
- > Камераның аймағындағы алдыңғы әйнек ластанған, зақымдалған немесе бір нәрсемен жабылған болса.
- > Алда жүріп бара жатқан автокөлікке тым қатты жақындағанда және соның салдарынан камераны анықтау аймағына кедергі келтіргенде.
- > Автокөліктің тым төмен қозғалыс жылдамдығында.

Пайдалы ақпарат

- > Жүйе танитын жылдамдықты шектеу белгілері үшін әдепкі бойынша жылдамдық өлшем бірлігі км/сағ болады.
- > Егер жылдамдықты шектеу белгілері бірнешеу болса, жүйе максималды мәні бар белгіні қолдануға болады деп санауы мүмкін, сондықтан қозғалыс кезінде осы жол қатары үшін белгіленген нақты шектеуге сүйену керек.
- > Бұрылған кезде жүйе жылдамдық шектеуінің белгісін танымай қалуы мүмкін.

Бейімделетін круиз-контроль жүйесі

Қозғалыс қарқыны төмен күре жолда бейімделетін круиз-контроль жүйесі акселератор педалін баспай-ақ, автокөлікке белгілі бір жылдамдықпен жүруге мүмкіндік береді. Жүйе алда келе жатқан көлік құралының жылдамдығы белгіленген круиз-контроль жылдамдығынан төмен екенін анықтаса, онда автокөлік басқа көліктің артынан белгіленген қауіпсіз қашықтықта жүре бастайды.

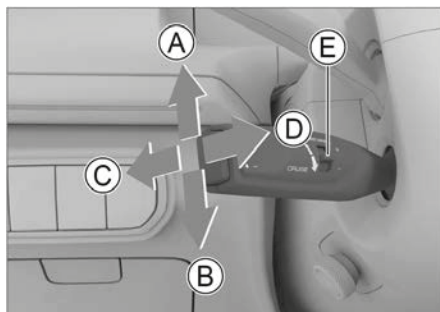
Ескерту

- > Бейімделетін круиз-контроль жүйесі — тек көмекші құрал. Ол жүргізушінің орнына жолдың күйі мен жол жағдайларын бағалай алмайды, оған қоса жүргізушінің орнына автокөлік жүргізе алмайды.
- Кез келген жағдайда жүргізуші автокөліктің қауіпсіздігі үшін жауапты болады, сол себепті жолдан көз алмай, автокөлікті абайлап басқару керек.
- > Бейімделетін круиз-контроль жүйесін дұрыс пайдаланбау апатқа алып келуі мүмкін.
- > Бейімделетін круиз-контроль жүйесін тек жақсы ауа райы жағдайында және бос тасжолмен жүрген кезде пайдалануға болады.
- > Бейімделетін круиз-контроль жүйесін қалада, ирелең, тар, тайғақ жолдарда, жаңбыр кезінде және басқа да қолайсыз ауа райы жағдайларында пайдаланбаған жөн.
- > Келесі себептерге байланысты еңісте

қозғалу кезінде бейімделетін круиз-контроль жүйесін пайдалану ұсынылмайды: Адыр-бұдыр жолмен жүрген кезде жүйе белгіленген жылдамдықты тұрақты сақтай алмайды.

Алда жүріп бара жатқан автокөлік төбенің шыңынан немесе етегінен өтіп кеткеннен кейін жүйе алда жүріп бара жатқан автокөлікті анықтай алмай қалуы мүмкін, бұл жылдамдықтың күрт үдеуіне немесе кеш тежеуге алып келеді.

- > Басқа көлік құралдарын сүйреген кезде бейімделетін круиз-контроль жүйесі қалыпты жұмыс істей алмайды. Сол сәтте жүйені пайдалануға тыйым салынады.



4715A36F36F0

- (A) Жылдамдықты арттыру (+)
- (B) Жылдамдықты түсіру (-)
- (C) Круиз-контрольді өшіру (CANCEL)
- (D) Круиз-контрольді қосу (CRUISE)
- (E) Қашықтық деңгейін баптау (DISTANCE)

Круиз-контроль режимін іске қосу

- Егер жүру кезінде бейімделетін круиз-контроль функциясын іске қосу үшін барлық шарттар орындалса, онда біріктірілген аспаптар тақтасында бейімделетін круиз-контроль индикаторы  ақ түспен жанады.

Пайдалы ақпарат

Іске қосу шарттары:

- > Жүргізуші жақтағы есік жабық тұр.
- > Жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі тағылған.
- > Қуат көзі мен D берілісі қосұлы.
- > Электрондық тұрақтылықты бақылау жүйесі қосылған.
- > Тұрақ тежегіші өшірулі.

- > Автокөліктің жүру жылдамдығы сағатына 150 км шамасынан төмен.
- > Жүргізу режимі стандартты, үнемді немесе спорт.

- Басқару иінтірегін рульге қарай [CRUISE] күйіне жылжытыңыз және жіберіңіз.

Бейімделетін круиз-контроль функциясы қосылады және біріктірілген аспаптар тақтасындағы бейімделетін круиз-контроль индикаторы  түсін жасылға өзгертеді.

Пайдалы ақпарат

Индикатордағы сандар круиз-контроль жүйесінің белгіленген жылдамдығына байланысты өзгереді.

Назар аударыңыз!

Бейімделетін круиз-контроль жүйесі үшін орнатылған төменгі жылдамдықтың мәні 30 км/сағ құрайды. Автокөліктің жылдамдығы 30 км/сағ шамасынан аз болған кезде жүйе 30 км/сағ жылдамдықты орнатады; автокөліктің жылдамдығы 30 км/сағ шамасынан жоғары болғанда, жүйе круиз-контрольді ағымдағы жылдамдыққа орнатады.

Круиз-контроль жылдамдығын реттеу

Круиз-контроль жылдамдығын кезең-кезеңімен арттыру немесе азайту үшін иінтіректі [+] немесе [-] қалпына келтіріп, оны жіберіңіз.

Круиз-контроль жылдамдығын үздіксіз арттыру немесе азайту үшін иінтіректі [+] немесе [-] қалпына келтіріп, ұстап тұрыңыз. Қажетті жылдамдыққа жеткенде, иінтіректі жіберіңіз.

Пайдалы ақпарат

Автокөлік алдағы жол бос болған жағдайда ғана белгіленген жылдамдықты үдетеді. Әйтпесе автокөлік алда жүріп бара жатқан көліктің артынан белгіленген қашықтықпен ілесіп жүреді.

Қашықтық деңгейін баптау

Алдыңғы автокөліктің артында ілесу қашықтығын реттеу үшін реттеу тұтқасын [DISTANCE] күйіне ауыстырыңыз.

Бұл параметр тұрақты шама емес. Бір қашықтық шамасында ол қозғалыс жылдамдығына байланысты өзгеруі мүмкін.

Пайдалы ақпарат

- > Тым төмен белгіленген қашықтық санаты апаттық жағдайлар туындаған кезде уақытылы әрекет ете алмауға алып келуі мүмкін. Қисынды қашықтық санатының орнатылуы үшін жауапкершілікті толықтай Сіз көтересіз.
- > Ылғал әрі тайғақ жолмен жүргенде, құрғақ тасжолмен жүргенге қарағанда, көбірек қашықтықты таңдау керек.

Круиз-контроль режимінен шығу

Круиз-контроль режимінен шығудың екі жолы бар.

- > Тежегіш педалін басыңыз.
- > Басқару иінтірегін рульден [CANCEL] күйіне қарай жылжытыңыз және жіберіңіз.

Круиз-контроль жылдамдығын қалпына келтіру

Жүру кезінде руль астындағы басқару иінтірегін рульге қарай [CRUISE] күйіне жылжытыңыз, бірнеше секунд ұстап тұрыңыз, содан кейін жіберіңіз. Жүйе круиз-контроль жылдамдығының соңғы белгіленген мәнін қалпына келтіреді.

Пайдалы ақпарат

Круиз-контроль жүйесі келесі жағдайларда автоматты түрде өшеді:

- > Акселератор педалін 15 минуттан артық басып тұру арқылы жылдамдық жинау.
- > N, R немесе P берілісіне ауыстыру.
- > Жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі ағытылған.
- > Жүргізуші жағының есігі ашылған.
- > Тұрақ тежегішін қосыңыз.
- > Тежегішті блоктау жүйесі іске қосылған.
- > Еңісте жүруге көмек көрсету жүйесі іске қосылған.
- > Электрондық динамикалық тұрақтандыру жүйесі қосылған/өшірілген.
- > Автокөлік артқа қарай сырғанады.
- > Тежегіш дискілері қызып кеткен.
- > Автокөліктің қуаты өшірулі.
- > Стандартты, үнемді немесе спорт режимінен басқа жүргізу режимі таңдалған.

Ілесу функциясы

Бұл функция автокөлікке 0–150 км/сағ жылдамдық диапазонында басқа автокөліктің артынан ілесіп жүруге мүмкіндік береді.

Кептелісте ол автокөлікке алда келе жатқан автокөліктің артынан ілесіп жүруге және тоқтағанда баяулауға мүмкіндік береді. Бұл кезде

- > Егер алда келе жатқан автокөлік 3 секунд ішінде жүруді жалғастырса, онда жүйе автоматты түрде жүруді жалғастырады.
- > Егер алда келе жатқан автокөлік ұзақ уақыт бойы қозғалмаса (3 секундтан 3 минутқа дейін), онда жүйені қайта қосу үшін акселератор педалін аздап басып жіберу керек.
- > Егер алда келе жатқан автокөлік 3 минуттан артық қозғалмаса, онда тұрақ тежегіші автоматты түрде қосылады.
- > Егер жүргізуші есікті ашса немесе қауіпсіздік белбеуін ағытса, тұрақ тежегіші автоматты түрде қосылады.

Пайдалы ақпарат

Круиз-контроль функциясы өшірілген кезде, ілесу функциясы автоматты түрде өшеді.

Функция шектеулері

Круиз-контроль жүйесі келесі жағдайларда тежеу шарасын қолданбауы мүмкін:

- > Сіздің автокөлігіңіз бен алда келе жатқан автокөліктің арасына күтпеген жерден басқа автокөлік кіріп кеткенде.
- > Өзіңіз қатты жылдамдықпен, ал алдыңызда басқа автокөлік төмен жылдамдықпен жүріп келе жатқанда немесе қозғалыссыз тұрғанда. Дәл сол қозғалыс жолағымен қарсы бағытта автокөлік келе жатқанда.
- > Сіздің автокөлігіңіз жүріп келе жатқан жол қатарын басқа автокөліктер немесе нысандар кесіп өткенде.
- > Жаяу жүргіншілер, жануарлар, жол тосқауылдары, конустар, тіркемелер, арнайы және шағын көлік құралдары (мысалы, велосипедтер, мотоциклдер және т. б.)
- > Алда келе жатқан автокөлік жылдамдықты күрт төмендеткенде.
- > Автокөліктің айналасындағы шашыраған су немесе бораған қар немесе шаң-тозаң датчиктердің дұрыс жұмыс істеуіне кедергі болады.
- > Автокөліктің алдыңғы бөлігі жүксалғышқа асыра тиелген жүк салдарынан немесе басқа себептерге байланысты көтеріліп тұрса.
- > Бұрылған кезде немесе жол тарылған кезде.

- > Алда жүріп бара жатқан автокөліктің артқы жағының габариттері шағын болса немесе клиренсі үлкен болса.
- > Руль жұмысында тұрақсыздық пайда болса немесе жол қатарындағы автокөліктің күйі тұрақтанбаған болса.
- > Жаңбыр, қар, тұман, шаң немесе басқа да қолайсыз ауа райы жағдайында.
- > Тік беткейлерде жүру кезінде.

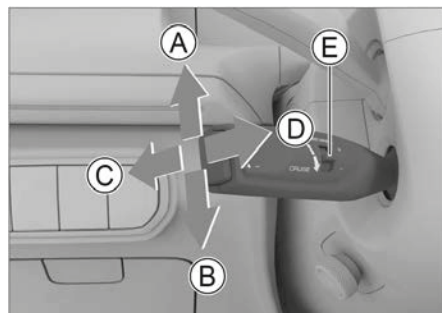
Интеллектуалды

круиз-контроль жүйесі

Интеллектуалды круиз-контроль жүйесі бейімделетін круиз-контрольға негізделген. Датчик жол қатарының шекарасын анықтаған кезде, жүйе жүргізушіге автокөлікті жол қатарының ортасында ұстауға мүмкіндік береді және жүргізушіге автокөлікті қауіпсіз және оңай басқаруға көмектеседі.

⚠ Ескерту

Жүйе кейбір қозғалыс жағдайларында, ауа райында және жол жағдайларында дұрыс жұмыс істей алмайды. Датчиктердің нашар жарықта (мысалы, түнде, бұлтты ауа райында), жарықтың тез өзгеруінде (мысалы, туннельге кіріп-шыққан кезде), жер бетіндегі үлкен көлеңкелерде (нысандар, жолға жобаланған ландшафт элементтері) нысандарды тану мүмкіндігі шектеулі, сондықтан жол жағдайларын бағалау кезінде жүйе жүргізушіні алмастыра алмайды. Жүргізуші кез келген жағдайда автокөліктің қауіпсіздігіне жауапты болады, оны мұқият басқарып, тиісті заңдар мен жол қозғалысы ережелерін сақтауы керек.



4715A36F36F0

- (A) Жылдамдықты арттыру (+)
- (B) Жылдамдықты түсіру (-)
- (C) Круиз-контрольді өшіру (CANCEL)
- (D) Круиз-контрольді қосу (CRUISE)
- (E) Автокөліктер арасындағы арақашықтық санатын баптау (DISTANCE)

Круиз-контроль режимін іске қосу

1. Егер жүру кезінде интеллектуалды круиз-контроль функциясын іске қосу үшін барлық шарттар орындалса, онда біріктірілген аспаптар тақтасында интеллектуалды круиз-контроль индикаторы ақ түспен жанады.

Пайдалы ақпарат

Іске қосу шарттары:

- > Жүргізуші жақтағы есік жабық тұр.
- > Жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі тағылған.
- > Қуат көзі мен D берілісі қосулы.
- > Электрондық тұрақтылықты бақылау жүйесі қосылған.
- > Тұрақ тежегіші өшірулі.
- > Автокөліктің жүру жылдамдығы сағатына 150 км шамасынан төмен.
- > Жүйе жол қатарын бөлудің белгілеу сызықтарын анықтайды немесе 60 км/сағ шамасынан аз жылдамдықпен жүргенде, ол алда келе жатқан автокөліктерді анықтайды.
- > Жүргізу режимі стандартты, үнемді немесе спорт.

2. Басқару иінітірегін рульге қарай қатарынан екі рет [CRUISE] күйіне жылжытыңыз және жіберіңіз. Интеллектуалды круиз-контроль функциясы қосылады және біріктірілген аспаптар тақтасындағы интеллектуалды круиз-контроль индикаторы түсін жасылға өзгертеді.

⚠ Назар аударыңыз!

Интеллектуалды круиз-контроль жүйесі үшін орнатылған төменгі жылдамдықтың мәні 30 км/сағ құрайды. Автокөліктің жылдамдығы 30 км/сағ шамасынан аз болған кезде жүйе 30 км/сағ жылдамдықты орнатады; автокөліктің жылдамдығы 30 км/сағ шамасынан жоғары болғанда, жүйе круиз-контрольді ағымдағы жылдамдыққа орнатады.

Круиз-контроль жылдамдығын реттеу

Круиз-контроль жылдамдығын кезең-кезеңімен арттыру немесе азайту үшін иінітіректі [+] немесе [-] қалпына келтіріп, оны жіберіңіз.

Круиз-контроль жылдамдығын үздіксіз арттыру немесе азайту үшін иінітіректі [+]

немесе [-] қалпына келтіріп, ұстап тұрыңыз. Қажетті жылдамдыққа жеткенде, иінітіректі жіберіңіз.

Пайдалы ақпарат

Автокөлік алдағы жол бос болған жағдайда ғана белгіленген жылдамдықты үдетеді. Әйтпесе автокөлік алда жүріп бара жатқан көліктің артынан белгіленген қашықтықпен ілесіп жүреді.

Қашықтық деңгейін баптау

Алдыңғы автокөліктің артында ілесу қашықтығын реттеу үшін реттеу тұтқасын [DISTANCE] күйіне ауыстырыңыз.

Бұл параметр тұрақты шама емес. Бір қашықтық шамасында ол қозғалыс жылдамдығына байланысты өзгеруі мүмкін.

Пайдалы ақпарат

- > Тым төмен белгіленген қашықтық санаты апаттық жағдайлар туындаған кезде уақытылы әрекет ете алмауға алып келуі мүмкін. Қисынды қашықтық санатының орнатылуы үшін жауапкершілікті толықтай Сіз көтересіз.
- > Ылғал әрі тайғақ жолмен жүргенде, құрғақ тасжолмен жүргенге қарағанда, көбірек қашықтықты таңдау керек.

Круиз-контроль режимінен шығу

Круиз-контроль режимінен шығудың екі жолы бар.

- > Тежегіш педалін басыңыз.
- > Басқару иінітірегін рульден [CANCEL] күйіне қарай жылжытыңыз және жіберіңіз.

⚠ Ескерту

Автокөлік интеллектуалды круиз-контроль өшірілгеннен кейін круиз-контроль жүйесімен басқарылмайды. Жүргізуші қауіптің алдын алу үшін рульді, акселератор педалі мен тежегіш педалін басқаруды дереу өз қолына алуы керек.

Круиз-контроль жылдамдығын қалпына келтіру

Жүру кезінде руль астындағы басқару иінітірегін рульге қарай [CRUISE] күйіне жылжытыңыз, бірнеше секунд ұстап тұрыңыз, содан кейін жіберіңіз.

Жүйе круиз-контроль жылдамдығының соңғы белгіленген мәнін қалпына келтіреді.

Пайдалы ақпарат

Круиз-контроль жүйесі келесі жағдайларда автоматты түрде өшеді:

- > Акселератор педалін 15 минуттан артық басып тұру арқылы жылдамдық жинау.
- > N, R немесе P берілісіне ауыстыру.
- > Жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі ағытылған.
- > Жүргізуші жағының есігі ашық.
- > Тұрақ тежегішін қосыңыз.
- > Тежегішті блоктау жүйесі іске қосылған.
- > Еңісте жүруге көмек көрсету жүйесі іске қосылған.
- > Электрондық динамикалық тұрақтандыру жүйесі қосылған/өшірілген.
- > Автокөлік артқа қарай сырғанады.
- > Тежегіш дискілері қызып кеткен.
- > Автокөліктің қуаты өшірулі.
- > Стандартты, үнемді немесе спорт режимінен басқа жүргізу режимі таңдалған.

Назар аударыңыз!

Белгілі жағдайларда интеллектуалды круиз-контроль функциясы жұмыс істемеуі немесе дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін. Мысалы:

- > Егер 60 км/сағ-тан жоғары (60 км/сағ-ты қоса алғанда) жылдамдықпен қозғалып келе жатқанда жол сызығы жоқ болса немесе екі жақтағы белгілеу сызықтары ажыратылмайтын болса, немесе қозғалыс жолақтарын шектеу сызығы стандартқа сәйкес келмейтін болса, немесе жолақтарды шектеу сызығының үсті жабылған болса.
- > Егер 60 км/сағ-тан төмен жылдамдықпен қозғалып келе жатқанда жол сызығы жоқ болса немесе екі жақтағы белгілеу сызықтары ажыратылмайтын болса, немесе қозғалыс жолақтарын шектеу сызығы стандартқа сәйкес келмейтін болса, немесе жолақтарды шектеу сызығының үсті жабылған болса және тура алдыда жүріп бара жатқан автокөлік болмаса.
- > Жол төсемінде белгілерді тануға кедергі келтіретін нысандар болғанда (мысалы, шалшықтар, жарықтар, жолтабандар, мәтіндік белгілер, дөңес жерлер мен ойпаттар).
- > Көру мүмкіндігі нашар болғанда (жаңбырлы немесе қарлы ауа райы, тұман, тәуліктің қараңғы мезгілі).
- > Бүйірден күшті жел соғып тұрғанда.
- > Жол қатарлары біріккен немесе бөлінген кезде.
- > Егер камераға жарық сәуле түссе немесе жарық қарқындылығы күрт өзгерсе.

- > Камераның айналасындағы алдыңғы әйнек ластанған, мұзданған, зақымдалған немесе бір нәрсемен жабылған кезде.
- > Шұғыл бұрылыспен немесе тар жолмен жүрген кезде.
- > Датчиктің анықтау аймағында кедергі болған алда келе жатқан автокөлікке қатты жақындаған кезде.

Функция шектеулері

Круиз-контроль жүйесі келесі жағдайларда тежеу шарасын қолданбауы мүмкін:

- > Сіздің автокөлігіңіз бен алда келе жатқан автокөліктің арасына күтпеген жерден басқа автокөлік кіріп кеткенде.
- > Өзіңіз қатты жылдамдықпен, ал алдыңызда басқа автокөлік төмен жылдамдықпен жүріп келе жатқанда немесе қозғалыссыз тұрғанда.
- > Дәл сол қозғалыс жолағымен қарсы бағытта автокөлік келе жатқанда.
- > Сіздің автокөлігіңіз жүріп келе жатқан жол қатарын басқа автокөліктер немесе нысандар кесіп өткенде.
- > Жаяу жүргіншілер, жануарлар, жол тосқауылдары, конустар, тіркемелер, арнайы және шағын көлік құралдары (мысалы, велосипедтер, мотоциклдер және т. б.)
- > Алда келе жатқан автокөлік жылдамдықты күрт төмендеткенде.
- > Автокөліктің айналасындағы шашыраған су немесе бораған қар немесе шаң-тозаң датчиктердің дұрыс жұмыс істеуіне кедергі болады.
- > Автокөліктің алдыңғы бөлігі жүксалғышқа асыра тиелген жүк салдарынан немесе басқа себептерге байланысты көтеріліп тұрса.
- > Бұрылған кезде немесе жол тарылған кезде.
- > Алда жүріп бара жатқан автокөліктің артқы жағының габариттері шағын болса немесе клиренсі үлкен болса.
- > Руль жұмысында тұрақсыздық пайда болса немесе жол қатарындағы автокөліктің күйі тұрақтанбаған болса.
- > Жаңбыр, қар, тұман, шаң немесе басқа да қолайсыз ауа райы жағдайында.
- > Тік беткейлерде жүру кезінде.

Автокөлік жабдығы

Нұсқаулықта автокөліктің стандартты жинақтамасының, өндіруші елдің мемлекеттік стандартына сай келетін жинақтаманың және арнайы жинақтамалардың жабдықтары көрсетілгеніне назар аударыңыз. Сондықтан осында сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары кейбір елдерде қолжетімді болмауы мүмкін және сіздің автокөлігіңіздің жинақтамасына кірмеуі мүмкін. Автокөлігіңіздің жинақтамасы туралы ақпаратты автокөлікті сатып алған кезде сізге берілген құжаттардан таба аласыз немесе сатқан ресми дилерден ала аласыз.

Ылдиға қарай жүру көмекші жүйесі

Өрден түсуге көмектесетін жүйе (HDC) қауіпсіз және біркелкі қозғалысты қамтамасыз ете отырып, өрден төмен түскен кезде тежейді.

Ескерту

- > HDC жүйесі — көмекші жүйе. Кез келген жағдайда жүргізуші автокөліктің қауіпсіздігі үшін жауапты болады және жолдағы жағдайды үнемі бақылап отыруы керек.
- > Егер ылди тым тік болса, HDC жүйесі өрден бірқалыпты түсуге көмектесе алмауы мүмкін. Бұл жағдайда қозғалысты тежегіш педалімен бақылауда ұстаңыз.

HDC жүйесін пайдалану тәсілдері



D9AFEE5167AF

Қуат көзі режимі қосулы немесе көлік оталып тұрғанда, HDC жүйесін түймені басу арқылы қосуға немесе өшіруге болады.

- > HDC жүйесін қосқаннан кейін аспаптар тақтасында ылдиға қарай түсу көмекші жүйесінің индикаторы жанады.
- > HDC жүйесін өшіргеннен кейін аспаптар тақтасында ылдиға қарай түсу көмекші жүйесінің индикаторы сөнеді.
- > HDC жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде ылдиға қарай түсу көмекші жүйесінің индикаторы жыпылықтап тұрады.

Пайдалы ақпарат

- > Төмен берілісте жүрген кезде HDC жүйесін пайдаланған жөн.
- > Егер автокөлік жылдамдығы 60 км/сағ шегінен асып кетсе, HDC жүйесі автоматты түрде өшеді.
- > HDC жүйесін қосқаннан кейін жылдамдықты газ немесе тежегіш педальдерін басу арқылы реттеуге болады.

Автокөлік жабдығы

Бұл Нұсқаулықта стандартты жабдықтардың, ұлттық стандарттарға сәйкес жинақтамаға кіретін жабдықтардың, сондай-ақ автокөліктің нақты бір моделіне арналған арнайы жабдықтардың сипатталғанына назар аударыңыз. Сондықтан осы Нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар мен функциялар сіздің автокөлігіңізде болмауы мүмкін немесе тек белгілі нарықтар үшін шығарылған автокөліктерде қолданылуы мүмкін. Нақты конфигурация туралы ақпарат алу үшін тиісті материалдармен танысыңыз немесе ақпаратты ресми дилерден сұраңыз.

Қауіпсіздік туралы еске салу

Қауіпсіз жүргізу ережелері

Автокөлік жүргізуге көмектесетін жүйемен жабдықталғанына байланысты қауіпсіздік қағидаларын елемеге болмайды. Жүргізуші көріну шарттарына, ауа райына, жол төсемінің ахуалына және жол жағдайына сәйкес сапар бойы жүргізу жылдамдығы мен режимін бақылап отыруы тиіс.

Автокөлікті қайта жабдықтау

Аспаны қайта жабдықтау және белгіленгеннен өзгеше шиналарды немесе дөңгелектерді қолдану жүргізуге көмектесетін жүйенің жұмысына әсер етіп, жүйе ақауларына алып келуі мүмкін.

Шу және діріл

Кейбір көмекші жүйелердің жұмысы кезінде (мысалы, тежегішті блоктау жүйесі) діріл пайда болады және электр жабдығы жұмысының дыбысы естілуі мүмкін. Бұл ақаулықтардың белгісі болып табылмайды. Аккумулятор батареясы қуатының төмен деңгейіне байланысты қозғалтқышты басқа аккумулятор батареясынан іске қосқаннан кейін қозғалтқыш тұрақсыз жұмыс істеуі мүмкін және тежегішті блоктау жүйесінің немесе электрондық тұрақтандыру жүйесінің индикаторлары жанып қалады. Бұл аккумулятор батареясының төмен кернеуіне байланысты және бұл осы жүйелердің ақауын білдірмейді.

Тежегішті блоктау жүйесі

Күрт тежеген кезде немесе сулы жол бетінде тежеген кезде тежегішті блоктау жүйесі (ABS) дөңгелектердің блокталуына жол бермейді.

⚠ Назар аударыңыз!

Шұғыл тежеген кезде тежегіш педалін аз күшпен бірнеше рет баспаңыз. Әйтпесе тежеу жолы ұзарып кетеді.

ABS жүйесі тежеу жолын қысқартуға арналып әзірленбеген. Төменде аталған жағдайларда ABS жүйесі жоқ автокөліктермен салыстырғанда сіздің автокөлігіңіздің тежеу қашықтығы ұзағырақ болуы мүмкін:

- > Балшықта, құмда немесе қарда жүрген кезде.
- > Сырғытпайтын шынжырлармен жүрген кезде.
- > Соқпа жолмен жүргенде.
- > Шұңқырлары бар жолмен немесе тегіс емес жолмен жүргенде.

Келесі жағдайларда ABS жүйесі жеткілікті түрде тиімді жұмыс істей алмайды:

- > Шиналар нашар ілінісетін кезде (мысалы, қар басқан жолда шамадан тыс тозған шиналарды қолданған кезде).
- > Дымқыл жолда жоғары жылдамдықпен жүрген кезде.

Тежеу күшін үлестіретін электрондық жүйе

Тежеу күшін үлестіретін электрондық жүйе (EBD) алдыңғы және артқы дөңгелектер арасындағы тежеу күшін автоматты түрде үлестіріп, тежеу тиімділігін арттырады, сондай-ақ тежеген кезде ABS жүйесіне автокөліктің тұрақтылығын қамтамасыз етуге көмектеседі.

Тежеуге көмектесетін жүйе

Тежегіш педалін өте тез басқан кезде тежеуге көмектесетін жүйе іске қосылады, бұл тежеу тиімділігін арттыруға және шұғыл тежеу кезінде тежеу жолын қысқартуға көмектеседі.

Бос айнарудан сақтау жүйесі

Ылғал жол төсемінде жүре немесе үдете бастаған кезде бос айнарудан сақтау жүйесі (TCS) жетек күшін сақтауға көмектеседі.

және жетек дөңгелектерінің бос айналып кетуіне жол бермейді.

Төңкерілуден сақтау жүйесі

Бұрылыс кезінде төңкерілуден сақтау жүйесі (RMI) қозғалыс мониторингін жүзеге асырады және автокөліктің төңкерілу қаупін бағалайды. Егер ол болса, жүйе төңкерілуден сақтау үшін бір немесе бірнеше дөңгелекті тежеңкіреді.

Қайталап соқтығысулардың алдын алу жүйесі

Соқтығысқан жағдайда (қауіпсіздік жастықтары ашылғанда) қайталап соқтығысулардың алдын алу жүйесі (SCM) автокөліктің жылдамдығын азайту немесе оны тоқтату үшін автоматты түрде тежеуді жүзеге асырады. Бұл қайталап соқтығысудың алдын алуға мүмкіндік береді және жарақат алу ықтималдығын төмендетеді.

Өрде орнынан қозғалуға көмектесетін жүйе

Өрде тежегіш педалін жіберіп орыннан қозғалған кезде, өрде орнынан қозғалуға көмектесетін жүйе (HHC) тежеу жүйесіндегі қысымды тағы 2 секунд ұстап, автокөліктің артқа сырғуына кетуіне жол бермейді.

⚠ Ескерту

Егер өрдің тіктігі 30°-тан асса, көлік орнынан қозғалған кезде артқа қарай сырғып кетуі мүмкін. Сондықтан бұл жүйеге онша сенбеу керек. Қозғалыс қауіпсіздігін сақтаңыз.

Рульдің электр күшейткіші

Бұл жүйе қозғалыс жылдамдығын бақылайды және нақты уақыт режимінде рульдің күшею дәрежесін реттеп, рульдің қолайлы әрі тұрақты бұрылуына кепілдік беріп, қозғалыс қауіпсіздігін арттырады.

Электрондық қозғалысты тұрақтандыру жүйесі

Электрондық қозғалысты тұрақтандыру жүйесі (ESC) сырғу қаупін азайтады және кейбір жағдайларда қозғалыс тұрақтылығын арттырып, кейбір дөңгелектерді тежейді.

ESC жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде аспаптар тақтасында электрондық

қозғалысты тұрақтандыру жүйесінің индикаторы жыпылықтап тұрады. Бұл уақытта ерекше сақтық таныту қажет.

❗ Пайдалы ақпарат

Қалыпты жағдайда ESC жүйесі әрдайым қосулы болуы керек. Оны мынадай ерекше жағдайларда сөндіруге болады:

- > Сырғытпайтын шынжырлармен жүрген кезде.
- > Борпылдақ топырақта немесе омбы қарда жүрген кезде.
- > Автокөлік батып, оны шығарып алу қажет болған кезде.

Басқа жағдайлардың бәрінде ESC жүйесін дереу қосу керек.

Өшіру/қосу



D1A0376A27BE

Автокөлікті оталдырғаннан кейін суретте көрсетілген түймені  басыңыз, сонда аспаптар тақтасында жүйенің өшірілгенін хабарлайтын индикатор жанады. Жүйені қосу үшін түймені қайта басыңыз.

❗ Пайдалы ақпарат

ESC жүйесі келесі жағдайларда автоматты түрде қосылады:

- > Автокөлік қуатын қосқан сайын.
- > Автокөліктің жылдамдығы 80 км/сағ мәнінен асқан кезде.

Қозғалыс бағытын динамикалық тұрақтандыру көмекші жүйесі

Сол және оң дөңгелектердің ілінісу коэффициенттерінің айырмашылығы салыстырмалы түрде үлкен болған кезде

Қозғалыс бағытын динамикалық тұрақтандыру жүйесі (DST) сол және оң

дөңгелектердің ілінісу коэффициенттерінің айырмашылығы салыстырмалы түрде үлкен болған кезде (мысалы, мұзда, қарда, тайғақ жолда жүргенде), шұғыл тежеу немесе үдеу кезінде рульдің айналу бұрышын автоматты түрде реттейді. Жүйе автокөліктің қозғалыс бағытын реттеу үшін бір ось дөңгелектерінің жылдамдық айырмашылығына негізделген. DST функциясын мультимедиа дисплейінің [Автокөлік баптаулары] → [Жүргізу баптаулары] → [Қозғалыс бағытын динамикалық тұрақтандыру жүйесі] мәзірі көмегімен қосуға және өшіруге болады.

i Пайдалы ақпарат

DST функциясын электрондық қозғалысты тұрақтандыру жүйесі қосылған кезде ғана қолдануға болады.

⚠ Ескерту

- > Қозғалыс бағытын динамикалық тұрақтандыру көмекші жүйесі — көмекші құрал. Ол жүргізушінің орнына жолдағы жағдайды бағалай алмайды, оған қоса оның орнына автокөлікті жүргізе алмайды. Кез келген жағдайда жүргізуші автокөліктің қауіпсіздігі үшін жауапты болады, сол себепті жолдан көз алмай, автокөлікті абайлап басқару керек.
- > Қозғалыс бағытын динамикалық тұрақтандыру көмекші жүйесі рульдің бұрылу бұрышын шектеулі диапазонда автоматты түрде реттей алады. Қажетті қозғалыс бағытын қамтамасыз ету үшін жүргізуші рульді нақты жағдайға сәйкес белсенді басқарып отыруы тиіс.

Автокөлік жабдығы

Бұл Нұсқаулықта стандартты жабдықтардың, ұлттық стандарттарға сәйкес жинақтамаға кіретін жабдықтардың, сондай-ақ автокөліктің нақты бір моделіне арналған арнайы жабдықтардың сипатталғанына назар аударыңыз. Сондықтан осы Нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар мен функциялар сіздің автокөлігіңізде болмауы мүмкін немесе тек белгілі нарықтар үшін шығарылған автокөліктерде қолданылуы мүмкін. Нақты конфигурация туралы ақпарат алу үшін тиісті материалдармен танысыңыз немесе ақпаратты ресми дилерден сұраңыз.

Сақтық шаралары

Пайдаланылған газдарды бақылау жүйелері қозғалтқыш моделіне байланысты әртүрлі болуы мүмкін, нақты жинақтаманы автокөліктен қараңыз. Қозғалтқышты және пайдаланылған газдарды бақылау жүйесінің қандай да бір бөлшегін қайта жабдықтауға тыйым салынады.

Оттегі датчигі

Оттегі датчигі пайдаланылған газдардағы оттегінің концентрациясын өлшеп, сол ақпаратты қозғалтқыштың электрондық басқару блогына жібереді де, ауа/отын қатынасын реттеуге көмектеседі. Осылайша, отынның максималды жану тиімділігіне қол жеткізіледі, пайдаланылған газдардағы иісті газдың, көмірсутектер мен азот оксидтерінің мөлшері азаяды.

Каталиттік бейтараптандырғыш

Каталиттік бейтараптандырғыш — газ шығару жүйесінде орнатылған ең маңызды сыртқы тазарту құрылғысы. Оның ішінде тотықтыру және қалпына келтіру арқылы зиянды иісті газды, көмірсутектер мен азот тотықтарын бейтарап газдарға айналдыруға қабілетті асыл металл катализаторы бар.

Дұрыс қолданылған жағдайда каталиттік бейтараптандырғыш қызмет көрсетуді қажет етпейді, сондықтан оны шешіп алу және бөлшектеу қажет емес. Ауыстыру кезінде міндетті түрде қозғалтқыш моделіне сәйкес келетін бейтараптандырғышты таңдаңыз.

⚠ Назар аударыңыз!

- Каталиттік бейтараптандырғышқа зақым келтірмеу үшін келесі сақтық шараларын орындаңыз:
- > Этилденген бензинді және марганец пен күкірттің шектен тыс концентрациясы бар бензинді қолданбаңыз.
 - > Отынның аса төмен деңгейінде автокөлікті басқарудан сақтаныңыз. Бұл жағдайларда қозғалтқыш қиналып істейтін болады (ол тұрақсыз жұмыс істейді немесе толық қуатта жұмыс істемейді), бұл бейтараптандырғыштың зақымдалуына әкеледі.
 - > Қозғалтқышты жоғары айналымда (5 минут және одан астам) ұзақ жұмыс істетуге тыйым салынады.
 - > Қозғалтқыштың ақаулы белгілері (мысалы, тоқтау немесе өнімділіктің төмендеуі) пайда болған кезде автокөлікті тоқтатыңыз.
 - > Оталдыру біптелерінсіз қозғалтқышты оталдырмаңыз.
 - > Автокөлікті итеру немесе сүйреу арқылы қозғалтқышты оталдырмаңыз.
 - > Мөлшерден тыс мотор майын құймаңыз.
 - > Бейтараптандырғышқа соққы тигізбеңіз.

Турбокомпрессор

Турбокомпрессор отын шығынын азайтады, қозғалтқыштың қуаты мен айналу моментін арттырады, пайдаланылған газдардағы күйе мен оксинитридтер сияқты зиянды заттардың мөлшерін азайтады.

Отын буын бақылау құрылғысы

Автокөліктің қалыпты жұмысы кезінде отын буын бақылау құрылғысы отын буларының қозғалтқышқа кіруіне мүмкіндік береді, бұл олардың атмосфераға енуіне жол бермейді.

Картер газдарының шығарылуын бақылау құрылғысы

Картер газдарының шығарылуын бақылау құрылғысы картердегі газдарды (жанбаған отын буы, су буы, пайдаланылған газдар) келтеқұбыр арқылы кіріс коллекторға бағыттайды, сөйтіп олар қозғалтқыш

цилиндрлерінде жанады. Осылайша, пайдаланылған газдардың мөлшері азаяды және қозғалтқыштың үнемділігі артады.

Борттық диагностика жүйесі

Қозғалтқыштың ақау индикаторы — борттық диагностика жүйесінің бөлігі. Борттық диагностика жүйесі орнатылған қозғалтқышты электрондық басқару блогы барлық ақау туралы ақпаратты (бірінші кезекте пайдаланылған газдардың шығарылуына байланысты қателер туралы) жазады. Сымды аккумулятор батареясынан ажыратқанда осы деректер жойылады, сондықтан жылдам диагностика мүмкін болмайды. Сондықтан қозғалтқыш ақауының индикаторының іске қосылу себебін іздеген кезде сымды аккумулятор батареясынан ажыратпаңыз.

Автокөлік жабдығы

Бұл Нұсқаулықта стандартты жабдықтардың, ұлттық стандарттарға сәйкес жинақтамаға кіретін жабдықтардың, сондай-ақ автокөліктің нақты бір моделіне арналған арнайы жабдықтардың сипатталғанына назар аударыңыз. Сондықтан осы Нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар мен функциялар сіздің автокөлігіңізде болмауы мүмкін немесе тек белгілі нарықтар үшін шығарылған автокөліктерде қолданылуы мүмкін. Нақты конфигурация туралы ақпарат алу үшін тиісті материалдармен танысыңыз немесе ақпаратты ресми дилерден сұраңыз.

Проекциялық дисплей жүйесі

Проекциялық дисплей жүйесі (HUD) тиісті ақпаратты жүргізушінің көру аймағына проекциялай алады. Бұндай тәсіл жүргізушіге көлік жүргізу кезінде көлік туралы ақпаратты төменге қарамай-ақ көруге мүмкіндік береді, бұл алаңдамауға және көзді шаршатпауға мүмкіндік береді, өйткені жол мен аспаптар арасында көзді ауыстырып қараудың қажеті жоқ.

Пайдалы ақпарат

- > Белгілі бір ауа райы жағдайында (жаңбыр, қар, қатты күн сәулесі) HUD ақпараттық дисплейі бұлыңғыр болуы немесе оған кедергілер келуі мүмкін.
- > Кейбір күннен қорғайтын көзілдіріктер ақпаратты қабылдауға кедергі жасауы мүмкін.

Проекциялық дисплейді пайдалану тәсілдері

Автокөлікті оталдырғаннан кейін мультимедиа экранындағы [Басқару және баптаулар] → [Салон] → [HUD проекциялық дисплейі] мәзірі арқылы проекциялық дисплейге қатысты функцияларды баптауға болады.

HUD қосылғаннан кейін келесі баптауларды орындауға болады:

- > [Дисплей мазмұны]: HUD проекциясының мазмұнын баптауға мүмкіндік береді.
- > [HUD Snow режимі]: қосылғаннан кейін, бұл функция қарлы жерлерде көлік жүргізу кезінде HUD проекциялық әсерін күшейтуге мүмкіндік береді.

- > [HUD баптауы]: HUD жарықтығын, биіктігін және проекция бұрышын баптауға мүмкіндік береді.
- > [Рульдегі HUD баптауы]: рульдегі түймелер арқылы HUD проекциясының орны мен жарықтығын реттеуге мүмкіндік береді.

Пайдалы ақпарат

Автокөліктердің әртүрлі конфигурацияларына байланысты мультимедиа экранындағы HUD баптау элементтері сәл өзгеше болуы мүмкін, бұл автокөліктің нақты моделіне байланысты.

Аспаптар тақтасы

Автокөлік жабдығы

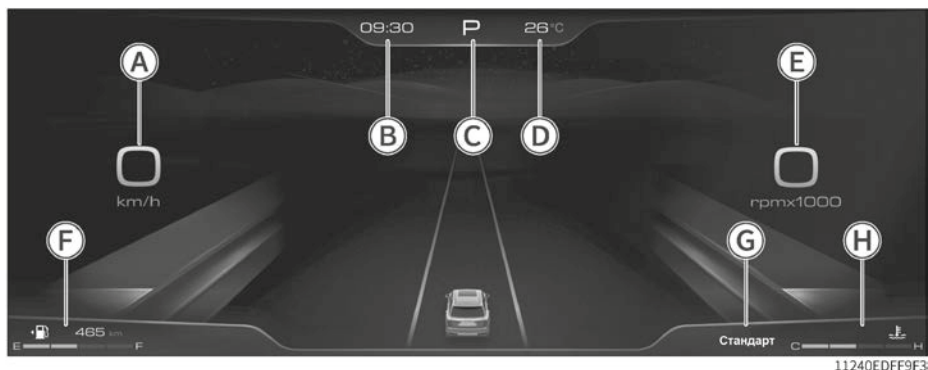
Нұсқаулықта автокөліктің стандартты жинақтамасының, өндіруші елдің мемлекеттік стандартына сай келетін жинақтаманың және арнайы жинақтамалардың жабдықтары көрсетілгеніне назар аударыңыз. Сондықтан осында сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары кейбір елдерде қолжетімді болмауы мүмкін және сіздің автокөлігіңіздің жинақтамасына кірмеуі мүмкін. Автокөлігіңіздің жинақтамасы туралы ақпаратты автокөлікті сатып алған кезде сізге берілген құжаттардан таба аласыз немесе сатқан ресми дилерден ала аласыз.

Аспаптар тақтасы туралы жалпы мәлімет

Дисплейде классикалық режимді, жолсыз жерге арналған режимді және т. б. таңдауға болады, көрсетілетін ақпарат режимге байланысты сәл өзгеше болады.

Жол талғамайтын режим: дисплейде негізінен жолсыз жермен жүруге қатысты ақпарат көрсетіледі: қозғалыс бағыты, дөңгелектердің еңкею бұрышы және т. б.

Әрі қарай тек стандартты режимнің сипаттамасы берілген.



- (A) Спидометр
- (B) Цифрлық сағат
- (C) Беріліс күйі
- (D) Сыртқы температура
- (E) Ақпарат орталығы
- (F) Отын деңгейінің датчигі және автокөліктің жүріс қоры
- (G) Жол талғамайтын режим
- (H) Салқындату сұйықтығы температурасының датчигі

Спидометр

Жүріп келе жатқан қозғалыс жылдамдығын көрсетеді.

Ақпарат орталығы

Ақпарат орталығы дисплейінің мазмұнын (жүргізу деректері, мультимедиа, қозғалтқыштың айналу жылдамдығы және т. б.) өз қалауыңыз бойынша баптауға болады.

Отын деңгейінің датчигі және автокөліктің жүріс қоры

Бакта қалған отынның шамамен алғандағы мөлшерін және автокөліктің жүріс қорын көрсетеді.

Пайдалы ақпарат

- > Автокөлік еңісте ұзақ жүргенде немесе көп бұрылғанда бак ішіндегі отын қозғалады, сондықтан көрсеткіштер тұрақсыз болуы мүмкін.
- > Автокөліктің жүріс қоры көлік жүргізу стилі мен жол жағдайына байланысты.
- > Егер аспаптар тақтасында индикатор жанса, демек автокөлік әлі де біршама қашықтықты еңсере алады, бірақ отын құюды қажет етеді.

Салқындату сұйықтығы температурасының датчигі

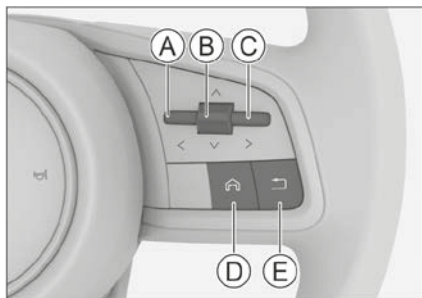
Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының болжамды температурасын көрсетеді.

Назар аударыңыз!

Егер датчиктегі салқындату сұйықтығының температурасы қызыл аймаққа жақындаса, қауіпсіздікке көз жеткізіп алып, жылдамдықты дереу төмендетіп, жол жиегіне шығып кетіп, тексеру үшін тоқтау керек. Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының температурасы қалыпқа келгеннен кейін ғана қайта іске қосуға болады.

Аспаптарды басқару

Басқару түймелері



- (A) «Солға» түймесі
- (B) Реттеу тумблерлері
- (C) «Оңға» түймесі
- (D) «Басты бет» түймесі
- (E) «Кері қайту» түймесі

Ескертулерді жасыру

«Кері қайту» түймесін басу арқылы қазір көрсетіліп тұрған маңызды ескертулерді жасыра аласыз.

«Кері қайту» түймесін басу арқылы барлық маңызды ескертулерді жасыра аласыз.

Пайдалы ақпарат

Егер аспаптар тақтасының дисплейінде ескерту пайда болса, оны алдымен жасыру керек. Әйтпесе аспаптар тақтасының басқа функцияларын пайдалану мүмкіндігі болмайды.

Мультимедиа ойнатқышының ақпаратын қарау

Мультимедиа ойнатқышының пайдаланушы мәзіріне өтпес бұрын (солға) немесе (оңға) түймесін басыңыз. Бұл режимге ауысқан кезде қазіргі уақытта ойнатылып жатқан музыка немесе тыңдалатын радиостанция туралы ақпаратты көруге болады.

Bluetooth арқылы қоңыраулар туралы ақпаратты қарау

Bluetooth арқылы қоңыраулардың пайдаланушы мәзіріне өтпес бұрын (солға) немесе (оңға) түймесін басыңыз. Мобильді телефонмен Bluetooth арқылы байланыс орнатқаннан кейін және қоңыраулар журналын синхрондағаннан

кейін, Bluetooth арқылы қоңыраулар мәзірінде келесі әрекеттерді орындауға болады:

- > Bluetooth арқылы қоңыраулар журналын көру үшін жоғары/төмен түймесін басыңыз.
- > Қоңырау шалу үшін баптау түймесін басыңыз.

Режимдерді ауыстыру

Ақпарат орталығы режимдерді ауыстыру мәзіріне ауысқанша солға немесе оңға түймесін басыңыз.

Аспаптар тақтасының дисплей режимін өзгерту үшін жоғары/төмен түймесін басыңыз.

Жүріс туралы деректерді қарау

Ақпарат орталығы жүріс деректерінің пайдаланушы мәзіріне өтпес бұрын (солға) немесе (оңға) түймесін басыңыз. Жүріс деректері терезесіне тікелей өту үшін «Басты бет» түймесін басыңыз. Жүріс деректері терезесінде келесі әрекеттерді орындауға болады:

- > Жүріс деректерін беттеп көру үшін тумблерді жоғары/төмен ауыстырыңыз. Автоматты түрде оталудан кейінгі ақпаратты (жүрілген жол, орташа жылдамдық, жүргізу уақыты, орташа отын шығыны), автоматты түрде нөлденгеннен кейінгі ақпаратты (жүрілген жол, орташа жылдамдық, жүргізу уақыты, орташа отын шығыны), лездік отын шығыны, қуат көрсеткіші, жалпы жүрілген жол, шинаның ауа қысымын бақылау, май қысымы және май температурасы және т. б. туралы ақпаратты қосады.
- > Апаттық дабылдар тарихын көру, жылдамдықты шектен асыру кезінде дабыл жіберуді баптау және сапар туралы ақпаратты нөлдеу үшін реттеу тұтқасын басып тұрыңыз. Алдыңғы терезеге қайтып оралу үшін кері қайту түймесін басыңыз.

Қайта іске қосу

Аудиовизуалды жүйені және аспаптар тақтасын қайта іске қосу үшін рульдің сол және оң жағындағы реттеу тумблерлерін бір уақытта шамамен 10 секунд басып тұрыңыз.

Назар аударыңыз!

Қайта жүктеу процесінде қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін оны қауіпсіз жерде тұрған қозғалмайтын келікте орындаңыз. Беріліс селекторын Р күйіне қойып, тұрақ тежегішін қосыңыз.

Аспаптар тақтасының индикаторлары

Автокөлік жабдығы

Бұл Нұсқаулықта стандартты жабдықтардың, ұлттық стандарттарға сәйкес жинақтамаға кіретін жабдықтардың, сондай-ақ автокөліктің нақты бір моделіне арналған арнайы жабдықтардың сипатталғанына назар аударыңыз. Сондықтан осы Нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар мен функциялар сіздің автокөлігіңізде болмауы мүмкін немесе тек белгілі нарықтар үшін шығарылған автокөліктерде қолданылуы мүмкін. Нақты конфигурация туралы ақпарат алу үшін тиісті материалдармен танысыңыз немесе ақпаратты ресми дилерден сұраңыз.

Аспаптар тақтасының индикаторлары

Пайдалы ақпарат

- > Оталдыру жүйесінің құлпы ON күйіне ауысқанда кейбір көрсеткіштер немесе апаттық индикаторлар біраз уақыт жануы мүмкін. Бұл жүйелер өзін-өзі диагностикалайтынын және ақаулы емес екенін білдіреді.
- > Автокөліктің конфигурациясына байланысты аспаптар тақтасында орналасатын көрсеткіштер де жануы мүмкін.



Маңызды ескертулер индикаторы

Жанып тұрған индикатор маңызды ескерту хабарламаларының келіп түскенін және олардың кемінде біреуі қолмен жасырылғанын білдіреді.

Ескерту

Ескерту хабарламалары мен сөзкөмектерді елеусіз қалдырмаңыз.

Әйтпесе бұл автокөлікке ауыр зақымдар келтіруі немесе апатқа алып келуі мүмкін.

Пайдалы ақпарат

Барлық алынған ескертулерді аспаптар тақтасының интерфейсінен көруге болады.



Екінші дәрежелі хабарламалар индикаторы

Егер осы индикатор жанып тұрса, бұл қазіргі сәтте екінші дәрежелі хабарламаның бар екенін білдіреді.

Ескерту

Ескерту хабарламалары мен сөзкөмектерді елеусіз қалдырмаңыз. Әйтпесе бұл автокөлікке ауыр зақымдар келтіруі немесе апатқа алып келуі мүмкін.

Пайдалы ақпарат

- > Екінші дәрежелі хабарламалар ақпараттық орталықтың дисплейінде көрсетілгеннен кейін бірнеше секундтың ішінде автоматты түрде жасырылады.
- > Барлық келіп түскен хабарламаны аспаптар тақтасындағы хабарламалар терезесінен қарап көруге болады.



Бұрылыс көрсеткіштерінің индикаторлары

Сол жақ бұрылыс көрсеткіші жұмыс істеген кезде сол жақ бұрылыс индикаторы жанады. Оң жақ бұрылыс көрсеткіші жұмыс істеген кезде оң жақ бұрылыс индикаторы жанады. Апаттық сигнал беру жүйесі қосылған кезде бұрылыс көрсеткіштері мен олардың индикаторлары бірге жанып сенеді.

Назар аударыңыз!

Егер бұрылыс көрсеткішінің индикаторы тез жыпылықтап тұрса, бұл бұрылыс көрсеткішінің ақаулығын және оның шамын ауыстыру қажеттігін білдіреді. Бұны мүмкіндігінше тездетіп орындау қажет, әйтпесе басқа жүргізушілер Сіздің беріп жатқан сигналыңызды көрмей қалады.



Тіркеменің бұрылыс көрсеткіші

Тіркеменің электр розеткасын дұрыс қосқаннан кейін, бұл индикатор бұрылыс көрсеткішімен бірге жұмыс істейді.



Жарықты қосу индикаторы

Қосылып тұрған құрамдасқан жарық қосқышының индикациясы.



Габарит шамдарының индикаторы

Габарит жарықтарының және нөмір белгісінің көмескі жарығының қосылу индикациясы.



Шалғай жарық индикаторы

Шалғай жарықтың қосылып тұрғанын көрсетеді.



Таяу және шалғай жарықтың автоматты түрде ауыстырылу индикаторы

Бұл индикатор жасыл түспен жанып тұрған кезде бұл шалғай және таяу жарықты автоматты түрде ауыстырып қосу функциясының қосылып тұрғанын білдіреді.

Бұл индикатор сары түспен жанып тұрған кезде бұл шалғай және таяу жарықты автоматты түрде ауыстырып қосу функциясының ақаулы екенін көрсетеді.

Бұл жағдайда қажеттігіне қарай шалғай немесе таяу жарықты қолмен қосыңыз және тексерту және жөндету үшін мүмкіндігінше тездетіп сервис орталығына хабарласыңыз.



Алдыңғы тұман шамдарының индикаторы

Жанып тұрған индикатор алдыңғы тұман фаралары қосылып тұрғанын көрсетеді.



Артқы тұман шамдарының индикаторы

Жанып тұрған индикатор артқы тұман фараларының қосылып тұрғанын көрсетеді.



Тағылмаған қауіпсіздік белбеуінің индикаторы

Жүргізуші немесе алдыңғы жолаушы қауіпсіздік белбеуінің тағылмағанын көрсетеді.



Қауіпсіздік жастығы ақауының индикаторы

Жанып тұрған индикатор қауіпсіздік жастықтары жүйесінің ақаулығын білдіреді. Бұл жағдайда тексеру және жөндеу үшін мүмкіндігінше



тезірек сервис орталығына хабарласыңыз.

Ашық есік индикаторы

Осы индикатор жанып тұрғанда, бұл есік немесе капот толық ашылмағанын немесе жабылмағанын білдіреді.



Шина қысымын бақылау жүйесінің индикаторы

Дыбыс сигналымен бірге жанып тұрған индикатор шинаның қысымы тым төмен немесе температура тым жоғары екенін көрсетеді. Бұл жағдайда тексеру үшін автокөлікті тоқтатыңыз және сервис орталығына хабарласыңыз. Бұл индикатордың біршама уақыт бойы жыпылықтауы және дыбыс сигналы ілесе шығып, өрмен қарай жанып тұруы шиналардағы ауаның қысымын мониторингтеу жүйесінің ақаулығын білдіреді.

Ескерту

Бұл индикатор қосылған кезде кілт бұрылу және шұғыл тежеу әрекеттерінен сақтану, мүмкіндігінше тездетіп автокөлікті қауіпсіз жерге тоқтату және оны қарап шығу қажет. Автокөлікті шиналардағы тым төмен қысыммен немесе олардағы тым жоғары температурамен жүргізу шиналардың зақымдану ықтималдығын жоғарылатады және автокөлікке күрделі зақымдар келтіру немесе апатқа алып келуі мүмкін.



Тұрақ тежегішінің индикаторы

Тұрақ тежегішінің қосылып тұрғанын білдіреді.

Индикатордың жыпылықтауы тежегіш дискілердің қызып кеткенін немесе жол төсемінің шамадан тыс еңістігін білдіреді. Бұл жағдайда, егер жылжып кету қаупі бар болса, тежегіш педалін басып, автокөлікті мүмкіндігінше тезірек тегіс жерге қойыңыз.



Тұрақ тежегіші ақауының индикаторы

Жанып тұрған индикатор тұрақ

тежегіші жүйесінің ақауын білдіреді.



Автокөлікті бір орында ұстап тұру индикаторы

Индикатордың сары түсі автокөлікті бір орында ұстап тұру жүйесі дайын режимде екенін көрсетеді.

Жасыл түсті индикатор автокөлікті бір орында ұстап тұру функциясының қосылуы күйін көрсетеді.



Тежегішті блоктау жүйесі ақауының индикаторы

Тежегішті блоктау жүйесінің ақауы пайда болған кезде жанады. Бұл жағдайда уәкілетті дилерге хабарласыңыз.

Бұл индикатор жанып тұрған кезде тежеу жүйесі тежегішті блоктау функциясынсыз істейді.



Тежеу жүйесі ақауының индикаторы

Бұл сигнализатор тежегіш сұйықтығының тым төмен деңгейін, тежегіш күшін тарату жүйесінің дұрыс жұмыс істемейтінін немесе электр тежегіш күшейткішінің істен шыққанын көрсетеді.

Автокөлікті дереу қауіпсіз жерге тоқтатып, сервис орталығына хабарласыңыз.

Әйтпесе ауыр апат орын алуы мүмкін.



Электрондық тұрақтандыру жүйесінің индикаторы

Жыпылықтайтын индикатор электрондық тұрақтандыру жүйесінің қосылуы күйін көрсетеді.

Жанып тұрған индикатор электрондық қозғалысты тұрақтандыру жүйесінің ақаулығын көрсетеді.



Электрондық тұрақтандыру жүйесінің өшірілу индикаторы

Жанып тұрған индикатор электрондық тұрақтандыру жүйесінің өшіріліп тұрғанын көрсетеді.



Өрден түсуге көмектесетін жүйенің индикаторы

Егер осы индикатор жанып тұрса, бұл ылдифа қарай түсу көмекші



Алдыңғы белдіктің дифференциалының құлыпталу индикаторы

Индикатордың жасыл түсі алдыңғы белдік дифференциалының сәтті құлыпталғанын білдіреді.

Индикатордың сары түсі алдыңғы белдік дифференциалын құлыптаудың ақаулығының бар екенін білдіреді. Бұл жағдайда сервис орталығына жүгінііз.



Артқы белдіктің дифференциалының құлыпталу индикаторы

Егер осы индикатор жасыл түспен жанып тұрса, бұл артқы белдік дифференциалын құлыптаудың орындалғанын білдіреді.

Егер осы индикатор сары түспен жанып тұрса, бұл артқы белдік дифференциалын құлыптаудың ақаулығын білдіреді. Тексерту және жөндету үшін сервис орталығына уақытылы хабарласыңыз.



Жолсыз жерде кері бұрылу жүйесінің индикаторы

Егер берілген индикатор ақ түспен жанса, бұл бактың айналу функциясы қосылуы және дайын екенін білдіреді.

Егер осы индикатор жасыл түспен жанып тұрса, бұл бактың айналу функциясы жұмыс істеп тұрғанын білдіреді.

Егер осы индикатор қызыл түспен жанып тұрса, бұл бактың айналу функциясы өшірілуі екенін білдіреді.



Руль күшейткіші ақауының индикаторы

Егер осы индикатор сары түспен жанып тұрса, бұл руль механизмі күшейткішінің тиімділігінің төмендегенін білдіреді, ал рульді бұру үшін көбірек үш жұмсау қажет болады. Егер осы индикаторы қозғалтқышты қайта оталдырғаннан немесе шағын қашықтықты жүріп өткеннен кейін әлі жанып тұрса, тексерту және жөндеу үшін мүмкіндігінше тездетіп сервис орталығына хабарласыңыз.

Егер осы индикатор қызы түспен жанып тұрса, бұл руль күшейткіші жүйесінің ақаулы екенін және руль күшейткішінің әсерінің жоқ екенін білдіреді. Автокөлікті қауіпсіз жерге тұраққа қою және қозғалтқышты өшіріп қойғаннан кейін бірнеше минут өткен соң оны қайтадан қосу қажет. Егер осы индикатор бұрынғыша жанып тұрса, тексерту және жөндеу үшін мүмкіндігінше тезірек сервис орталығына хабарласыңыз.

Ескерту

Қызыл түспен жанып тұрған индикатор руль күшейткіші жүйесінің істен шыққанын көрсетеді. Бұл жағдайда рульді бұру үшін көп күш қажет болады. Автокөлікті тексерту үшін дереу сервис орталығына хабарласыңыз.



Салқындату сұйықтығының қызып кету индикаторы

Қызыл түспен жанып тұрған индикатор салқындату сұйықтығының қызып кеткенін көрсетеді. Ол жанып тұрса, автокөлікті тоқтатыңыз. Әйтпесе қозғалтқыш зақымдалуы мүмкін.



Төмен отын деңгейінің индикаторы

Сары түспен жанып тұрған индикатор отын деңгейінің төмендігін көрсетеді. Егер ылдида жүргенде немесе ұзақ бұрылу кезінде бак ішіндегі отын

ығысатын болса, бұл индикатор жаныуы мүмкін.

Назар аударыңыз!

Минималды отын мөлшерімен жүруге тыйым салынады. Әйтпесе отынның таусылуына байланысты отын жүйесі, зиянды шығарындыларды бақылау жүйесі және қозғалтқыш істен шығуы мүмкін.



Қозғалтқыш ақауының индикаторы

Егер қозғалтқышты оталдырғаннан кейін индикатор жанса, бұл қозғалтқыштың пайдаланылған газдардың сапасына әсер ететін ақауының бар екенін көрсетеді. Бұл жағдайда ресми дилерге хабарласыңыз.



Қозғалтқышқа техникалық қызмет көрсету қажеттілігінің индикаторы

Жанып тұрған индикатор қозғалтқыштың пайдаланылған газды шығару жүйесімен байланысты емес ақауын білдіреді. Бұл жағдайда ресми дилерге хабарласыңыз.



Май қысымының индикаторы

Жанып тұрған индикатор мотор майының жетіспейтінін көрсетеді. Бұл жағдайда автокөлікті мүмкіндігінше тезірек қауіпсіз жерге тоқтатып, қозғалтқышты өшіріңіз. Кері жағдайда қозғалтқыш бөлшектеріне үлкен зақым келуі мүмкін. Қозғалтқыш тоқтағаннан кейін бірнеше минуттан соң май деңгейін тексеріп, қажет болған жағдайда оны құйыңыз. Егер май жеткілікті болып, индикатор бұрынғысынша жанып тұрса, сервис орталығына жүгініңіз.



Аккумулятор батареясы қуатының индикаторы

Егер қозғалтқышты оталдырғаннан кейін индикатор жанса, бұл аккумулятор батареясының қуаттау жүйесінің ақауын білдіреді. Бұл жағдайда тексеру және жөндеу үшін мүмкіндігінше тезірек сервис орталығына хабарласыңыз.



Беріліс қорабының қызып кету индикаторы

Жанып тұрған индикатор беріліс қорабындағы майдың температурасы көтеріліп кеткенін білдіреді (бұл дабылдың пайда болуына беткейде жиі орнынан қозғалу, шартты толық басылған газ педалімен бастау және басқа да әрекеттер әкелуі мүмкін). Автокөлікті мүмкіндігінше тезірек қауіпсіз жерге тоқтатып, қозғалтқышты бос жүріспен істетіп қойып, беріліс қорабын салқындату үшін тұрақ тежегішін пайдалану керек.

Егер осы операцияларды орындағаннан кейін индикатор сөнбесе, сервис орталығына хабарласыңыз.



«Start-Stop» интеллектуалды жүйесінің индикаторы

Жүйенің қосылып тұрғанын және оның жұмысына қажетті барлық талаптың сақталғанын білдіреді.



«Start-Stop» интеллектуалды жүйесі ақауының индикаторы

Егер осы жарық индикаторы жанып тұрса, бұл «старт-стоп» жүйесінің ақаулығын көрсетеді.



Жылдамдықты белсенді шектеу индикаторы

Егер осы жарық индикаторы жанып тұрса, бұл жылдамдықты белсенді шектеу функциясының қосулы тұрғанын көрсетеді.



Бейімделетін круиз-контроль жүйесінің индикаторы

Егер осы жарық индикаторы ақ түспен жанып тұрса, бұл бейімделетін круиз-контроль

функциясының қосулы тұрғанын және дайындық күйде екенін білдіреді.

Егер осы жарық индикаторы жасыл түспен жанып тұрса, бұл бейімделетін круиз-контроль функциясының қосулы тұрғанын және крейсерлік жылдамдықтың сәтті белгіленгенін білдіреді.

Пайдалы ақпарат

Индикатордағы сандар круиз-контроль жүйесінің белгіленген жылдамдығына байланысты өзгереді.



Интеллектуалды круиз-контроль функциясының индикаторы

Ақ түспен жанып тұрған индикатор интеллектуалды круиз-контроль жүйесінің қосылып тұрғанын және дайындық күйінде екенін білдіреді. Жасыл түспен жанып тұрған индикатор интеллектуалды круиз-контроль жүйесінің қосылып тұрғанын және круиз-контроль жылдамдығының сәтті белгіленгенін білдіреді.



Ойлы-қырлы жермен жүруге арналған көмекші круиз-контрольдің индикаторы

Егер осы индикатор ақ түспен жанып тұрса, бұл ойлы-қырлы жермен жүруге арналған круиз-контроль функциясының қосулы тұрғанын және дайындық күйде екенін білдіреді.

Егер осы индикатор жасыл түспен жанып тұрса, бұл ойлы-қырлы жермен жүруге арналған круиз-контроль функциясының қосулы және жұмыс істеп тұрғанын білдіреді.

Егер осы индикатор қызыл түспен жанып тұрса, бұл ойлы-қырлы жермен жүруге арналған круиз-контроль функциясының ақаулығын білдіреді. Бұл жағдайда круиз-контроль функциясын қолданбаңыз және тексерту және жөндеу үшін мүмкіндігінше тезірек сервис орталығына хабарласыңыз.



Артты және қапталды бақылау жүйесінің істен шығу индикаторы

Егер осы индикатор сары түспен жанса, бұл артты және қапталды бақылау жүйесінің датчигі жабық екенін білдіреді.

Бұл жағдайда артқы бампердің екі жағының ішкі және сыртқы бетінде кедергі бар-жоғын тексеріп, оны уақытылы жойыңыз.

Егер осы индикатор қызыл түспен жанса, бұл артты және қапталды бақылау жүйесінің дұрыс жұмыс істемейтінін көрсетеді. Бұл жағдайда артты және қапталды бақылау жүйесін пайдаланбаңыз және тексеру және жөндеу үшін сервис орталығына мүмкіндігінше тезірек хабарласыңыз.



Жолақ ауыстыру кезіндегі көмек жүйесінің индикаторы

Егер осы индикатор жанып тұрса, бұл жолақ ауыстыру кезіндегі көмек жүйесінің функциясы қосулы екенін білдіреді.



Артпен шығу кезіндегі ескерту индикаторы

Егер осы индикатор жанып тұрса, бұл артпен шығу кезіндегі ескерту функциясы қосулы екенін білдіреді.



Таңдалған қозғалыс жолағынан ауытқу индикаторы

Жасыл түспен жанған индикатор таңдалған қозғалыс жолағынан ауытқу туралы ескерту функциясы қосулы екенін көрсетеді.

Қызыл түспен жанған индикатор таңдалған қозғалыс жолағынан ауытқу туралы ескерту функциясында ақау бар екенін білдіреді. Бұл жағдайда бұл функцияны қолданбаңыз және тексеру және жөндеу үшін мүмкіндігінше тезірек сервис орталығына хабарласыңыз.



Қозғалыс жолағында ұстау индикаторы

Осы индикатор жасыл түспен жанған кезде, бұл қозғалыс

жолағында ұстау функциясы қосулы екенін білдіреді.

Осы индикатор қызыл түспен жанған кезде, бұл қозғалыс жолағында ұстау функциясының ақаулы екенін көрсетеді. Бұл жағдайда бұл функцияны қолданбаңыз және тексеру және жөндеу үшін мүмкіндігінше тезірек сервис орталығына хабарласыңыз.



Соқтығысу кезінде қауіпсіздікті қамтамасыз ету функциясының индикаторы

Осы индикатор жасыл түспен жанған кезде, бұл соқтығысқан кезде қауіпсіздікті қамтамасыз ету функциясы қосулы екенін және қалыпты режимде жұмыс істей алатынын білдіреді.

Осы индикатор сары түспен жанған кезде, бұл соқтығысу кезінде қауіпсіздікті қамтамасыз ету функциясының ақаулы екенін көрсетеді. Бұл жағдайда тексеру және жөндеу үшін мүмкіндігінше тезірек сервис орталығына хабарласыңыз.



Қуаттың қосылғанын көрсететін индикатор (READY)

Осы индикатор жанған кезде, бұл 48 вольтты жеңіл гибрид жүйенің дайындығын көрсетеді.



Тартқыш аккумулятор батареясы ақауының индикаторы

Индикатор сары түспен жанғанда, бұл тартқыш аккумулятордың шамалы ақауын көрсетеді.

Индикатор қызыл түспен жанған кезде, бұл тартқыш аккумулятордың елеулі ақауын көрсетеді және қуат жүйесі шұғыл түрде өшеді.



Энергетикалық жүйе ақауының индикаторы

Сары түспен жанып тұрған индикатор автокөліктің энергетикалық жүйесінің ақауын көрсетеді. Автокөлікті дереу қауіпсіз жерге тоқтатып, сервис орталығына хабарласыңыз.

Қызыл түспен жанып тұрған индикатор автокөліктің энергетикалық жүйесінде елеулі ақаулар бар екенін және автокөлік қозғалысын жалғастыра алмайтынын көрсетеді. Бұл жағдайда ресми дилерге хабарласыңыз.



Қуаттың төмендегенін көрсететін индикатор

Осы индикатор жанған кезде, бұл бүкіл автокөліктің қуатына әсер ететін ақау бар екендігін көрсетеді. Бұл жағдайда автокөліктің қуаты төмендеп, жылдамдығы шектеулі болады.



Тежеу кезінде энергияның рекупациялау функциясының ақауы туралы ескерту сигналы

Жанып тұрған индикатор тежеу кезінде энергияның рекупациялау функциясының ақауын көрсетеді.

Автокөлік жабдығы

Бұл Нұсқаулықта стандартты жабдықтардың, ұлттық стандарттарға сәйкес жинақтамаға кіретін жабдықтардың, сондай-ақ автокөліктің нақты бір моделіне арналған арнайы жабдықтардың сипатталғанына назар аударыңыз. Сондықтан осы Нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар мен функциялар сіздің автокөлігіңізде болмауы мүмкін немесе тек белгілі нарықтар үшін шығарылған автокөліктерде қолданылуы мүмкін. Нақты конфигурация туралы ақпарат алу үшін тиісті материалдармен танысыңыз немесе ақпаратты ресми дилерден сұраңыз.

Жүйе туралы жалпы мәлімет

Қуат көзін басқару жүйесі автокөлікті оталдыру сипаттамаларын жақсарту және аккумулятор батареясының қызмет ету мерзімін ұзарту үшін автокөліктің әртүрлі электр жабдықтарының энергия тұтынуын қадағалауға және оны оңтайлы үлестіруге қабілетті.

Қуат көзін басқару жүйесі негізінен келесі функцияларды қамтиды:

- > Аккумулятордың күйін бақылау Датчиктердің көмегімен аккумулятор батареясының кернеуін, тоғын және температурасын тұрақты бақылау. Осының негізінде батареяның ағымдағы қалдық қуаты мен күйі есептеліп шығарылады.
- > Ұйқы режиміндегі қуатты басқару Автокөлік жүрмей тұрған кезде әртүрлі электр жабдықтарының электр тұтынуын тұрақты бақылау. Аккумулятор қуатының көп таусылуын болдырмау және автокөлікті оталдыру сипаттамаларын қамтамасыз ету үшін аккумулятор батареясының мониторингі жүйесінің ақпаратына сәйкес рет-ретімен қажетсіз электр жабдықтары өшіріледі.
- > Статикалық күйдегі қуатты басқару Автокөлік жүрмей тұрған кезде әртүрлі электр жабдықтарының электр тұтынуын тұрақты бақылау. Аккумулятор қуатының көп таусылуын болдырмау және автокөлікті оталдырудың тиісті сипаттамаларын қамтамасыз ету үшін аккумулятор батареясының мониторингі жүйесінің

ақпаратына сәйкес рет-ретімен қажетсіз электр жабдықтары өшіріледі.

- > Динамикалық режимдегі қуатты басқару Жүргізу кезінде әртүрлі электр жабдықтарының энергия тұтынуын тұрақты бақылау. Генераторда жасалып шығатын электр энергиясы қажеттілігіне қарай әртүрлі электр жабдықтарының арасында үлестіріледі. Генераторда жасалып шығатын электр энергиясы электр жабдықтарының қажеттіліктерінен асатын кезде қоректендіруді динамикалық режимде басқару арқылы қоректендіру реттеледі және қуаттау үшін аккумулятор батареясына беріледі.

Пайдалы ақпарат

Қуат көзін басқару жүйесі физикалық заңдардың шегінен асып кете алмайды. Аккумулятор батареясының қуаты мен қызмет ету мерзімінің шектеулі екенін ескеру керек.

Міндетті түрде танысу қажет ақпарат

Қуат көзін басқару жүйесі автокөлікті оталдырудың тиісті сипаттамаларын қамтамасыз етуге басымдық береді. Қысқа қашықтықтарға жол жүрген, қала ішінде жүргізген, төмен температуралар жағдайында жүргізген кезде электр энергиясын тұтыну ұлғаяды, ал генераторлар салыстырмалы түрде аз электр энергиясын жасап шығарады. Қозғалтқыш қосылмай тұрған кезде генератордың қосымша қуатты қамтамасыз ете алмауына байланысты бұл кезде электр жабдықтары тікелей аккумулятор батареясының қуатын тұтынады. Бұл жағдайда Сіз қуаттың үлестірілуін бақылау үшін қуат көзін басқару жүйесінің жұмыс істеп тұрғанын байқайсыз.

Автокөлік ұзақ уақыт тұраққа қойылған жағдайда

Егер Сіз автокөлікті бірнеше күн немесе апта бойы жүргізбейтін болсаңыз, қуат көзін басқару жүйесі біртіндеп электр жабдықтарын өшіреді немесе мұндай электр жабдықтарының тұтынатын энергиясын азайтады. Автокөлік ұзақ уақыт тұрақта тұрғаннан кейін кейбір қолайлы функциялар (мысалы,

қашықтан есік құлыптарын ашу) қолжетімсіз болуы мүмкін. Қозғалтқышты оталдырғаннан кейін бұл функциялар қалпына келтіріледі.

Қозғалтқыш өшіп тұрғанда

Егер қозғалтқыш өшірулі тұрған кезде радио тыңдасаңыз немесе аудиовизуалды жүйелердің функцияларын пайдалансаңыз, бұл аккумулятор батареясының қуатын тауысады.

Егер аккумулятордан энергия тұтыну қозғалтқышты оталдыруға әсер ететін болса, мультимедиа дисплейінде немесе аспаптар тақтасында сәйкес хабарлама пайда болады. Бұл жағдайда осы функцияларды қолдануды жалғастырғыңыз келсе, қозғалтқышты оталдыру қажет.

Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда

Қозғалыс кезінде, тіпті генератор электр энергиясын жасап шығаруға қабілетті болса да, аккумулятордың қуаты таусылуы мүмкін. Бұл энергия тұтыну мөлшері тым жоғары, ал генератор аз қуат беріп тұрған жағдайда, әсіресе аккумулятор батареясының өзіндегі қуат аз болған кезде орын алады. Энергиямен жабдықтауды қалпына келтіру үшін жүйе белгілі бір энергия сыйымдылығы жоғары жабдықты уақытша өшіреді немесе мұндай жабдықтың тұтынатын энергиясының мөлшерін азайтады. Мысалы, жылыту жүйесі өте көп қуатты тұтынады.

Егер орындықты жылыту функциясының жұмыс істемей тұрғанын немесе желдету қарқындылығының шектеулі екенін байқасаңыз, бұл жүйенің оларды уақытша өшіріп қойғанын немесе азырақ қуатпен жұмыс істеуге баптағанын білдіреді. Электр энергиясының жеткілікті дәрежеде берілуі қалпына келтірілген кезде бұл функцияларды қайтадан қалыпты режимде қолдануға болады.

Автокөлік жабдығы

Бұл Нұсқаулықта стандартты жабдықтардың, ұлттық стандарттарға сәйкес жинақтамаға кіретін жабдықтардың, сондай-ақ автокөліктің нақты бір моделіне арналған арнайы жабдықтардың сипатталғанына назар аударыңыз. Сондықтан осы Нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар мен функциялар сіздің автокөлігіңізде болмауы мүмкін немесе тек белгілі нарықтар үшін шығарылған автокөліктерде қолданылуы мүмкін. Нақты конфигурация туралы ақпарат алу үшін тиісті материалдармен танысыңыз немесе ақпаратты ресми дилерден сұраңыз.

Тіркемемен жүру қағидалары

Тіркеме сүйреу туралы шешім қабылдас бұрын сізде тиісті жүргізуші біліктілігі мен жүргізуші куәлігі санаты (Е) бар екеніне көз жеткізіңіз. Тіркеме сүйреу туралы шешім қабылдаған кезде алдымен өз аймағыңыздағы механикалық көлік құралдарын қолдану қағидаларымен танысып алу, содан кейін сүйреу тәсілін анықтап алу қажет. Тіркеме сүйреу және сүйреу құрылғыларын пайдалану бойынша әрбір аймақта әртүрлі қағидалар қолданылатындықтан, сүйремес бұрын сервис орталығымен кеңесіп алу қажет.

Назар аударыңыз!

- > Тіркеме сүйреу кезінде сәйкес жергілікті заңдар мен нормативтік актілерді сақтаңыз. Өз бетіңізше өзгертулер енгізуге қатаң тыйым салынады.
- > Жаңа автокөлікті төселтіп жүргізу кезінде тіркеме сүйреуге рұқсат етілмейді.
- > Сүйрету қолданылмаған кезде сүйрету құрылғысын алып тастаңыз.
- > Тартқыштың сыртқы артқы көрініс айналары ережелердің талаптарына сәйкес келуі керек. Егер айналар мұндай талаптарға сәйкес келмесе, тиісті артқы көрініс айналарын орнатыңыз.

Жүргізу бойынша нұсқаулар

Тіркеме сүйреу автокөлігіңіздің басқарылуына, тежелу тиімділігіне, отын шығынына және т.с.с. әсер етеді. Өз қауіпсіздігіңіз үшін, сондай-ақ жолаушылардың қауіпсіздігі және тіркемені қауіпсіз сүйреуді қамтамасыз ету үшін төменде келтірілген жүргізу бойынша кеңестерді орындаңыз.

Жүрістің басталуы

Қозғалысты бастамас бұрын тартқыш көліктің және тіркеменің шиналарындағы

қысымның, жарықтандыру аспаптарының және ілінісу құрылғысының дұрыс қалыпта екеніне көз жеткізіңіз.

Сүйрелетін жүктің қауіпсіз тиелуін жүзеге асырыңыз. Жүктің тіркемеге сенімді бекітілгеніне және тіркеменің теңгерілгеніне көз жеткізіңіз. Олай болмаса, көлікті жүргізуден бас тартыңыз.

Қозғалысты жайымен бастаңыз, жылдамдықты күрт үдетуден және шұғыл тежеуден сақтаныңыз (әсіресе сырғанақ жолмен жүрген кезде), себебі бұл тайғанаудың әсерінен автокөлікті басқарудан айырылып қалуға алып келуі мүмкін.

Бүйірден соққан жел және тегіс емес жол автокөліктің теңселуіне алып келуі және басқарылуына айтарлықтай әсер етуі мүмкін. Кез келген жағдайда автокөліктің теңселе бастағанының жеңіл белгілерін сезген сәтте рульден екі қолыңызбен мықтап ұстаңыз және тез арада жылдамдықты жайымен түсіріңіз.

Автокөлік жылдамдығын арттыру арқылы теңселуді тоқтатуға тырыспаңыз.

Іші бос тартқыш көлікпен, алайда жүк тиелген тіркемемен тасымалдаудан аулақ болыңыз. Егер бұл мәжбүрлі жағдай болса, жүктеменің дұрыс үлестірілмеуіне байланысты төмен жылдамдықпен қозғалыңыз.

Тежеу

Тіркеме сүйреу кезінде автокөліктің тежеу жолы ұзарады. Сондықтан алдыда жүріп бара жатқан автокөлікке дейін әдеттегіден көбірек арақашықтықты ұстап отыру қажет.

Ескерту

- > Егер тіркеме тежеу жүйесімен жабдықталған болса, тиісті жергілікті ережелерді сақтап, осы жүйені тиісті түрде орнатыңыз және қолданыңыз.
- > Тіркеменің гидравликалық тежеу жүйесін тікелей тартқыш көліктің тежеу жүйесіне жалғауға қатаң тыйым салынады.

Басып озу

Тіркеме сүйреу кезінде автокөлік шанағының ұзындығы артады. Сондықтан басып озу кезінде бастапқы қозғалыс жолағына қайтып оралу үшін ұзынырақ арақашықтық қажет.

Артқы жүріспен жүру

Тіркеме сүйреу кезінде артқы жүріспен жүру әдеттегі артқы жүріспен жүрумен салыстырғанда анағұрлым қиын болып табылады. Абай болыңыз және бұл дағдыны жаттықтырыңыз.

Артқы жүріспен жүру кезінде бір қолыңызбен рульдің астыңғы жиегінен ұстаңыз және тіркемені солға бұру үшін қолыңызды солға қарай бұрыңыз, тіркемені оңға бұру үшін рульді оңға қарай бұрыңыз. Тіркемемен артқы жүріспен жүру міндетті түрде төмен жылдамдықпен жүзеге асырылуы тиіс. Автокөліктің қозғалысын сырттан бағыттап тұруы үшін басқа адамның көмегіне жүгінуге болады.

Бұрылыстар

Тіркеме сүйреу кезінде бұрылыстар жатық орындалуы тиіс, сілкі, жұлқу әрекеттеріне немесе шалт қозғалыстарға жол бермеуге тырысыңыз, бұрылыс көрсеткіштерін алдын ала қосыңыз. Бұрылған кезде оның радиусы тіркемесіз жүрген кездегіден үлкенірек болуы тиіс. Бұл тіркеменің жиекке, жол белгілеріне, ағаштарға немесе басқа нысандарға соғылуының алдын алады.

Ылдиға қарай жүру

Тіркемені тік немесе ұзын ылдиға қарай сүйреген кезде жылдамдықты алдын ала азайтып алу және төмендетілген беріліске ауыстырып қосу қажет. Қозғалтқыштың және беріліс қорабының қызып кету ықтималдығын азайту үшін қозғалыс жылдамдығы тіркеменің массасына және беткейдің тіктігіне байланысты белгіленеді. Беткейлерде тоқтамауға тырысыңыз, ал егер бұл мүмкін емес болса, тартқыш пен тіркеменің шиналарының астына тіреуіш қойыңыз және тұрақ тежегішін қосыңыз.

Ескерту

Өрде тіркеме сүйреп жүргенде қозғалтқыштың қызып кетпегеніне көз жеткізу үшін қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы температурасының көрсеткішіне ерекше назар аудару қажет. Егер қозғалтқыш радиаторындағы судың температурасы тым жоғары болса, қауіпсіздік мақсатында дереу тоқтаңыз және суығанша қозғалтқышты бос жүріспен жұмыс істетіп қойыңыз.

Тарту-тіркеу құрылғысын орнату орны

Назар аударыңыз!

Тарту-тіркеу құрылғысын орнатпас бұрын, артқы бампердің тарту-тіркеу құрылғысының қақпағын алып тастау керек, бұл бампердің бастапқы

күйіне оралуына жол бермейді. Егер тарту-тіркеу құрылғысын орнату үшін қақпақты алып тастауды шешсеңіз, бұл нұсқаулықпен таныс екеніңізді және кесілгеннен кейін бампермен жұмыс істеуді білетініңізді білдіреді. Тарту-тіркеу құрылғысының қақпағын алып тастау білікті тәсілді қажет етеді, сервис орталығында жүргізу ұсынылады.



Тарту-тіркеу құрылғысының ағытпасы раманың артқы көлденең арқалығының ортасында орналасқан. Оны артқы бампердің ортасындағы қақпақты ашу арқылы көруге болады.

Пайдалы ақпарат

Тарту-тіркеу құрылғысы бөлек сатып алынады. Орнатқан кезде өндірушінің тарту-тіркеу құрылғысын пайдалану бойынша нұсқаулығын сақтау қажет. Орнатуды сервис орталығында жасатуға кеңес беріледі.

- > Сүйреу құрылғысын орнатқаннан кейін артқа жүру кезінде автокөліктің кездейсоқ тежелуін болдырмау үшін баяу жылдамдықта шұғыл тежеу функциясын, тұраққа қою көмекші жүйесін өшіріп қоюға кеңес беріледі.

Тіркемеге арналған қуат көзі ағытпасы



Тіркемеге арналған қуат ағытпасы (коннектор) артқы бампердің оң жағында орналасқан. Автокөліктің қуат көзі ағытпасы 13 контактілі, егер тіркеменің (буксирдің) коннекторы 7 контактілі болса, ұластырғышты өзіңіз сатып алуыңыз қажет. Қуат көзі ағытпасы мына стандарттарға сәйкес келеді: GB/T 20718-2006, ISO11446:2004.

Ағытпаның контактілі шықпалары

Контактілі шықпа нөмірлері туралы ақпаратты ағытпа қақпағының ішкі жағынан көруге болады.

Контактілі шықпа нөмірі (контакт орны)	Функция
1	Сол жақ бұрылыс көрсеткішінің шамы
2	Артқы тұман фарасы
3	№ 1 – 2 және № 4 – 8 контакт орындарына арналған жалпы кері ток тізбектері
4	Оң жақ бұрылыс көрсеткішінің шамы
5	Оң жақ артқы габарит фарасы, оң жақ артқы габарит шамдары, оң жақ бұйірлік сигналдық фаралар, артқы нөмірлік белгінің жарықтандыру блогы
6	Стоп-сигнал шамдары
7	Сол жақ артқы габарит фарасы, сол жақ артқы габарит шамдары, сол жақ бұйірлік сигналдық фаралар, артқы нөмірлік белгінің жарықтандыру блогы
8	Артқы жүріс фарасы
9	Аккумулятордан жұмыс істейтін қуат көзі
10	Қуат ажыратқышымен басқарылатын қуат көзі
11	№ 10 контакт тізбегі
12	Резервтік ұя
13	№ 9 контакт тізбегі

Назар аударыңыз!

- > Электр жабдығын тіркемедегі тізбектің үш контактісіне (3, 11 және 13-контактілер) қосуға тыйым салынады.
- > Артқы нөмірлік белгінің жарықтандыру блогын бір мезгілде 5 және

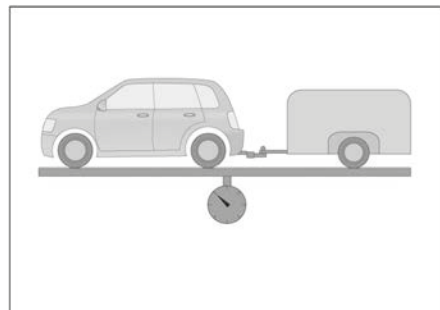
7-контактілерге қосуға тыйым салынады.

Техникалық параметрлер

Автокөліктің тарту қабілеті оның параметрлеріне, жүктемеге жол жабынының күйіне және тіркеме түріне байланысты. Қауіпсіздік мақсатында төмендегі кестеде көрсетілген жылдамдықты және жүктемені шектен асырмаңыз.

Параметр	Деректер
Қозғалтқыш түрі	E30Z
Беріліс қорабының түрі	9AT
Жетек түрі	4WD
Максималды жалпы масса, кг:	5525 (тежегіші бар тіркеме); 3775 (тежегіші жоқ тіркеме)
Алдыңғы/артқы оське түсіруге рұқсат етілген максималды жүктеме, кг:	1450/1775
Тіркеме массасы (тежегішпен) [кг]	2500
Тіркеме массасы (тежегішсіз) [кг]	750
Тарту-тіркеу құрылғысының артқы құламасы (ұсынылады) (мм):	1453
Тіркеу нүктесіне түсетін статикалық тік жүктеме [кг]	100
Тартқыш көліктің артқы шиналарындағы қысым [кПа]	Шиналардағы стандартты қысым + 20
Сүйреу кезіндегі макс. жылдамдық [км/сағ]	100

Максималды жалпы масса

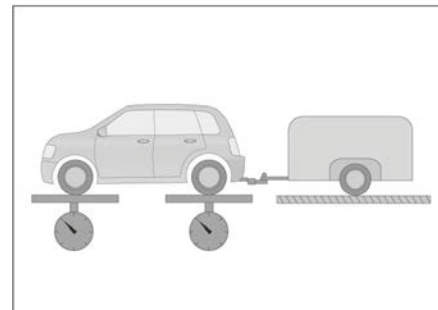


096EEAEAOB9

Рұқсат етілген максималды масса деп тартқыш көліктің (жолаушылары мен жүгін

қоса алғанда), тарту-тіркеу құрылғысының және тіркеменің (тіркемені және жүкті қоса алғанда) рұқсат етілген максималды жалпы массасы түсіндіріледі.

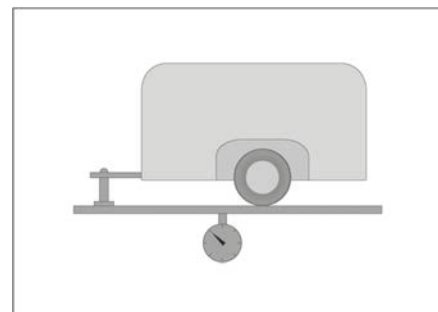
Алдыңғы және артқы осьтерге түсіруге рұқсат етілген максималды жүктеме



76934098A400

Алдыңғы және артқы осьтерге түсіруге рұқсат етілген максималды жүктеме деп тартқыш көліктің алдыңғы және артқы осьтеріне түсіруге рұқсат етілген максималды жүктеме түсініледі.

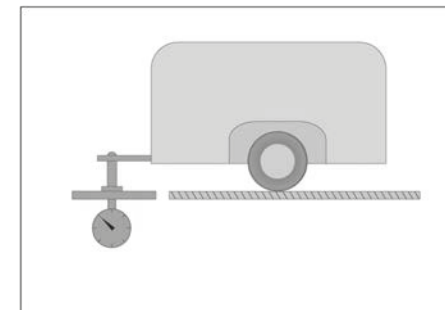
Тіркеме массасы



BFFCB1D4CF27

Тіркеме массасы деп тіркеме мен жүктің салмақтарының қосындысын қоса алғанда, тіркеменің рұқсат етілген жалпы салмағы түсініледі.

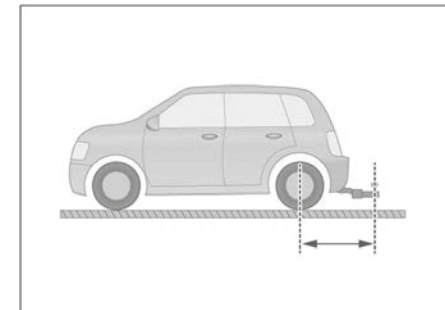
Тіркеу нүктесіне түсетін статикалық тік жүктеме



8592AA18FB55

Тіркеу нүктесіндегі статикалық тік жүктеме деп көлік құралы тыныштық күйінде тұрған кезде тіркеме мен тарту-тіркеу құрылғысының тіркесу орнының көтеруге қабілетті максималды тік жүктемесі түсіндіріледі.

Тарту-тіркеу құрылғысының артқы құламасы



51EC772859F7

Тарту-тіркеу құрылғысының артқы құламасы деп тарту-тіркеу құрылғысының ілінісу нүктесінің ортасы мен тартқыш көліктің артқы осінің осьтің сызығының арасындағы рұқсат етілген көлденең қашықтық түсініледі.

3 Аудиовизуалды жүйе

Нұсқаулар 168

Басқару тақтасының
сипаттамасы 170

Дисплейдің сипаттамасы 172

Функциялардың сипаттамасы .. 174

Автокөлік жабдығы

Бұл Нұсқаулықта стандартты жабдықтардың, ұлттық стандарттарға сәйкес жинақтамаға кіретін жабдықтардың, сондай-ақ автокөліктің нақты бір моделіне арналған арнайы жабдықтардың сипатталғанына назар аударыңыз. Сондықтан осы Нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар мен функциялар сіздің автокөлігіңізде болмауы мүмкін немесе тек белгілі нарықтар үшін шығарылған автокөліктерде қолданылуы мүмкін. Нақты конфигурация туралы ақпарат алу үшін тиісті материалдармен танысыңыз немесе ақпаратты ресми дилерден сұраңыз.

Қауіпсіздік

- > Жүйені пайдаланған кезде ол Сіздің назарыңызды басқа нәрселерге аудармайтынына және қауіпсіз жүргізуіңізге кедергі келтірмейтініне көз жеткізу керек. Автокөлікті басқару кезіндегі басты нәрсе — қауіпсіздік. Жол қозғалысының барлық ережелерін бұлжытпай орындаңыз.
- > Автокөлікті жүргізу кезінде жүргізушіге аудиовизуалды жүйені басқаруға тыйым салынады. Дыбыс деңгейін дыбыс алаңдатпайтынды және қозғалыс қауіпсіздігіне әсер етпейтіндей етіп баптау керек.
- > Жүйені тек заңда рұқсат етілген аймақтарда пайдалануға болады. Кейбір елдер мен өңірлердің нормативтік актілерінде жүргізушінің көз алдында тұрған дисплейді пайдалануға тыйым салынған.
- > Жүйені алып тастауға немесе орнатуға тыйым салынады.
- > Жүйеде ақаулар пайда болған жағдайда оны пайдалануды дереу тоқтатып, сервис орталығына хабарласыңыз. Оны өз бетіңізше жөндеуге үзілді-кесілді тыйым салынады.

Жүйені пайдалану

- > Қауіпсіздік мақсатында кейбір функциялар автокөлік қозғалысының басында қолжетімді болмауы мүмкін.
- > Тақтадағы түймелер мен реттеу дөңгелектерін күшпен баспаңыз.
- > Дисплейді баспаңыз және өткір заттардан зақымдалуына жол бермеңіз.

- > Дисплейді тазарту үшін абразивті тазартқыш заттарды және органикалық еріткіштері бар жуғыш заттарды пайдаланбаңыз.
- > Кескін дірілдеп тұрса, дисплейді тықылдатпаңыз.

Радио

Автокөлік жүріп келе жатқанда әртүрлі жол, ауа райы шарттары және басқа жағдайлар кедергі келтіруі немесе радиосигналдар қабаттасуы мүмкін, сонымен қатар радиостанцияның бапталуына кедергі келтіруі мүмкін.

USB-жинақтағыштар

USB-жинақтағыштардың түрлері көп болғандықтан, жүйенің барлық ұқсас құрылғылармен үйлесімдігіне кепілдік беру мүмкін емес.

Bluetooth

- > Әртүрлі функциялары бар мобильді телефондардың көптеген маркалары бар болғандықтан, жүйе олардың барлығымен үйлесімді болатынына кепілдік беру мүмкін емес.
- > Bluetooth құрылғыларын іздеу кезінде мобильді телефон аудиовизуалды жүйені таппаса, телефондағы Bluetooth қызметін қайта іске қосып, құрылғыны қайтадан іздеңіз.
- > Bluetooth қосылысын орнату мүмкін болмаса, телефонмен байланысқан Bluetooth құрылғылары тізіміндегі барлық құрылғыны алып тастап, әрекетті қайталаңыз.
- > Bluetooth қызметін пайдалану кезінде ақаулар пайда болса, оны өшіріп, қайта қосыңыз.

Навигация жүйесінің шектеулері

Навигация жүйесі

Автокөліктің тұрған жерін анықтау үшін навигация жүйесі жерсерік сигналын, автокөлік сигналдарын, карта деректерін және т. б. пайдаланады. Қағида бойынша навигация жүйесі 4 немесе одан да көп жерсерікті қолдана отырып, автокөліктің ағымдағы тұрған жерін дәл анықтай алады. Бұл жүйені пайдалану кезінде жол жүру ережелерін сақтаңыз.

Бұл жүйедегі кез келген әрекетті автокөлік тоқтағаннан кейін ғана орындаңыз.

Қателіктер

Жүйенің жұмысында жерсеріктен сигналды қалыпты қабылдау кезінде 100 метрге дейін белгілі бір қателік болуы мүмкін, бірақ көп жағдайда навигация жүйесі мұндай қатені автоматты түзету арқылы орнын толтыра алады.

Ауа райы немесе табиғи кедергілер (таулар, туннельдер, биік ғимараттар, үлкен ағаштар және т. б.) навигация сигналдарын қабылдауға кедергі келтіруі мүмкін. Ондай болса, навигация жүйесі автокөліктің ағымдағы орналасқан жерін дәл көрсете алмауы мүмкін.

Навигация жүйесі нақты жерсерік сигналын қабылдап тұрса да, кейбір жағдайларда ол автокөліктің ағымдағы орнын дәл көрсете алмауы немесе бағыт бойынша қате нұсқаулар беруі мүмкін.

Автокөліктің ағымдағы орналасқан жерін дәл көрсету келесі жағдайларда қолжетімді болмауы мүмкін:

- > Кішігірім бұрылу бұрыштары бар Y-тәрізді жолдармен жүрген кезде.
- > Бұралаң тау жолдарымен жүрген кезде.
- > Тайғақ жолмен жүрген кезде (мысалы, қиыршық тас, мұз, қар және т. б.).
- > Жүріп келе жатқан жол бойында параллель жолдар болған кезде.
- > Пароммен немесе автокөліктерге арналған басқа көлік құралымен тасымалдағаннан кейін.
- > Тұрақта бұрылыс шеңберінде айналғаннан кейін.
- > Автотұрақта немесе шатырдың астында тұрған кезде.

Келесі жағдайларда бағыт дұрыс көрсетілмеуі мүмкін:

- > Бағыт бойынша нұсқаулар сақталмаған жағдайда.
- > Егер сіз бірнеше межелі орынды орнатып, бірақ олардың кез келген біреуін өткізіп алған болсаңыз, автоматты қайта іздеу функциясы алдыңғы бағыт бойынша межелі жерге апаратын жолды көрсетеді.
- > Жоғары жылдамдықты автомагистральмен жүру және бағытты қалпына келтіру кезінде.

- > Межелі орынның бірнеше атауы болған кезде, бірақ жүйе олардың біреуін немесе бірнешеуін сұрап тұрған кезде.
- > Бағытты құру мүмкін болмаған кезде.
- > Қиыршық тас жолдармен, асфальтталмаған жолдармен немесе тар жолдармен жүру кезінде.
- > Жол құрылыс жұмыстарына немесе басқа себептерге байланысты уақытша өту мүмкін болмаған кезде.
- > Навигация деректері уақытылы жаңартылмаған кезде.
- > Құрылған бағыт ең оңтайлы болмаған кезде.
- > Межелі орын жолдың арғы бетінде болғанда.
- > Айналма бұрылысты орындау кезінде.

Навигация жүйесінің уақытылығы

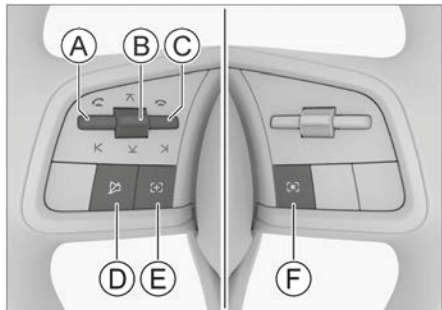
Бұл навигация жүйесінде алдын ала орнатылған карта деректері жоқ немесе тек ұлттық карталардың базалық пакеті алдын ала орнатылған. Навигация функциясын онлайн режимде қолдану үшін интернетке қосылу немесе автономды карта деректерін жүктеу үшін интернетке алдын ала қосылу қажет. Нысандардағы, жолдардағы және аудандардағы өзгерістерге байланысты сізді межелі орынға дұрыс бағыттау мүмкін болмауы мүмкін.

Басқару тақтасының сипаттамасы

Автокөлік жабдығы

Бұл Нұсқаулықта стандартты жабдықтардың, ұлттық стандарттарға сәйкес жинақтамаға кіретін жабдықтардың, сондай-ақ автокөліктің нақты бір моделіне арналған арнайы жабдықтардың сипатталғанына назар аударыңыз. Сондықтан осы Нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар мен функциялар сіздің автокөлігіңізде болмауы мүмкін немесе тек белгілі нарықтар үшін шығарылған автокөліктерде қолданылуы мүмкін. Нақты конфигурация туралы ақпарат алу үшін тиісті материалдармен танысыңыз немесе ақпаратты ресми дилерден сұраңыз.

Мультимедианы басқару түймелері



- (A) Сол жақ түйме / жауап
- (B) Реттеу тумблері
- (C) Оң жақ түйме / қоңырауды аяқтау
- (D) Дыбысты өшіру түймесі
- (E) Пайдаланушы түймесі
- (F) Пайдаланушы түймесі

Рульде орналасқан мультимедиа жүйесін басқару түймелері жүйенің стандартты функцияларын басқарудың ыңғайлылығы үшін ғана емес, сонымен қатар жүйенің арнайы функцияларын пайдалану кезінде, сондай-ақ телефон қоңырауларын басқару кезінде автокөлікті қауіпсіз басқару үшін де қызмет етеді.

Басымдық (жоғарыдан төменге қарай): қоңырауларды басқару > арнайы функциялар > стандартты функциялар.

Қоңырауларды басқару

Телефон қоңырауы соғылған кезде қоңырауға жауап беру үшін Қоңырауды қабылдау түймесін басыңыз. Қоңырауды аяқтау үшін Қоңырауды аяқтау түймесін басыңыз.

Арнайы функциялар

Жүйенің арнайы функцияларын пайдаланған кезде рульдегі түймелерді пайдалануға қатысты хабарламалар тиісті экранда пайда болады. Сол хабарламаларды орындаңыз.

Стандартты функциялар

Рульдегі түймелердің негізгі функциялары:

- > Мультимедианы ойнату кезінде: «Солға» **K** немесе «Оңға» **J** түймесін бір рет басқанда, алдыңғы немесе келесі трекке ауыстыруға болады. Сол түймелерді ұзақ басып тұрғанда, артқа немесе алға қарай жылдам айналдыруға болады. Жергілікті радиостанцияларды тыңдау кезінде: «Солға» **K** немесе «Оңға» **J** түймесін бір рет басқанда, алдыңғы немесе келесі белсенді радиостанцияға ауыстыруға болады. Сол түймелерді ұзақ басып тұрғанда, таңдаулылардағы алдыңғы немесе келесі радиостанцияларға жылдам ауысуға болады.
- > Дыбысты шығару үшін сол жақ реттеу тумблерін жоғары қарай бұраңыз. Дыбысты азайту үшін сол жақ реттеу тумблерін төмен қарай бұраңыз. Мультимедианы ойнату/кідірту үшін сол жақ реттеу тумблерін басыңыз.
- > Дыбысты өшіру түймесі **⏏** арқылы мультимедиа жүйесінің дыбыссыз режимін қосуға немесе өшіруге болады.
- > Пайдаланушы түймесін **⏏** басқан кезде оған орнатылған функция іске қосылады. Бұл түймені ұзақ басып тұрсаңыз, түйменің функция баптаулары мәзірі көрсетіледі.

Жүйені қайта жүктеу

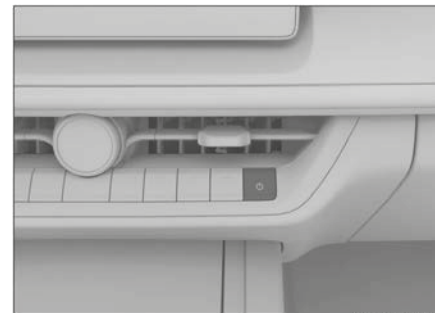
Аудиовизуалды жүйе мен біріктірілген аспаптар жүйесін қайта іске қосу үшін сол және оң жақ реттеу тумблерлерін шамамен 10 секунд басып тұрыңыз.

Аудиовизуалды жүйені қайта іске қосу үшін сол және оң жақ реттеу тумблерлерін шамамен 10 секунд басып тұрыңыз.

Назар аударыңыз!

Қайта жүктеу процесінде қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін оны қауіпсіз жерде тұрған қозғалмайтын көлікте орындаңыз. Беріліс селекторын Р күйіне қойып, тұрақ тежегішін қосыңыз.

Мультимедиа ауыстырып қосқыштары



92D14F57348C

Дыбыссыз режимге өту үшін түймені басыңыз. Дыбыссыз режимнен шығу үшін түймені тағы бір рет басыңыз. Мультимедиа дисплейін өшіру үшін түймені шамамен 3 секунд басып тұрыңыз. Қосу үшін түймені шамамен 3 секунд басып тұрыңыз немесе мультимедиа дисплейіндегі кез келген орынды түртіңіз. Аудиовизуалды жүйені қайта іске қосу үшін түймені шамамен 10 секунд басып тұрыңыз.

Назар аударыңыз!

Қайта жүктеу процесінде қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін оны қауіпсіз жерде тұрған қозғалмайтын көлікте орындаңыз. Беріліс селекторын Р күйіне қойып, тұрақ тежегішін қосыңыз.

Сыртқы құрылғыларды қосу

USB-порттар

USB-порттар аспаптар тақтасының сол жағында орналасқан.



2CDDF6D788B7

Пайдалы ақпарат

- > Сыртқы жабдықтың кіріс ағытпа арқылы сенімді түрде қосылғанына көз жеткізіңіз.
- > Жүйенің жабдықты тану қатесі мен басқа да қателер орын алмауы үшін ойнату кезінде жабдықты шығарып алуға тыйым салынады.

Тасығыштардың техникалық деректері

Бұл жүйе келесі пішімдерді қолдайды:

Тасығыш	Параметрлер
USB құрылғылары	FAT16, FAT32, ExFAT файл жүйелері бар USB-жинақтағыштар
Bluetooth арқылы аудио	5.0 нұсқалы базалық Bluetooth протоколы (4.2 және одан төмен кері үйлесімдік нұсқаларын қолдай, BLE қолдай), AVRCP 1.6 және A2DP1.3 нұсқалы Bluetooth дыбыстық жабдығы

Файлдардың пішімі

Жүйе файлдардың келесі форматтарын қолдайды:

Файл	Пішім
Аудио	MP3, WMA, AAC, AAC PLUS (playback: ACC LC, HE-AACv1, HE AAC v2), WAV/WAVE, FLAC, APE, OGG vorbis, LPCM
Бейне	MP4, M4V, MOV, 3GP, WMV, VC-1 (Qualcomm 8155), AVI, MPEG, MKV, XVID, WebM

Пайдалы ақпарат

Файлдың сипаттамаларына (файл сапасы, битрейт, кадр жиілігі, ажыратымдылық, қысу сапасы немесе зақымданудың болуы және т. б.), ойнату ортасына және сақтау құрылғыларына байланысты тіпті осы жүйе қолдайтын файл пішімдері де қалыпты ойнатылмауы мүмкін.

Дисплейдің сипаттамасы

Автокөлік жабдығы

Бұл Нұсқаулықта стандартты жабдықтардың, ұлттық стандарттарға сәйкес жинақтамаға кіретін жабдықтардың, сондай-ақ автокөліктің нақты бір моделіне арналған арнайы жабдықтардың сипатталғанына назар аударыңыз. Сондықтан осы Нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар мен функциялар сіздің автокөлігіңізде болмауы мүмкін немесе тек белгілі нарықтар үшін шығарылған автокөліктерде қолданылуы мүмкін. Нақты конфигурация туралы ақпарат алу үшін тиісті материалдармен танысыңыз немесе ақпаратты ресми дилерден сұраңыз.

Мультимедиа жүйесінің дисплейі

⚠ Назар аударыңыз!

- > Мультимедиа жүйесінің дисплейін заңда рұқсат етілген аймақтарда ғана пайдалануға болады. Кейбір елдер мен өңірлердің нормативтік актілерінде жүргізушінің көз алдында тұрған дисплейді пайдалануға тыйым салынған.
- > Қауіпсіздік мақсатында кейбір функциялар автокөлік қозғалысының басында қолжетімді болмауы мүмкін.
- > Дисплейді баспаңыз және өткір заттардан зақымдалуына жол бермеңіз.
- > Дисплейді тазарту үшін абразивті тазартқыш заттарды және органикалық еріткіштері бар жуғыш заттарды пайдаланбаңыз.
- > Кескін дірілдеп тұрса, дисплейді тықылдатпаңыз.

Дисплейді басқару

Межелі орындарды таңдау, тізімдерді айналдыру немесе қолданбаларды жылжыту үшін орталық дисплей экранында түрту, өткізіп жіберу және жылжыту сияқты әдеттегі әрекеттер қолданылады.

Қол қозғалысы	Әрекет	Нәтиже
	Түрту	Таңдау немесе ашу

Қол қозғалысы	Әрекет	Нәтиже
	Түймені басып тұру	Жасырын функцияларды іске қосу
	Түрту және өткізіп жіберу	Беттерді айналдыру немесе ауыстырып қосу
	Ұстап түрту және тасу	Мобильді функционал
	Түрту және екі саусақпен бұру	Масштабты үлкейту
	Түрту және екі саусақпен жылжыту	Масштабты кішірейту

Орталық дисплейдің күй жолағы

Орталық дисплейдің үстіңгі бөлігінде түрлі функциялардың күйін білдіретін күй жолдарының белгішелері көрсетіледі. Күй жолағының белгілері функционалдық мүмкіндіктерге, сигнал қарқындылығына, қосылыс күйіне, ауыстырып қосқыш күйіне және т.б. байланысты нақты уақыт режимінде өзгереді.

Белгіше	Функция мәртебесі
	Уақытты көрсету
	Температураның көрсетілуі
	WLAN қосулы, бірақ байланыс орнатылмаған
	WLAN қосылған, сигнал деңгейі көрсетіліп тұр

Белгіше	Функция мәртебесі
	Дыбыссыз режим іске қосулы
	Дыбыссыз режим өшірулі
	Bluetooth-қосылыс жоқ
	Bluetooth-қосылыс орнатылды
	USB-қосылыс орнатылды
	USB жұмысындағы ақаулар
	Сымсыз қуаттау күту режимінде
	Сымсыз қуаттау қолданылуда
	Сымсыз қуаттау аяқталды

Функциялардың сипаттамасы

Автокөлік жабдығы

Бұл Нұсқаулықта стандартты жабдықтардың, ұлттық стандарттарға сәйкес жинақтамаға кіретін жабдықтардың, сондай-ақ автокөліктің нақты бір моделіне арналған арнайы жабдықтардың сипатталғанына назар аударыңыз. Сондықтан осы Нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар мен функциялар сіздің автокөлігіңізде болмауы мүмкін немесе тек белгілі нарықтар үшін шығарылған автокөліктерде қолданылуы мүмкін. Нақты конфигурация туралы ақпарат алу үшін тиісті материалдармен танысыңыз немесе ақпаратты ресми дилерден сұраңыз.

Басты бет

Басты бетке өту үшін бүйірлік тақтадағы Басты бет  түймесін басыңыз. Қолданба таңбаларын, ойлы-қырлы жерлермен жүру режиміне өтуді, бүйірлік тақтаны және т. б. қамтиды.

Қолданба таңбалары

Көрінбей тұрған қолданба таңбаларын көру үшін қолданба таңбалары аймағын саусағыңызбен солға және оңға сырғытыңыз.

Орналасу ретін өзгерту үшін қолданба таңбасын басып тұрып, оларды бір-бірінің орнына қойыңыз.

Кейбір карталарда функционалды тез реттеу немесе күй түймелері көрсетіледі, сәйкес функцияны іске қосу үшін тез реттеу түймесін түртіңіз.

Тиісті қолданба терезесіне ауысу үшін тез реттеу түймесі жоқ картадағы аймақты түртіңіз.

Ойлы-қырлы жерлермен жүру режимі

Басты бетте ойлы-қырлы жерлермен жүру режимінің терезесіне ауысу үшін экран бетін төменнен жоғары қарай саусақпен сырғытыңыз.

Бүйірлік тақта

- > Барлық қолданбалардың экранын ашу үшін қолданбалар түймесін  басыңыз. Қолданба белгілері пайда болады, сәйкес қолданба терезесіне өту үшін қолданба белгісін түртіңіз.
- > Тиісті автокөлік баптауы терезесіне өту үшін Автокөлікті басқару және баптау түймесін  басыңыз.
- > Айнала шолу интерфейсіне өту үшін айнала шолу түймесін  басыңыз.
- > Жүйе баптаулары интерфейсіне өту үшін жүйе баптаулары түймесін  басыңыз.
- > Басты бет интерфейсіне өту үшін Басты бет түймесін  басыңыз.

Пайдалы ақпарат

Бүйірлік тақтадағы таңбалар мен функциялар автокөліктің конфигурациясына немесе жүйенің нұсқасына байланысты бөлек болуы мүмкін.

Тез реттеу тақтасы

Көптеген терезеде экранды жоғарыдан төменге қарай сырғыту арқылы тез реттеу тақтасын ашуға болады.

Тез реттеу ауыстырып қосқыштары

Тиісті функцияны ауыстырып қосу немесе қосу/өшіру үшін ауыстырып қосқышты түртіңіз. Кейбір терезелердегі ауыстырып қосқышты ұзақ басып тұрғанда, жүйе тиісті баптау мәзіріне өтеді.

Оң жақ тез реттеу ауыстырып қосқышының таңбасын өзгертуге болатын өңдеу мәзіріне өту үшін [Пайдаланушы баптауы] түймесін түртіңіз.

Жарық/дыбыс деңгейін реттеу

Дыбыс: дыбыс деңгейін реттеу үшін жүгірткіні түртіп, жылжытыңыз.

Экран жарығы: экран жарығын реттеу үшін жүгірткіні түртіп, жылжытыңыз.

Жүйе баптауы

Жүйе баптаулары терезесіне өту үшін Қолданба → [Жүйе баптаулары] түймесін  түртіңіз.

Пайдалы ақпарат

Жүйенің баптаулары мен функциялары автокөліктің жинақтамасына немесе жүйенің нұсқасына байланысты бөлек болуы мүмкін.

Мобильді телефонмен байланыс орнату баптауы

- > [Bluetooth]: Bluetooth портын қосу немесе өшіру үшін ауыстырып қосқышты түртіңіз.
- > [Bluetooth құрылғысының көрінуі]: функция іске қосылғаннан кейін басқа құрылғыларға осы жүйеде Bluetooth анықтауға және жұптастыруға рұқсат етіледі.
- > [Құрылғының атауы]: берілген жүйе құрылғысының атауын көрсетеді. Пайдаланушы атына өзгертуге болады.
- > [Ағымдағы қосылыс]: ағымдағы қосылыс орнатылған құрылғы туралы ақпарат көрсетіледі, құрылғыны өшіруге немесе жоюға болады.
- > [Байланысу тарихы]: байланысқан және қосылған құрылғылар туралы ақпаратты көрсетеді, сондай-ақ байланысқан құрылғыны қосуға немесе жоюға болады.
- > [Қолжетімді құрылғылар]: Bluetooth арқылы байланыстыруға болатын табылған ең жақын құрылғылардың тізімін көрсетеді. Байланыстыруға сұрау жіберу үшін тізімдегі құрылғы атауын түртіңіз. Bluetooth құрылғыларын қайта іздеу үшін [Құрылғыны іздеу] түймесін басыңыз.

Пайдалы ақпарат

Кейбір модельдер тек құрылғылар арасындағы қосылысты қолдайды және мобильді интернетке қосылу мүмкіндігі жоқ.

- > [Құрылғының атауы]: қосылу нүктесі құрылғысының атауын көрсетеді. Пайдаланушы атына өзгертуге болады.
- > [Құпиясөз]: қосылу нүктесінің құпиясөзін көрсетеді. Пайдаланушы құпиясөзіне өзгертуге болады.
- > [Қосылған құрылғылар]: автокөліктің қосылу нүктесіне қосылған құрылғылардың тізімін көрсетеді.

WLAN баптаулары

- > [WLAN]: WLAN қосу немесе өшіру үшін ауыстырып қосқышты түртіңіз.
- > [Ағымдағы қосылыс]: қосылған желілерді көрсетеді. Желіден ажырату үшін [Өшіру] түймесін басыңыз.
- > [Қолжетімді желілер]: қолжетімді желілерді көрсетеді. Қосылу үшін желі атауын түртіңіз.

Дыбыс баптаулары

- > [Жүйе дыбысы]: мультимедиа дыбысының деңгейін, қоңырауларды және т. б. реттеуге, қосылған кезде бейімделетін дыбыс деңгейін, жүйе дыбысын және басқа ауыстырып қосқыштарды орнатуға, автокөліктің сигнал дыбысын, автокөліктің жылдамдығына байланысты дыбыс деңгейін және т. б. таңдауға мүмкіндік береді.
- > [Дыбыс баптаулары]: оңтайлы дыбыс деңгейін таңдауға немесе орнатуға, эквалайзерді, акустикалық ерісті және т. б. реттеуге мүмкіндік береді.

Дисплей баптаулары

- > [Интеллектуалды жарық режимінің ауыстырып қосқышы]: Бұл функцияны қосу немесе өшіру үшін ауыстырып қосқышты түртіңіз. Бұл функция жарық қарқындылығына және жарық күйінің өзгеруіне байланысты экран жарығы режимдерін интеллектуалды түрде ауыстыруға мүмкіндік береді.
- > [Аспап экранының жарық деңгейін өтеу]: аспап экранының жарық деңгейін өтеу үшін қолданылады.

- > [Орталық басқару экранының жарық деңгейін өтеу]: мультимедиа дисплейінің жарық деңгейін өтеу үшін қолданылады.
- > [Автокөліктің көмескі жарығы деңгейін баптау]: аспаптар дисплейінің жарық деңгейін, мультимедиа дисплейін, автокөлік салонындағы түймелерді және т. б. баптау үшін қолданылады.
- > [Уақытты көрсету пішімі]: жүйе уақытын бейнелейтін 12 немесе 24 сағаттық көрсету пішімін таңдауға мүмкіндік береді.
- > [Уақыттың автоматты синхронизациясы]: Бұл функцияны қосу немесе өшіру үшін ауыстырып қосқышты түртіңіз. Функция іске қосылған кезде уақыт автоматты түрде синхрондалады.
- > Одан бөлек баптауларға [Уақыт баптауы], [Күн баптауы], [Аймақты баптау], [Сағат белдеуін баптау], [Шинаның қысым жүйесі], [Температураның өлшем бірлігі] және [Метрикалық/ағылшын жүйесін ауыстыру] және басқалары жатады.

Жеке баптаулар

- > [Аспаптар тақтасын бейнелеу режимі]: аспаптар тақтасын бейнелеу режимін таңдауға мүмкіндік береді.
- > [Руль + пайдаланушы баптауы]: рульдегі түймелердің пайдаланушы баптауы функциясын таңдауға мүмкіндік береді.
- > [Руль * пайдаланушы баптауы]: рульдегі түймелердің пайдаланушы баптауы функциясын таңдауға мүмкіндік береді.

Жүйе

- > [Нұсқа туралы ақпарат]: берілген жүйе құрылғысының атауын, сондай-ақ автокөлік жүйесінің бағдарламалық құралының нұсқасын көруге және өзгертуге мүмкіндік береді.
- > [Нөлдеу және қалпына келтіру]: жүйе баптауларын нөлдеуге немесе зауыттық баптауды қалпына келтіруге мүмкіндік береді.
Жүйе баптауларын нөлдеу: барлық жүйе баптауларын әдепкі мәндерге қайтарады.
Зауыттық баптауларды қалпына келтіру: барлық баптауларды (жүйе баптаулары және автокөлікті басқару баптаулары) әдепкі мәндерге дейін қалпына келтіреді. Барлық жергілікті файлдар, қолданба деректері, жеке файлдар және т. б. жойылады.

i Пайдалы ақпарат

Жүйе баптауларын нөлдеу және зауыттық баптауларды қалпына келтіру:

- > Жүйе баптауларын нөлдеу және зауыттық баптауларды қалпына келтіру процесінде интерфейс жұмыс істемейді.
- > Жүйе баптауларын нөлдеу және зауыттық баптауларды қалпына келтіру әрекеттерін тоқтату мүмкін емес.
- > Зауыттық баптауларды қалпына келтіру шарттары: қуат қосұлы, беріліс Р күйінде, автокөлік қозғалыссыз.

Мультимедиа

Бейне файлды USB арқылы ойнату

Автокөліктің USB-портына (аспаптар тақтасының астындағы кесіндіде орналасқан) қосылған USB-жинақтағыштан бейнені ойнатуды баптау мақсатында тиісті терезеге өту үшін Қолданбалар → [USB арқылы бейнені ойнату] түймелерін біртіндеп басыңыз.

Жергілікті музыка

Жергілікті музыка терезесіне өту үшін Қолданбалар → [Жергілікті музыка] түймелерін біртіндеп басыңыз. Bluetooth және USB арқылы музыканы қосады. Музыканы Bluetooth арқылы ойнату үшін [Жүйе баптаулары] → [Мобильді телефонмен синхрондау] бөліміне өтіп, басқа аудио ойнату құрылғысымен байланыстыру және қосу қажет. Bluetooth, Apple CarPlay және Android Auto арқылы музыканы ойнату үшін басқа аудио ойнату құрылғыларын байланыстыру және қосу мақсатында [Жүйе баптаулары] → [Мобильді телефонмен байланыстыру] терезесіне өту керек. USB-жинақтағыштан музыканы ойнату үшін алдымен бейнені сақтау үшін пайдаланылатын USB-жинақтағышты автокөліктің USB-портына (аспаптар тақтасының астындағы кесіндіде орналасқан) қосу керек.

Радио

Жергілікті радиостанцияларды тыңдау үшін радио терезесіне өту мақсатында Қолданбалар → [Радио] түймелерін біртіндеп басыңыз.

Байланыс

Байланыс терезесіне өту үшін Қолданбалар → [Телефон] түймелерін біртіндеп басыңыз. Егер басқа Bluetooth құрылғыларымен байланыс орнатылмаған жағдайда, Қолданбалар → [Жүйе баптаулары] → [Мобильді телефонмен байланыстыру] терезесіне өтіп, Bluetooth қосып, байланыстырыңыз.

- > Қажетті абонентке қоңырау шалу үшін телефон нөмірін енгізгеннен кейін «Қоңырау шалу» түймесін түртіңіз.
- > Синхронизациядан кейін контактілер тізімін көрсету үшін [Контактілер] түймесін басыңыз. Қоңырауды орындау үшін тізімдегі контактіні немесе телефон нөмірін түртіңіз.
- > Синхронизациядан кейін қоңыраулар тарихын көрсету үшін [Қоңыраулар тарихы] түймесін басыңыз. Телефон нөмірін теру үшін журналдағы кез келген жазбаны түртіңіз.

i Пайдалы ақпарат

Контактілерді және қоңыраулар журналын пайдалану үшін байланыстырылған телефонға кіру керек. Әдетте байланысқан кезде телефонда қалқымалы авторизация терезесі пайда болады.

Қоңырау шалу кезінде

Байланыс орнатылған соң, қоңыраулар мәзіріне өтіңіз.

- > Қоңырауды аяқтау үшін кіріс қоңырауды қабылдамау түймесін басыңыз.
- > Түймені пайдаланып, автокөлікте орнатылған микрофонды өшіруге немесе қосуға болады.
- > [Телефон/Дауыс зорайтқыш] түймесін пайдаланып, «Телефон» және «Дауыс зорайтқыш» режимдері арасында ауысуға болады.
«Телефон» режимі: сөйлесу жүйеге Bluetooth арқылы қосылған мобильді телефонның көмегімен орындалады.
«Дауыс зорайтқыш» режимі: сөйлесу автокөлікке орнатылған динамикалардың көмегімен орындалады.
- > түймесі арқылы теру үшін пернетақтаны шығаруға немесе жасыруға болады.

Кіріс қоңырау кезінде

Кіріс қоңырау түскен кезде қоңырау терезесі пайда болады, сөйлесу үшін «Жауап беру» түймесін  басыңыз. Қоңырауды аяқтау үшін кіріс қоңырауды қабылдамау  түймесін басыңыз.

 **Ескерту**

Жүргізушінің назары әрқашан автокөлікті басқаруға бағытталуы керек. Жол апатын болдырмау үшін жүргізуші ешқандай жағдайда сөйлесуге алаңдамауы керек.

- > Bluetooth функциясы бар телефондарды жол ортасы мен ауа райы жағдайлары қолайлы болған жағдайда пайдалануға болады.
- > Дыбыс деңгейі әрқашан автокөліктен тыс дыбыстарды, мысалы, полиция немесе өрт сөндіру көлігінің сигналдарын еститіндей етіп реттелуі керек.
- > Желі сигналы жоқ немесе өте әлсіз жерлерде, сондай-ақ туннельдер мен гараждардың ішінде байланыс болмауы мүмкін.
- > Егер жүргізушіге мобильді телефонды пайдалану қажет болса, алдымен автокөлікті қауіпсіз жерге тоқтатқан дұрыс.

Отын шығынын басқару

Отын шығынын басқару мәзіріне өту үшін  Қолданбалар → [Отын шығынын басқару] түймелерін біртіндеп түртіңіз. Бұл мәзірде сіз отын шығыны кестесін тексеріп, отын үнемдеп жүргізу бойынша ұсыныстар ала аласыз.

- > [Отын шығыны кестесі]: берілген мәзірде сіз соңғы кезеңдегі орташа отын шығыны туралы ақпаратты және жүрген қашықтық пен сапар күніндегі отынды рекуперациялау кестесін көре аласыз.
- > [Отын үнемдеп жүргізу бойынша ұсыныстар]: бұл мәзірде сіз отын үнемдеп жүргізу бойынша ұсыныстар ала аласыз.
- > [Техникалық қызмет көрсету бойынша ұсыныстар]: бұл мәзірде сіз техникалық қызмет көрсету бойынша ұсыныстар ала аласыз.

Артқы дисплей

Артқы дисплей артқы қатардағы орындықтардың шынтақтаянышында орналасқан және шынтақтаянышты түсірген кезде көрінеді. Дыбыс деңгейін реттеу үшін дыбыс деңгейі түймесін  түртіңіз. Экранның жарығын реттеу үшін жарық деңгейінің түймесін  түртіңіз. Экранды құлыптау және қате пайдаланудың алдын алу үшін құлыптау экраны түймесін  түртіңіз.

Орындықтар

Артқы қатардағы орындықтарды жылыту (немесе желдету) және массаж функциясын орнату және баптау экранына өту үшін Орындық түймесін  түртіңіз.

Кондиционер

Хош иістендіргішті, тазартқышты (ауа сапасын автоматты түрде басқару функциясы) және кондиционерді баптау экранына өту үшін Кондиционер түймесін  түртіңіз.

Тасығыш

Ағымдағы ойнатылып жатқан медианы баптау мәзіріне өту үшін Медиа түймесін  түртіңіз.

Баптаулар

Люк, күнқағар, көмескі жарық, экранды автоматты түрде құлыптау уақыты, құлыптау экранының интерфейсін көрсету, дыбыс өрісінің орны және салонның артқы жағындағы сымсыз қуаттау мәзіріне өту үшін Баптау түймесін  түртіңіз.

Қауіпсіздік белбеулері	182
Қауіпсіздік жастықтары	185
Бала бекіту құрылғылары	189
Автокөліктің айдап әкетуге қарсы жүйесі	193
Соқтығысу кезінде отынның берілуін тоқтату жүйесі	194
Бейнежазғыш	195

Автокөлік жабдығы

Нұсқаулықта автокөліктің стандартты жинақтамасының, өндіруші елдің мемлекеттік стандартына сай келетін жинақтаманың және арнайы жинақтамалардың жабдықтары көрсетілгеніне назар аударыңыз. Сондықтан осында сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары кейбір елдерде қолжетімді болмауы мүмкін және сіздің автокөлігіңіздің жинақтамасына кірмеуі мүмкін. Автокөлігіңіздің жинақтамасы туралы ақпаратты автокөлікті сатып алған кезде сізге берілген құжаттардан таба аласыз немесе сатқан ресми дилерден ала аласыз.

Қауіпсіздік туралы еске салу

Қауіпсіздік белбеуінің иық бауы мойынның үстімен немесе қолтықтың астымен өтпеуі керек.

Қауіпсіздік белбеуінің бел бауы мүмкіндігінше сандарға тиіп тұруы тиіс. Бір белбеуді тек бір адамға ғана қолдануға болады. Бір белбеуді бірнеше адамға (соны ішінде балаларға) бірге тағуға тыйым салынады. Бір белбеуді екі адам тағып отырса, автокөлік соқтығысқан жағдайда, белбеу соққы күшін бөле алмауымен қатар, жолаушылардың бір-біріне соғылу қаупін де тудырады.

Қауіпсіздік белбеулерін шиыршықтамаңыз және босатпаңыз.

Қауіпсіздік белбеулерімен өткір қырлары бар заттарды бекітуге болмайды. Олардың әсерінен белбеу апат кезінде үзіліп кетуі мүмкін.

ЖКО кезінде іске қосылған қауіпсіздік белбеулерін, сондай-ақ зақымдалған белбеулерді қолдануға тыйым салынады. Қауіпсіздік белбеулерін шешіп алуға, бөлшектеуге және қайта жабдықтауға тыйым салынады. Қауіпсіздік белбеуі құлпының ішінде бөгде заттар болған жағдайда қауіпсіздік белбеуін пайдалануға тыйым салынады.

Қауіпсіздік белбеулері орамынан жеңіл тартылып шығуы және қайтадан ішіне жиналуы үшін оларды таза ұстауға және сұйықтықтар мен майлы заттардың (соның ішінде балшық, май, су, тамақ және сусындар) тиюінен қорғауға кеңес береміз.

> Белбеулерді бензолдың, бензиннің және өзге де органикалық заттардың

көмегімен тазалауға, сондай-ақ оларды түссіздендіруге немесе бояуға тыйым салынады.

> Балаларға қауіпсіздік белбеулерімен ойнауға тыйым салынады.

Егер бала белбеумен ойнау кезінде абайсызда оны мойнына орап алатын болса, ол ауыр жарақат алуы немесе тіпті өліп кетуі мүмкін. Егер бала белбеуді мойнына орап алып, оны бекітетін құлпынан шығару мүмкін болмаса, белбеуді қайшымен қию керек.

> Автокөліктің қауіпсіздік белбеулері ересектерге есептеліп жобаланған. Балаларға сәйкес келетін бала бекіту құрылғыларын пайдаланған жөн. Егер дұрыс тағылған жағдайда қауіпсіздік белбеуі баланың мойнына немесе иегіне жанасатын және денесінің төменгі бөлігін ұстамайтын болса, сәйкес келетін бала орындығын пайдаланған жөн. Егер бала қауіпсіздік белбеуін тағып отыра алатындай ересек болса, белбеудің дұрыс тағылғанын қадағалау қажет.

> Жүкті әйелдерге арналған ерекше нұсқаулар. Қауіпсіздік белбеуін пайдаланғаныңыз жөн. Нақтырақ ұсыным алу үшін дәрігермен кеңесіңіз.

> Жүкті әйелдер қауіпсіздік белбеуін әдеттегідей тағады, алайда олар келесі жағдайларға назар аударуы қажет:

> Қауіпсіздік белбеуінің бел бауы іштің астынан барынша төмен орналасуы тиіс.

> Белбеудің иық бауы иықтың үстімен өтуі және іштің емес, кеуденің үстінде орналасуы тиіс. Егер белбеу дұрыс тағылмаса, шұғыл тежеу немесе соқтығысу жағдайында ол ішті қысып қалуы, соның нәтижесінде ананы да, ұрықты да ауыр жарақат алуға және өлімге жетелеуі мүмкін.

> Әртүрлі аурулары және мүгедектігі бар жолаушылардың да қауіпсіздік белбеуін пайдаланғаны жөн. Нақтырақ ұсыным алу үшін дәрігермен кеңесіңіз.

> Қауіпсіздік белбеулері пайдаланылмаса, олар толығымен ішке тартылуы керек. Олардың бұралуына, қысылуына және кез келген өткір затқа тиюіне жол бермеңіз. Қауіпсіздік белбеуі құлпының корпусын бөгде заттар жауып

тұрмауы керек, әйтпесе тілшік құлыпта дұрыс бекітілмеуі мүмкін.

Қауіпсіздік белбеуін дұрыс тағу

> Орындық арқалығын реттеп алыңыз, түзу отырыңыз және арқалыққа сүйеніңіз. Қауіпсіздік белбеуі шиыршықталмауы керек.

> Белбеудің иық бауы иықтың ортасына тиіп тұруы тиіс. Ол мойынның үстімен өтіп тұрмауы немесе иықтан сырғып түспеуі тиіс.

> Белбеудің бел бауы мүмкіндігінше сандарға тиіп тұруы тиіс.

Ескерту

> Жүргізуші мен барлық жолаушылар сапар қысқа болғанның өзінде қауіпсіздік белбеулерін тағып отыруы тиіс. Тағылмаған қауіпсіздік белбеулері апат жағдайында жарақат алу және опат болу қаупін ұлғайтады.

Алдын ала тартқыштары бар қауіпсіздік белбеулері

Бетпе-бет соқтығысу жүргізуші мен алдыңғы жолаушы үшін ең қауіпті. Соқтығысқан кезде алдын ала тартқыш жақсырақ қорғауды қамтамасыз етіп, қауіпсіздік белбеуін лезде тартып алады. Осы кезде қауіпсіздік белбеуінің алдын ала тартылу күшінің шектегіші белбеу тағып отырған адамның кеудесіне шектен тыс күшті қысымның түсірілуін болдырмауға көмектеседі.

Іске қосылу шарттары

Алдын ала тартқыш күшті бетпе-бет соқтығысу кезінде іске қосылады. Ол төмендегідей күшті емес соққылар тиген жағдайда іске қосылмауы мүмкін:

- > 25 км/сағ шамасынан кем жылдамдықпен бетон қабырғаға бетпе-бет соқтығысу және осыған ұқсас соққылар.
- > ЭТЖ бағанына, ағашқа немесе өзге шағын нысанға 35 км/сағ шамасынан төмен жылдамдықпен бетпе-бет соғылу. Төмендегідей күшті соққылар кезінде алдын ала тартқыш өз функцияларын толық орындамауы мүмкін.
- > Автокөліктің 90° немесе 180°-қа аударылуы.
- > Бүйірден немесе арттан тиген соққы.

Ескерту

> Алдын ала тартқышы бар қауіпсіздік белбеуін қолданған кезде оны дұрыс тағыңыз, сондай-ақ орындықты автокөлікті басқаруға барынша ыңғайлы күйге келтіріңіз. Әйтпесе құрылғы өз функцияларын жеткілікті дәрежеде тиімді орындай алмайды, бұл ауыр жарақаттар алуға немесе тіпті кісі өліміне алып келуі мүмкін.

> Егер алдын ала тартқышы бар қауіпсіздік белбеуін орнату, шешіп алу немесе бөлшектеу қажет болса, міндетті түрде сервис орталығына хабарласыңыз. Егер алдын ала тартқышы бар қауіпсіздік белбеуі дұрыс қолданылмаса, ол тиісінше іске қосылмайды, нәтижесінде бұл ауыр жарақаттар алуға немесе тіпті кісі өліміне алып келуі мүмкін.

> Алдын ала тартқышы бар қауіпсіздік белбеуін қайта пайдалануға болмайды. Соқтығысу кезінде бір рет іске қосылғаннан кейін ол өз функциясын қайтадан атқара алмайды. Оны ауыстыру үшін міндетті түрде сервис орталығына хабарласыңыз.

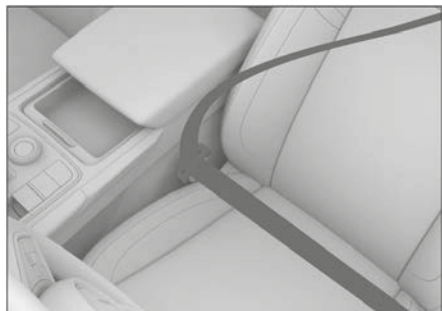
> Алдын ала тартқышы бар қауіпсіздік белбеуінің іске қосылуымен бірге жарылыс дыбысы естіледі және ақ түсті түтін пайда болады. Бұдан өрт шықпайды және бұл жолаушылар үшін қауіпсіз.

> Егер алдын ала тартқышы бар қауіпсіздік белбеуі жарамсыз болып қалса, міндетті түрде сервис орталығына хабарласыңыз. Алдын ала тартқышы бар қауіпсіздік белбеуінің өздігінен іске қосылуынан жарақат келуі мүмкін.

Үш нүктелі қауіпсіздік белбеулерін пайдалану

1. Қауіпсіздік белбеуін тілшігінен ұстап, шарғысынан тартып шығарыңыз. Белбеудің шиыршықталмағанына көз жеткізіңіз. Егер қауіпсіздік белбеуі шарғыдан тартып шығарылмаса, оны күшпен тартып, жібере салу қажет, осы кезде ол қайтадан оралады. Осылайша, қауіпсіздік белбеуін тартып орау құрылғысынан кедергісіз тартып шығаруға болады.

2. Металл тілшікті сырт өткен дыбыс естілгенше құлыпқа сұғыңыз.



C88ED5FEDD66

3. Қауіпсіздік белбеуінің иық бауын жоғары қарай тартып, бел бауын денені сенімді ұстап тұратындай етіп реттеңіз. Соқтығысқан жағдайда соққы күші жамбас сүйектеріне тиеді, бұл жарақат алу ықтималдығын азайтады.
4. Иық бауын көкірекке тиіп тұратындай және иықтың ортаңғы бөлігінен өтетіндей етіп реттеңіз. Бұл соққы күшін дененің жоғарғы бөлігінің мықты сүйектеріне бөлуге мүмкіндік береді.
5. Қауіпсіздік белбеуін шешу үшін құлып түймесін басыңыз. Құлыптан ағытқаннан кейін белбеу тартылып оралғанша, оның тілшігін ұстап тұрыңыз. Оның жолаушыларға немесе жақын тұрған заттарға тиіп кетпеуі шарт.

Алдыңғы орындықтардың қауіпсіздік белбеулерінің биіктігін реттеу



A635C3EF3D2A

Қауіпсіздік белбеуі салыстырмалы түрде жақ сүйекке жақын орналасқан немесе белбеу иықтан сырғып түсе берген

жағдайда белбеу мүмкіндігінше иықтың ортасынан қонып тұруы үшін биіктікті реттегіштің көмегімен қауіпсіздік белбеуінің биіктігін реттеуге болады.

- > Көтеру: қауіпсіздік белбеуінің реттегішін басқа күйге жылжыту үшін жоғары көтеріңіз.
- > Түсіру: реттейтін ауыстырып қосқышты басып, қауіпсіздік белбеуінің биіктігін реттегішті қажетті биіктікке жылжытып, реттейтін ауыстырып қосқышты жіберіңіз де, қауіпсіздік белбеуінің биіктік реттегіші қажетті күйге бекігенін тексеріңіз.

⚠ Ескерту

Реттеуді аяқтағаннан кейін қауіпсіздік белбеуі реттегішінің тиісті күйде бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

Қауіпсіздік белбеуін пайдаланбаған кезде



3C560024F965

Қауіпсіздік белбеуі пайдаланылмай тұрғанда, оны қысқыш ішіне бекітіп қоюға болады, осы кезде ол орындықты реттеуге және арқалықты жинауға кедергі келтірмейді (қауіпсіздік белбеуіне арналған қысқыштары бар автокөліктерде).

Автокөлік жабдығы

Бұл Нұсқаулықта стандартты жабдықтардың, ұлттық стандарттарға сәйкес жинақтамаға кіретін жабдықтардың, сондай-ақ автокөліктің нақты бір моделіне арналған арнайы жабдықтардың сипатталғанына назар аударыңыз. Сондықтан осы Нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар мен функциялар сіздің автокөлігіңізде болмауы мүмкін немесе тек белгілі нарықтар үшін шығарылған автокөліктерде қолданылуы мүмкін. Нақты конфигурация туралы ақпарат алу үшін тиісті материалдармен танысыңыз немесе ақпаратты ресми дилерден сұраңыз.

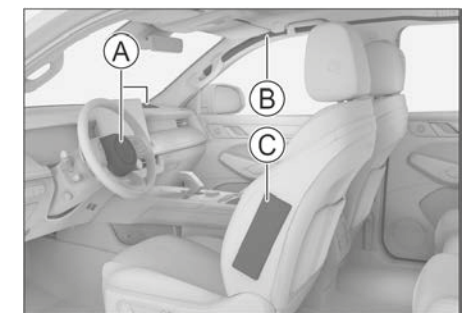
Қауіпсіздік туралы еске салу

- > Қауіпсіздік жастығы қайта қолданыла алмайды. Соқтығысу кезінде бір рет іске қосылғаннан кейін ол өз функциясын қайтадан атқара алмайды. Оны ауыстыру үшін міндетті түрде сервис орталығына хабарласыңыз.
- > Қауіпсіздік жастығы — бұл қауіпсіздік белбеуімен бірге жұмыс істейтін, жолаушылардың қауіпсіздігін қамтамасыз етуге арналған көмекші құрылғы. Қауіпсіздік жастықтары тиімді жұмыс істеуі үшін жүргізуші мен жолаушылар қауіпсіздік белбеулерін дұрыс таққан болуы және орындықтарда дұрыс отыру қалпын сақтауы тиіс.
- > Дұрыс қолданған жағдайда қауіпсіздік жастықтары тиімді жұмыс істейді, алайда оларды дұрыс қолданбау салдарынан жастықтар өз қызметін дұрыс атқармайтынымен қатар, мертіктіруі де мүмкін.
- > Қауіпсіздік жастықтары іске қосылғанда жарылыс дыбысы естіледі және ақ түсті түтін пайда болады. Бұл өрт тудырмайды. Бөлінген түтінмен тыныстаған кезде демікпесі және тыныс алу жолдарының аурулары бар жүргізушіде және жолаушыларда тыныс алуына байланысты қиындықтар туындауы мүмкін. Мұндай жағдайда олар автокөліктен дереу шығуы қажет. Егер бұл мүмкін болмаса, автокөліктің терезесін немесе есігін ашып, таза ауа кіргізу қажет.
- > Егер қауіпсіздік жастығы іске қосылғаннан кейін қалған заттар (газ

және т. б.) көзге немесе теріге тиген болса, мүмкіндігінше тездетіп сумен жуу қажет. Әйтпесе аллергиялық реакция пайда болуы мүмкін.

- > Іске қосылғаннан кейін қауіпсіздік жастығының элементтерінен ұстамаңыз. Кейбір элементтер қатты қызатындықтан, оның салдары күйік шалуға және өзге ауыр жарақаттар алуға әкелуі мүмкін.
- > Қауіпсіздік жастықтарын белгіленген мақсатынан тыс қолдануға болмайды.
- > Егер автокөлікке радиоаппаратура орнату қажет болса, сервис орталығына хабарласыңыз. Радиоаппаратурадан таралатын электрмагнитті толқындар қауіпсіздік жастықтарының басқару блогына елеулі әсер етеді.
- > Қауіпсіздік жастықтарын және олардың айналасындағы аймақты соқтылауға немесе қатты басуға тыйым салынады. Бұл қауіпсіздік жастықтарының жол апаты кезінде дұрыс іске қосылмауының және апат жоқ кезде өздігінен іске қосылып кетуінің алдын алады. Мұндай жағдайлар ауыр жарақаттарға және өлімге алып келуі мүмкін.

Қауіпсіздік жастықтары



5D501BE26F2E

- (A) Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары келесі түрлерге бөлінеді: Жүргізуші орындығы жақтағы қауіпсіздік жастығы Алдыңғы жолаушы орындығы жақтағы қауіпсіздік жастығы
- (B) Қауіпсіздік қалқалары
- (C) Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары

Алдыңғы қауіпсіздік жастығы

Жалпы мәліметтер

Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары рульде және алдыңғы жолаушы орындығының алдындағы аспаптар тақтасының ішінде

орналасқан. Рульде және аспаптар тақтасында тиісті белгілер бар. Күшті бетпе-бет соқтығысу кезінде қауіпсіздік белбеуі тартылады да, сонымен бір мезгілде жүргізушінің және алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастықтары іске қосылады, бұл жүргізушінің және жолаушының басына және көкірегіне түсетін соққы күшін таратады және жұмсартады.

Жұмыс істеу принципі

Бетпе-бет соқтығысқан кезде орташа және ауыр соққы тигенде датчик автокөлік жылдамдығының кенеттен төмендеуін тіркейді, ал басқару блогы қауіпсіздік жастықтарын дереу іске қосады.

Айрықша нұсқаулар

- > Қауіпсіздік жастықтары автокөліктің түбіне төмендегідей күшті соққылар тиген жағдайда іске қосылуы мүмкін.
 - 1) Жиектасқа соғылу.
 - 2) Жолдың ойығына немесе орға түсіп кету.
 - 3) Кедергіден өткеннен кейін жолдың бетіне соғылу.
- > Автокөлік 90° және 180°-қа аударылған жағдайда қауіпсіздік жастықтары іске қосылуы, алайда өз функцияларын атқармауы мүмкін.
- > Қауіпсіздік жастықтары төмендегідей күшті соқтығысу жағдайында іске қосылмауы мүмкін:
 - 1) Бетон қабырғаға 25 км/сағ шамасынан төмен жылдамдықпен бетпе-бет соғылу және осыған ұқсас соқтығысулар.
 - 2) ЭТЖ бағанына, ағашқа немесе өзге ауданы шағын нысанға 35 км/сағ шамасынан төмен жылдамдықпен бетпе-бет соғылу.
- > Егер соқтығысу орын алған нысан деформацияланатын немесе орнынан жылжитын болса, соққы күші азаяды. Мұндай жағдайда қауіпсіздік жастықтары іске қосылмауы мүмкін. Жүк автокөлігінің артқы бөлігіне соғылған жағдайда автокөлігінің оның шанағының астына кіріп кетсе, датчик анықтайтын соққы күші салыстырмалы түрде әлсіз болып, қауіпсіздік жастықтары іске қосылмауы мүмкін.
- > Соққы бұрышы және бағыты секілді факторлар, тіпті соқтығысу жоғары жылдамдықпен орын алған жағдайда

да, қауіпсіздік жастықтарының іске қосылмауына алып келуі мүмкін.

- > Рульге немесе аспаптар тақтасының төменгі бөлігіне тым жақын отыруға тыйым салынады.
 - 1) Әдеттегі жағдайларда жүргізуші рульде дұрыс қалпын сақтап, мүмкіндігінше одан алысырақ отыруы тиіс.
 - 2) Алдыңғы орындықтар аспаптар тақтасынан мүмкіндігінше алысырақ орналасуы тиіс.
 - 3) Автокөліктің жүргізушісі мен жолаушылары белбеулерді дұрыс тағып отыруы тиіс.
- > Автокөліктің қозғалысы кезінде орындықтың шетінде отыруға немесе аспаптар тақтасына сүйенуге тыйым салынады. Алдыңғы қауіпсіздік жастығы жоғары жылдамдықпен және соққы күшімен ашылады. Егер ол жолаушының немесе жүргізушінің жанында іске қосылса, бұл ауыр жарақаттар алуға немесе тіпті адам өліміне алып келуі мүмкін.
- > Балаларға қауіпсіздік жастықтарына қарсы отыруға тыйым салынады. Алдыңғы орындықтардың қауіпсіздік жастықтарының іске қосылуы баланың ауыр жарақат алуына алып келуі немесе тіпті оны мерт қылуы мүмкін. Барлық бала артқы орындықтарда отыруы және белбеулерді дұрыс тағуы тиіс.
- > Қауіпсіздік жастықтары іске қосылған кезде жарақат алудан сақтану үшін келесі нұсқауларды орындаңыз.
 - 1) Аспаптар тақтасына қандай да бір затты (қолшатырлар және т. с. с.) орналастыруға немесе оны аспаптар тақтасына сүйеуге тыйым салынады.
 - 2) Ұсақ-түйек тартпасының қақпағы тығыз жабылған болуы тиіс.
 - 3) Терезелерге және ішкі артқы көрініс айналарына қандай да бір сәндік зат ілуге тыйым салынады.
 - 4) Рульдегі дыбыс сигналының түймесіне қандай да бір сәндік зат бекітуге тыйым салынады.
 - 5) Қауіпсіздік жастықтары мен жүргізушінің немесе алдыңғы жолаушының арасына жүктер, үй

жануарларын және қандай да бір зат орналастыруға тыйым салынады.

- > Автокөлік салонын сумен және жуғыш құралдармен жууға тыйым салынады. Қауіпсіздік жастығы газгенератордың арқасында іске қосылады. Ылғалдану қауіпсіздік жастығының жұмысына әсер етуі және ауыр жарақаттар алуға немесе тіпті өлім жағдайына алып келуі мүмкін.
- > Қауіпсіздік жастығының қақпағына пломбалау балауызын жағуға, жабысқақ таспа және т. с. с. жабыстыруға тыйым салынады. Бұл жастықтың іске қосылуына кедергі келтіруі мүмкін.
- > Қауіпсіздік жастығы қақпағының зақымдалуына жол бермеңіз. Егер зақымдалатын болса, қауіпсіздік жастығы дұрыс іске қосыла алмайды. Сондықтан ешбір жағдайда өз бетіңізше қауіпсіздік жастығының қақпағын ашуға немесе оның зақымдалуына жол беруге болмайды.
- > Қауіпсіздік жастықтарын, аспаптар тақтасын және рульді шешіп алуға, қайта жабдықтауға және қайта орнатуға тыйым салынады. Олармен жасалған қате іс-әрекеттер салдары қауіпсіздік жастықтарының дұрыс істемеуіне немесе өздігінен іске қосылып кетуіне алып келуі мүмкін, ал бұл ауыр жарақаттар келтіруі немесе тіпті кісі өліміне жетелеуі мүмкін.
- > Аспаны қайта жабдықтауға тыйым салынады. Автокөліктің биіктігін немесе аспаның қаттылығын өзгерту қауіпсіздік жастықтарының іске қосылуына алып келуі мүмкін, бұл ауыр жарақаттар алуға немесе тіпті кісі өліміне алып келуі мүмкін.
- > Автокөліктің алдыңғы бөлігіне молдингер немесе қаптамалар орнатқыңыз келсе, кеңес алу үшін сервис орталығына хабарласыңыз. Автокөліктің алдыңғы бөлігіндегі өзгертулер қауіпсіздік жастығының датчигіне берілетін импульске әсер етеді. Бұл қауіпсіздік жастықтарының кездейсоқ іске қосылу қаупіне алып келеді және ауыр жарақаттар алуға немесе тіпті кісі өліміне алып келуі мүмкін.

- > Автокөліктің алдыңғы бөлігіне немесе жүргізуші орындығына жөндеу жұмыстарын жүргізу қажет болса, кеңес алу үшін сервис орталығына хабарласыңыз. Дұрыс жүргізілмеген жөндеу жұмыстары қауіпсіздік жастығының датчигіне жіберілетін импульске әсер етуі мүмкін. Бұл жастықтардың дұрыс жұмыс істемеу қаупіне және ауыр жарақаттарға немесе тіпті кісі өліміне алып келуі мүмкін.

Ескерту жапсырмалары



Жапсырмалар орталық тіреуде орналасқан және автокөліктің бүйірлік қауіпсіздік жастықтарымен жабдықталғанын және тиісті нұсқауларға назар аудару қажеттігін хабарлауға арналған.

Ескерту

- > Қауіпсіздік жастықтары мен жүргізушінің немесе алдыңғы жолаушының арасына жүктер, үй жануарларын және қандай да бір зат орналастыруға тыйым салынады.
- > Аяқтарды орындық көпшігіне қойып отыруға тыйым салынады.

Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары

Жалпы мәліметтер

Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары алдыңғы орындықтардың арқалықтарының сырт жағындағы қапталындағы қаптауыш астында орналасқан. Орындықтардың арқалықтарында тиісті белгілер көрсетілген. Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары қауіпсіздік белбеулерін толықтырады. Бүйірден соққы тиген жағдайда олар жүргізушінің және жолаушылардың жарақат алу қаупін азайтады және оларды қайталама соққыдан қорғайды.

Жұмыс істеу принципі

Бүйірден соқтығысқан кезде датчик автокөліктің бүйірге қарай жылдамдықты үдетуінің кенеттен өзгерісін тіркейді және басқару блогына сигнал жібереді. Егер жағдай тиісті шарттарға сәйкес болса, жастық лезде іске қосылады.

Бүйірден соққы тиген жағдайда соққы тиген жақта орналасқан қауіпсіздік жастығы ғана іске қосылады. Егер соққы алдыңғы жолаушы орнының тұсына келсе, оның бүйірлік жастығы орындықта адам отырмағанына қарамастан іске қосылады.

Айрықша нұсқаулар

- > Бүйірлік қауіпсіздік жастықтығы төмендегідей соққылар тиген жағдайда іске қосылмауы мүмкін:
 - 1) Бетпе-бет соқтығысу.
 - 2) Нәтижесінде электрондық басқару блогына әлсіз сигнал берілетін күші шағын бүйірлік соққы.
 - 3) Автокөліктің артынан келген соққы.
 - 4) Автокөліктің төңкерілуі.
- > Бүйірлік қауіпсіздік жастықтарын қандай да бір затпен жабуға тыйым салынады. Бұл олардың қалыпты жұмысын қиындатады.
- > Бүйірлік жастықтардың ашылу аймағына қандай да бір затты орнатуға тыйым салынады. Орнатылған жағдайда жастық ашылғанда бұл заттар салон ішінде жан-жаққа шашырап ұшуы мүмкін.
- > Бүйірлік қауіпсіздік жастықтарымен жабдықталған орындықтарды, сондай-ақ бүйірлік қауіпсіздік жастықтарының аймағында орналасқан бөлшектерді өз бетіңізше шешіп алуға, жөндеуге және қайта жабдықтауға тыйым салынады.

Қауіпсіздік қалқалары

Жалпы мәліметтер

Қауіпсіздік қалқалары төбенің астында орналасады. Тіреулерде тиісті белгілер көрсетілген. Қауіпсіздік қалқалары қауіпсіздік белбеулерін толықтырады. Бүйірден соққы тиген жағдайда олар жүргізушінің және жолаушылардың жарақат алу қаупін азайтады және оларды қайталама соққыдан қорғайды.

Жұмыс істеу принципі

Бүйірден соқтығысқан кезде датчик автокөліктің бүйірге қарай жылдамдықты үдетуінің кенеттен өзгерісін тіркейді және басқару блогына сигнал жібереді. Егер жағдай тиісті шарттарға сәйкес болса, қалқа лезде іске қосылады.

Айрықша нұсқаулар

- > Қауіпсіздік қалқалары төмендегідей соққылар тиген жағдайда іске қосылмауы мүмкін:
 - 1) Бетпе-бет соқтығысу.
 - 2) Нәтижесінде электрондық басқару блогына әлсіз сигнал берілетін күші шағын бүйірлік соққы.
 - 3) Автокөліктің артынан келген соққы.
 - 4) Автокөліктің төңкерілуі.
- > Есіктерге, бағандарға және төбенің жиегіне сүйенуге, сондай-ақ алдыңғы жолаушы орындығына тізерлеп тұруға тыйым салынады. Әйтпесе қауіпсіздік қалқалары іске қосылған кезде бас аймағына күшті соққы тиюі мүмкін, бұл ауыр жарақаттар алуға немесе тіпті кісі өліміне алып келуі мүмкін. Балалардың дұрыс отыруына ерекше назар аударыңыз.
- > Қауіпсіздік қалқаларының ашылу аймағына қандай да бір затты орнатуға тыйым салынады. Орнатылған жағдайда қалқа ашылғанда олар салон ішінде жан-жаққа шашырап ұшуы мүмкін.
- > Киімге арналған ілмектерге ауыр немесе өткір заттарды ілуге тыйым салынады. Ілмектерге киімді ілінген киімді ілуге тыйым салынады. Ілмекке киімнің өзін ғана іліңіз. Әйтпесе қауіпсіздік қалқасы ашылған кезде киімді ұшып кетіп, салондағы адамдарға қауіп төндіруі мүмкін.
- > Қауіпсіздік қалқаларының ашылу аймағында орналасқан элементтерді өз бетіңізше шешіп алуға, жөндеуге және қайта жабдықтауға тыйым салынады. Төбені, тұтқаларды, тұтқалардың қаңқаларын және бүйірлік төбе плафондарын өз бетіңізше қайта жабдықтауға тыйым салынады.

Автокөлік жабдығы

Бұл Нұсқаулықта стандартты жабдықтардың, ұлттық стандарттарға сәйкес жинақтамаға кіретін жабдықтардың, сондай-ақ автокөліктің нақты бір моделіне арналған арнайы жабдықтардың сипатталғанына назар аударыңыз. Сондықтан осы Нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар мен функциялар сіздің автокөлігіңізде болмауы мүмкін немесе тек белгілі нарықтар үшін шығарылған автокөліктерде қолданылуы мүмкін. Нақты конфигурация туралы ақпарат алу үшін тиісті материалдармен танысыңыз немесе ақпаратты ресми дилерден сұраңыз.

Бала автоорындықтарының ұсынылатын модельдері

- > Теріс қаратылған бала орындығы, 0/0+/-I салмақ санаты. I санат үшін Baby First Space Castle Z бала орындығын және Enlightenment-Z бала орындығын пайдаланған жөн.
- > Алға қаратылған бала орындығы, I салмақ санаты.
- > Кіріктірілген жастықтары бар бала орындығы, II/III салмақ санаты. III санат үшін REEBABY Ashe және Osann up бала жастықтарын пайдаланған жөн.

Бала орындығын бекіту нүктелері

Бала орындығы бекітілетін төменгі нүктелер



Артқы орындықтардың арқалығы мен көпшігінің арасында төрт ISOFIX төменгі бекіту нүктесі орналасқан. Бала орындығы бекітілетін төменгі нүктелерде сәндік қақпақ болса, онда пайдаланар алдында оны шешіп алу керек.

Бала орындықтарының сақтандыру белбеулерінің бекіткіші



Артқы орындықтардың арқалықтарының артқы жағында бала автоорындығының зәкірлі белбеуін бекітуге арналған екі нүкте орналасқан.

Ескерту

ISOFIX бекіткіштері дұрыс орнатылған бала орындықтарының жүктөмесіне шыдайтындай етіп есептелген. Оларды ересектерге арналған қауіпсіздік белбеулерін орнату, аспалы таспаларды бекіту және қандай да бір затты немесе құрылғыны автокөлікпен байланыстыру үшін қолдануға қатаң тыйым салынады.

Пайдалы ақпарат

Бала орындығы бекітілетін төменгі нүктелер суретінде бекіту нүктелерінің күйі ғана көрсетілген. Бекіту нүктелерінің сыртқы түрі модель конфигурациясына байланысты басқаша болуы мүмкін, автокөліктің нақты суретін қараңыз.

Автокөлік орындықтары мен бала автоорындықтарының үйлесімдігі

Автокөлікте БҰҰ ЕЭК № 44 қағидаларына сәйкес келетін бала автоорындықтары ғана қолданыла алады.

БҰҰ ЕЭК № 44 қағидаларына сәйкес бала автоорындықтары келесі бес санатқа бөлінеді.

- > 0 санаты: 10 кг дейін (0-ден 9 айға дейін).
- > 0+ санаты: 13 кг дейін (0 жасан 2 жасқа дейін).
- > 1 санаты: 9 кг бастап 18 кг дейін (9 айдан 4 жасқа дейін).
- > 2 санаты: 15 кг бастап 25 кг дейін (4 жасан 7 жасқа дейін).
- > 3 санаты: 22 кг бастап 36 кг дейін (6 жасан 12 жасқа дейін).

Орындықтардың әртүрлі қалыптары мен бала автоорындықтарының үйлесімдігі

Салмақ санаты	Орындық қалпы		
	Алдыңғы жолаушы орындығы	Артқы орындықтар	
		Шеткі	Ортаңғы
0 санаты	X	U	X
0+ санаты	X	U	X
I санаты	X	U	X
II санаты	X	U	X
III санаты	X	U	X

Ескертпе: кестедегі белгілердің түсіндірмесі:

U — осы салмақ санаты үшін мақұлданған әмбебап бала бекіту жүйелеріне жарайды.

X — осы салмақ санаты үшін мақұлданған бала бекіту жүйелеріне жарамайды.

Автокөліктегі ISOFIX бекіту нүктелерінің ISOFIX бекіткіштері бар бала автоорындықтарына сәйкестігі

Салмақ санаты	Типтік өлшемі	Бекіткіш	ISOFIX бекіткіштерінің орналасқан жерлері
			Артқы шеткі орындықтар
Автобесік	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X
0 санаты	E	ISO/R1	IL
0+ санаты	E	ISO/R1	IL
	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	X
I санаты	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	X
	B	ISO/F2	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF
	A	ISO/F3	IUF

Ескертпе: кестедегі белгілердің түсіндірмесі:

IUF — осы салмақ санаты үшін мақұлданған және автокөліктің қозғалу бағытына

қаратылған ISOFIX әмбебап бала бекіту жүйелеріне жарайды.

IL — тиісті тізімдемеге кіргізілген ISOFIX ерекше бала бекіту жүйелеріне жарайды. Бұл бала бекіту жүйелері арнайы көлік құралдарына арналған, белгілі шектеулері болуы немесе жартылай әмбебап санатына жатуы мүмкін.

X — ISOFIX бекіткіштерінің орналасуы осындай типтік өлшемі бар және (немесе) осы салмақ санатының ISOFIX бала бекіту жүйелеріне жарамайды.

Ескерту жапсырмалары

1-түр



90A96F30A2E6

2-түр



5E5F7BFD24F4

Бұл жапсырмалар алдыңғы жолаушы орындығының күнқағарында орналасқан және автокөліктің алдыңғы қауіпсіздік жастықтарымен жабдықталғанын және тиісті нұсқауларға назар аудару қажеттігін хабарлауға арналған.

Ескерту

Егер алдыңғы жолаушы орындығы қауіпсіздік жастығымен жабдықталған болса, оған автокөліктің қозғалыс бағытына қарсы қаратылған бала бекіту жүйесін орнатуға тыйым салынады. Бұл ережені бұзу баланың жарақат алуына немесе опат болуына алып келуі мүмкін.

Бала автоорындығын орнату тәртібі

Бала автоорындығын арнайы бекіткіштердің көмегімен орнату

ISOFIX және LATCH — бұл бала автоорындықтарын бекіту үшін арнайы әзірленген стандартты жүйелер. Артқы шеткі орындықтарға орнату кезінде бала автоорындығын бекіту үшін ISOFIX жүйесін де, LATCH жүйесін де қолдануға болады.

- > Алдыңғы орындықты тірелгенше алға жылжытыңыз.
- > Бала автоорындығы орнатылатын орындықтың бассүйегішін реттеңіз немесе шешіп алыңыз.

Пайдалы ақпарат

- > Қозғалыс бағытына қарсы орнатылатын бала автоорындығын қолданған кезде бассүйегіші барынша төмен түсіру немесе шешіп алу қажет.
- > Егер қозғалыс бағытына қаратып орнатылған бала автоорындығын пайдалану кезінде бассүйегіш автоорындықтың артқы орындық арқалығына тығыз жанасып тұруына мүмкіндік бермесе, оны шешіп алу қажет.
- > Егер бустерді қолданатын болсаңыз, бассүйегіші шешіп алмаңыз. Бұл жағдайда бассүйегіштің ең биік нүктесі баланың төбесімен бір деңгейде немесе оған барынша жақын орналасуы тиіс.

- > Бала орындығы қапсырмаларын бекіткіштің төменгі нүктелеріне салыңыз. Бала орындығы бекіткіштерінің екеуін де ISOFIX бекіткіштері мықтап ұстап тұрғанын тексеріп алыңыз.
- > Сақтандыру белбеуін тиісті бекіту нүктесіне бекітіңіз. Белбеудің шиыршықталмауын қадағалаңыз.

Сақтандыру белбеуін бекіткен кезде оны бассүйегіштің астынан өткізу қажет.

- > Бала орындығын сәл ырғап, оның сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

Бала автоорындығын қауіпсіздік белбеуінің көмегімен орнату

- > Алдыңғы орындықты тірелгенше алға жылжытыңыз.
- > Бала автоорындығы орнатылатын орындықтың бассүйегішін реттеңіз немесе шешіп алыңыз.

Пайдалы ақпарат

- > Қозғалыс бағытына қарсы орнатылатын бала автоорындығын қолданған кезде бассүйегіші барынша төмен түсіру немесе шешіп алу қажет.
- > Егер қозғалыс бағытына қаратып орнатылған бала автоорындығын пайдалану кезінде бассүйегіш автоорындықтың артқы орындық арқалығына тығыз жанасып тұруына мүмкіндік бермесе, оны шешіп алу қажет.
- > Егер бустерді қолданатын болсаңыз, бассүйегіші шешіп алмаңыз. Бұл жағдайда бассүйегіштің ең биік нүктесі баланың төбесімен бір деңгейде немесе оған барынша жақын орналасуы тиіс.

- > Қауіпсіздік белбеуінің иық бауын тартып шығарыңыз, оны бала автоорындығы арқылы өткізіңіз және қауіпсіздік белбеуінің металл тілшігін сырт еткен дыбыс естілгенше құлыпқа сұғыңыз.
- > Бала орындығын өз салмағыңызбен орындыққа басыңыз және қауіпсіздік белбеуі керіліп тұратындай және сенімді бекітуді қамтамасыз ететіндей иық бауын тартқыш шарғыға тартып орауға мүмкіндік беріңіз.
- > Егер бала автоорындығы қауіпсіздік белбеуінің бекіткішімен жабдықталмаған болса, белбеуді бекітуге арналған арнайы ысырманы сатып алуыңызға болады.
- > Бала орындығын сәл ырғап, оның сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

Бала автоорындығын орнатуға қатысты айрықша нұсқаулар

- > Егер артқы орындық арқалығының көлбеу бұрышы реттелетін болса, оны

Автокөлік жабдығы

Бұл Нұсқаулықта стандартты жабдықтардың, ұлттық стандарттарға сәйкес жинақтамаға кіретін жабдықтардың, сондай-ақ автокөліктің нақты бір моделіне арналған арнайы жабдықтардың сипатталғанына назар аударыңыз. Сондықтан осы Нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар мен функциялар сіздің автокөлігіңізде болмауы мүмкін немесе тек белгілі нарықтар үшін шығарылған автокөліктерде қолданылуы мүмкін. Нақты конфигурация туралы ақпарат алу үшін тиісті материалдармен танысыңыз немесе ақпаратты ресми дилерден сұраңыз.

Жүйе туралы жалпы мәлімет

Автокөліктің айдап әкетуге қарсы жүйесі автокөліктің айдап әкетуден және ондағы бағалы заттардың ұрлануынан сақтайды. Автокөлікке кіруге әрекет жасалған жағдайда жүйе дыбысты жарық сигналын беру жүйесін іске қосады.

⚠ Ескерту

Автокөліктің айдап әкетуге қарсы жүйесін қайта жабдықтауға тыйым салынады.

Пайдалану тәсілдері

Жүйені қосу

Автокөліктің есіктерін сыртынан құлыптағаннан кейін бұрылыс көрсеткіштері 1 рет жыпылықтайды (немесе дыбыс естіледі) және жүйе бастапқы күзету режиміне өтеді. Бастапқы күзету режимінде бұрынғыша автокөлікпен кез келген манипуляцияны орындауға болады, сигнал беру жүйесі іске қосылмайды. Бастапқы күзету режимінде шамамен 15 секунд тұрғаннан кейін автокөлік автоматты түрде күзету режиміне ауысады, жалпы айдап әкетуден қорғау функциясы қосұлы.

⚠ Назар аударыңыз!

Автокөліктің барлық есігінің, жүксалғыш есігінің және капоттың жабық екеніне көз жеткізіңіз, себебі олар жабылмаса, автокөліктің айдап әкетуге қарсы жүйесі іске қосылмайды.

📌 Пайдалы ақпарат

Айдап әкетуге қарсы жүйенің барлық жұмыс режимінде орталық басқару түймелері жұмыс істемейді.

Жүйені ажырату

Автокөліктің есіктерін сыртынан ашқаннан кейін (механикалық кілттен басқа кез келген тәсілмен) бұрылыс көрсеткіштері 2 рет жыпылықтайды және бұзудан қорғау функциясы өшіріледі.

Сигнал беру жүйесінің іске қосылу шарттары

- > Автокөлік есігін механикалық кілтпен ашу.
- > Есіктерді немесе жүксалғыш есігін мәжбүрлеп ашу.
- > Капот ашылады.

Сигнал беру жүйесін өшіру тәсілдері

- > Автокөліктің қуат көзін қосыңыз (ON режимі).
- > Қозғалтқышты оталдырыңыз.
- > Оталдыру жүйесінің құлпын OFF күйіне ауыстырып, автокөлік есігін сыртынан (механикалық кілттен басқа кез келген тәсілмен) ашыңыз.

бала автоорындығының көпшігі мен арқалығы артқы орындыққа нық тиіп тұратындай күйге келтіріңіз.

- > Егер бала автоорындығын арнайы бекіткіштерді қолданбай орнататын болсаңыз, ол үшін қауіпсіздік белбеуін қолданыңыз. Автоорындыққа қосып берілген орнату нұсқаулығын орындаңыз.
- > Бала автоорындығы автокөлік орындығына дұрыс бекітілген болуы тиіс.
- Бала автоорындығы дұрыс орнатылмаған жағдайда шұғыл тежеу немесе соқтығысу салдарынан бала ауыр жарақаттар алуы немесе тіпті мерт болуы мүмкін.
- > Автокөлікке бекітілмеген баланы қорғау құрылғыларын орналастырмаңыз. Шұғыл тежеу немесе жол-көлік оқиғасы орын алғанда құрылғы автокөлік ішіндегі адамдарға және заттарға соқтығысуы мүмкін, соның салдарынан ауыр жарақаттар келуі немесе тіпті кісі өлімі орын алуы мүмкін.
- > Бала автоорындығын алдыңғы жолаушы орындығына орнатуға тыйым салынады.
- Өйткені бала қауіпсіздік жастығына тым жақын орналасатын болады. Соқтығысу жағдайында жастық іске қосылса, бала ауыр жарақаттар алуы немесе тіпті мерт болуы мүмкін.
- > Бала автоорындығын баланың жасына және бойына сәйкес таңдап, артқы орындыққа орнату қажет.
- Статистика бойынша қорғау құрылғылары дұрыс қолданылған жағдайда балаларды артқы орындықтарға орналастыру, алдыңғы орындықтармен салыстырғанда, көбірек қауіпсіздікке кепілдік береді.
- Қозғалыс кезінде баланы қолға алып отыруға жол берілмейді. Бұл бала автоорындығын алмастыра алмайды. Апатқа ұшыраған жағдайда бала алдыңғы әйнекке соғылуы немесе Сіз бен салон қаптамасының арасына қысылып қалуы мүмкін.
- > Тіпті бала орындығында отырса да, балаға басын немесе денесінің басқа жерлерін есік тіреуіне немесе автокөлік төбесінің қаптал бөлігіне сүйеуіне жол бермеңіз.

Қауіпсіздік қалқаларының іске қосылуы өте қауіпті болуы мүмкін. Олардың соққысының күші ауыр жарақаттар алуға немесе тіпті өлімге алып келуі мүмкін.

- > Бала автоорындықтарының түрлері көп болғандықтан, бала автоорындығын орнатар және шешіп алар кезде оның жеткізу жиынтығындағы нұсқаулықты орындап, тиісті сақтық шараларын сақтаңыз.
- > Егер бала автоорындығы сақтандыру белбеуімен жабдықталған болса, оны бала автоорындығын орнату нұсқаулығын және тиісті сақтық шараларды орындай отырып бекіту қажет.
- Әйтпесе шұғыл тежеу немесе соқтығысу салдары ауыр жарақаттар алуға немесе тіпті өлімге алып келуі мүмкін.
- > Егер бала автоорындығы сақтандыру белбеуімен жабдықталған болса, ол бассүйегіштің астымен өтуі тиіс.
- Әйтпесе бала автоорындығы бекітілмейді және шұғыл тежеу немесе соқтығысу салдары ауыр жарақаттар алуға немесе тіпті өлімге алып келуі мүмкін.
- > Бала автоорындығының сақтандыру белбеуін тиісті бекіту нүктесіне бекіткеннен кейін бассүйегішті түсірмеген жөн.
- Бассүйегіш сақтандыру белбеуіне жанасып тұрса, ол белбеудің керілуін босатуы және шұғыл тежеу немесе соқтығысу жағдайында бала автоорындығының аударылып кетуіне себеп болуы мүмкін, салдарынан ауыр жарақат алу немесе тіпті кісі өлімі қауіп туындайды.

Автокөлік жабдығы

Бұл Нұсқаулықта стандартты жабдықтардың, ұлттық стандарттарға сәйкес жинақтамаға кіретін жабдықтардың, сондай-ақ автокөліктің нақты бір моделіне арналған арнайы жабдықтардың сипатталғанына назар аударыңыз. Сондықтан осы Нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар мен функциялар сіздің автокөлігіңізде болмауы мүмкін немесе тек белгілі нарықтар үшін шығарылған автокөліктерде қолданылуы мүмкін. Нақты конфигурация туралы ақпарат алу үшін тиісті материалдармен танысыңыз немесе ақпаратты ресми дилерден сұраңыз.

Соқтығысу кезінде отынның берілуін тоқтату жүйесі

Апат кезінде қауіпсіздік жастықтары іске қосылғанда, бұл жүйе отынның берілуін тоқтатады, осылайша, отынның төгілуіне байланысты қауіпті азайтуға мүмкіндік береді.

Бұл жүйе іске қосылғаннан кейін қозғалтқышты қайта іске қосу қажет, келесі әрекеттерді орындаңыз:

- 1. Автокөліктің қуат көзін өшіріңіз (OFF режимі).
- 2. Қозғалтқышты қайта оталдырыңыз.

⚠ Ескерту

Қозғалтқышты оталдырар алдында автокөліктің астындағы жердің бетін қарап шығу қажет. Автокөлік түбінде отынның аққан іздері байқалса, автокөліктің отын жүйесінің зақымдалғанын білдіреді. Бұл жағдайда қозғалтқышты оталдырмаған жөн.

Автокөлік жабдығы

Бұл Нұсқаулықта стандартты жабдықтардың, ұлттық стандарттарға сәйкес жинақтамаға кіретін жабдықтардың, сондай-ақ автокөліктің нақты бір моделіне арналған арнайы жабдықтардың сипатталғанына назар аударыңыз. Сондықтан осы Нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар мен функциялар сіздің автокөлігіңізде болмауы мүмкін немесе тек белгілі нарықтар үшін шығарылған автокөліктерде қолданылуы мүмкін. Нақты конфигурация туралы ақпарат алу үшін тиісті материалдармен танысыңыз немесе ақпаратты ресми дилерден сұраңыз.

Жүйе туралы жалпы мәлімет

Автокөлік бейнежазғышпен жабдықталған (EDR).

Автокөлік бейнежазғышпен жабдықталған (EDR), ол апат жағдайында көлік құралының динамикалық жүйесімен және қауіпсіздік жүйесімен байланысты деректерді жазу үшін пайдаланылады, бұл автокөлік жүйесінің жұмысын түсінуге көмектеседі. Алайда соқтығысудың ауырлығына және түріне байланысты EDR тиісті деректерді тіркемеуі мүмкін.

1 Пайдалы ақпарат

EDR деректерді тіркеуді тек күрделі апат жағдайында ғана жүзеге асырады. Қалыпты жағдайларда EDR деректерді жазбайды.

Деректерді оқу

Автокөлік өндірушісінен өзге басқа тараптар (мысалы, құқық қорғау органдары) CANoe құрылғысын қолдана отырып, ноутбукты автокөліктің диагностикалық орталығына жалғай және жазылған EDR деректерін оқи алады.

Деректерді оқуға арналған құрылғыны CANoe арналған БҚ жеткізушісінен сатып алуға болады.

EDR арқылы тіркелетін деректер және олардың мақсаты:

Деректер	Арналған мақсаты
Тежеу режимі	Соқтығысу сәтіндегі тежегіш педалінің күйін тіркеу

Деректер	Арналған мақсаты
Соқтығысу кезіндегі жылдамдық	Соқтығысу сәтіндегі жылдамдықты тіркеу
Қауіпсіздік белбеуі құлпының күйі	Соқтығысу сәтіндегі қауіпсіздік белбеуінің күйін тіркеу
Пассивті қауіпсіздік жүйесі жұмысының жарық индикаторының күйі	Соқтығысу сәтінде пассивті қауіпсіздік жүйесінің ақауын білдіретін жарық индикаторының жанып тұрғаны не тұрмағаны туралы мәліметтерді тіркеу

Деректерді ашу

Төмендегі мән-жайларды қоспағанда, EDR жазбалары үшінші тараптарға жария етілмейді:

- > Автокөлік иесінің немесе оның жалға берушісінің келісімімен.
- > Полицияның, соттың немесе үкіметтік органдардың деректерді сот процесі кезінде қолдану үшін ресми сұрауы бойынша.

Алайда, қажет болса, жазылған EDR деректері келесі мақсаттар үшін қолданылуы мүмкін:

- > Автокөліктің қауіпсіздік сипаттамаларын зерттеу және тиісті өзірлемелерді жүргізу.
- > Зерттеулер мен әзірлемелер үшін: жазғыштың деректері автокөлік иесі мен оның көлік құралы туралы ақпаратты үшінші тарапқа ашпай беріледі.

5

Апаттық жағдайлар

Борттық құрал-саймандар жиынтығы	198
Қосалқы дөңгелек	200
Қосалқы дөңгелекті ауыстыру ..	204
Жол апаты болған жағдайда	207
Автокөлікті сыртқы қуат көзінен оталдыру	208
Қозғалтқыштың қызып кетуі	210
Сүйреу	211
Шұғыл қоңырау шалу жүйелері.....	214

Автокөлік жабдығы

Бұл Нұсқаулықта стандартты жабдықтардың, ұлттық стандарттарға сәйкес жинақтамаға кіретін жабдықтардың, сондай-ақ автокөліктің нақты бір моделіне арналған арнайы жабдықтардың сипатталғанына назар аударыңыз. Сондықтан осы Нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар мен функциялар сіздің автокөлігіңізде болмауы мүмкін немесе тек белгілі нарықтар үшін шығарылған автокөліктерде қолданылуы мүмкін. Нақты конфигурация туралы ақпарат алу үшін тиісті материалдармен танысыңыз немесе ақпаратты ресми дилерден сұраңыз.

Борттық құрал-саймандар жиынтығын орналастыру

Жарық шағылыстыратын кеудеше мен ілеспе құжаттары бар пакет жолаушы жағындағы аспаптар тақтасының ұсақ-түйек тартпасында орналасқан.

Борттық құрал-саймандар жиынтығы жүксалғыш қақпағының астында орналасқан.

Автокөліктің бес орындық нұсқасында домкрат жүксалғыш қақпағының астында орналасқан.

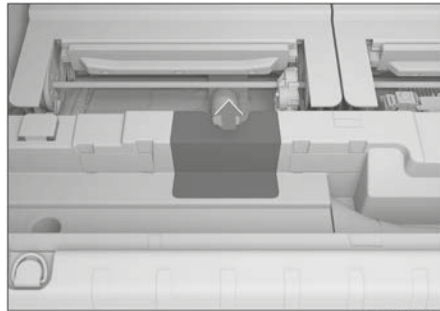
Автокөліктің жеті орындық нұсқасында домкрат үшінші қатардағы орындықтар астында орналасқан. Домкратты алу үшін алдымен үшінші қатардағы орындықтарды жатқызып, содан кейін мына қадамдарды орындаңыз:

1. Жүксалғыш қақпағын алу үшін жүксалғыш қақпағының екі жағындағы бекіту тұтқаларын оңға бұраңыз.



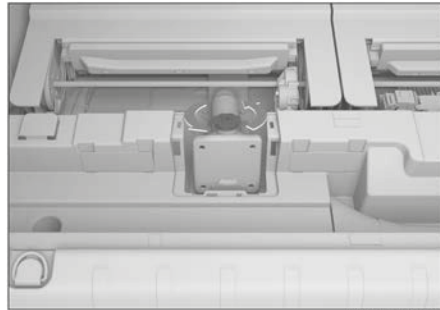
7682790A806A

2. Домкрат қақпағын алыңыз. Қақпақты алған кезде қақпақтағы қысқыштардың орналасуына назар аударыңыз, оларға қатты күш салмаңыз, әйтпесе қысқыштар зақымдалуы мүмкін.



2216AA36FBAF

3. Домкратты реттеу тұтқасын бекіту кронштейнінен домкрат алынғанша теріс бағытта бұраңыз.



9BFA1509858F

4. Домкратты пайдаланғаннан кейін оны шығаруға қарсы тәртіппен орнына қойыңыз. Домкраттың мықтап орнатылғанына көз жеткізіңіз.

⚠ Назар аударыңыз!

> Апаттық жағдайларда шаралар қолдану үшін жүргізуші борттық құрал-саймандардың қай жерде орналасқанын және оларды қалай қолдану қажеттігін білуі тиіс.

> Құралдарды пайдаланғаннан кейін оларды міндетті түрде көрсетілген орнына қайта қойып, нық бекіту керек.

Құралдар тиісті жерде орналаспаса, апат немесе жазатайым оқиға орын алуы мүмкін.

> Автокөлікпен бірге жеткізілетін домкрат — осы автокөлікке арналған арнайы құрал-сайман. Сіздің автокөлігіңізді көтеру үшін басқа автокөліктердің жиынтықтарындағы домкратты және керісінше қолдануға тыйым салынады.

Қосалқы дөңгелек

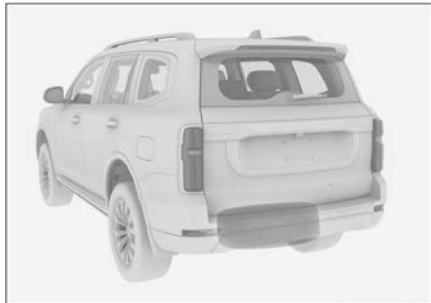
Автокөлік жабдығы

Бұл Нұсқаулықта стандартты жабдықтардың, ұлттық стандарттарға сәйкес жинақтамаға кіретін жабдықтардың, сондай-ақ автокөліктің нақты бір моделіне арналған арнайы жабдықтардың сипатталғанына назар аударыңыз. Сондықтан осы Нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар мен функциялар сіздің автокөлігіңізде болмауы мүмкін немесе тек белгілі нарықтар үшін шығарылған автокөліктерде қолданылуы мүмкін. Нақты конфигурация туралы ақпарат алу үшін тиісті материалдармен танысыңыз немесе ақпаратты ресми дилерден сұраңыз.

Қосалқы дөңгелек

Ілмелі

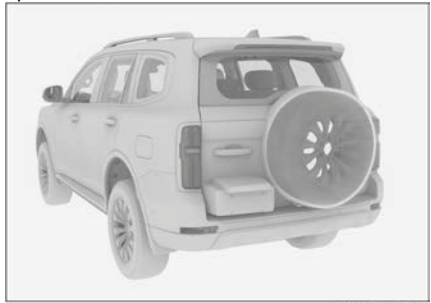
Қосалқы дөңгелек суретте көрсетілген күйде автокөліктің астына ілініп тұрады.



1B9B5C2119DE

Аспалы

Қосалқы дөңгелек артқы есіктің сыртқы жағына суретте көрсетілген күйде орнатылады.



113501E75B0A

⚠ Назар аударыңыз!

> Қосалқы дөңгелек сирек қолданылатындықтан және оның

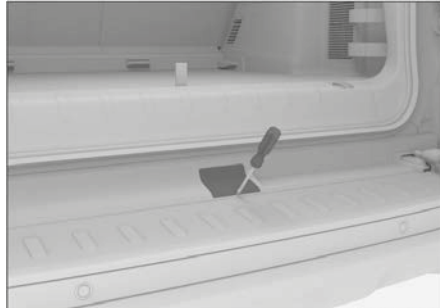
протекторының тозуы кемірек болатындықтан, оны орнатқаннан кейін дөңгелектердің үйкелу коэффициенттерінің арасында біраз айырмашылық болады. Жүргізу кезінде абай болыңыз. Мүмкіндігінше тезірек стандартты дөңгелекті жөндеп алуға және қосалқы дөңгелектің орнына салуға кеңес береміз.

> Ақаулар жағдайында қолдануға болатынына көз жеткізу үшін қосалқы дөңгелектің күйін (шинадағы ауа қысымы, жарықтар мен төмпешіктердің болуы) үнемі тексеріп отырыңыз.

Шешіп алу және орнату

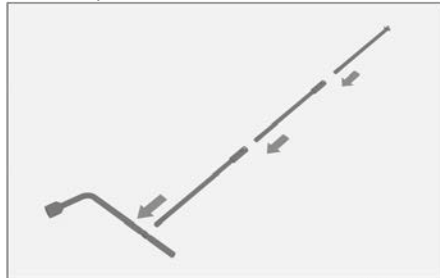
Ілмелі

1. Артқы есікті ашып, есік ашық тұруы үшін шектегішті орнатыңыз.
2. Шүберекпен оралған жалпақ басы бар бұрағышты пайдаланып, қапқақты қосалқы дөңгелектің тесігінен алыңыз.



19C26BA7151A

3. Дөңгелек сомындары мен қосалқы дөңгелекті көтеру механизмінің айналтұтқасына арналған кілтті шығарыңыз.



CB51E08226EE

Қосалқы дөңгелекті көтеру механизмінің айналтұтқасының алдыңғы, ортаңғы және артқы бөліктерін суретте

көрсетілгендей дөңгелек сомынының кілтімен біріктіріңіз.

4. Қосалқы дөңгелекті түсіріңіз.



05D46B70812A

Қосалқы дөңгелекті көтеру механизмінің айналтұтқасын қосалқы дөңгелекті көтеру тесігіне итеріп, оны қосалқы дөңгелек шығырының ойығына тығыңыз, содан кейін қосалқы дөңгелекті түсіру үшін дөңгелек сомынына арналған кілтті теріс бағытта бұраңыз.

5. Қосалқы дөңгелекті шешіп алыңыз.



7E68B092525B

Қосалқы дөңгелекті толығымен түсіргеннен кейін, оның ұстағышын алып тастаңыз және қосалқы дөңгелекті жүксалғыштың негізгі бөлігінің астынан абайлап алыңыз.

6. Шешіп алғандағы әрекетке кері ретпен қайта орнатыңыз.

⚠ Назар аударыңыз!

> Зақымдалған немесе қосалқы дөңгелекті орналастырған кезде оның толық көтерілгеніне және мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

Оның қозғалмайтынына көз жеткізу үшін оны итеріп, тартып немесе бұрап көріңіз. Қажет болса, сомындарды босатыңыз және оларды қайта қатайтыңыз. Егер дөңгелек дұрыс бекітілмесе, қозғалыс

кезінде шайқау қосалқы дөңгелектің көтеру механизмі кабелінің үзілуіне және оның жоғалуына әкелуі мүмкін.

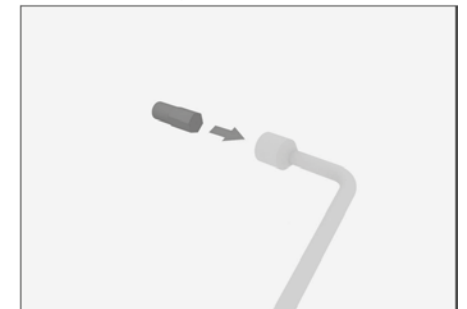
Аспалы

1. Артқы есікті жауып, шүберекпен оралған жалпақ басы бар бұрағышты пайдаланып, қосалқы дөңгелектің қаптамасындағы қақпақты көтеріңіз.



598A72443A2F

2. Қосалқы дөңгелек қаптамасының сомын кілтін дөңгелек сомындарына арналған кілтке салыңыз.



8533BB69AED

3. Құрастырылған кілттің көмегімен қаптаманың астындағы болттарды теріс бұрап босатыңыз да, шешіп алыңыз.



3A20DF4026BD

4. Қосалқы дөңгелектің қаптамасын шешіп алыңыз.



BD75B4E15DA3

Жүксалғыш есігін ашып, қосалқы дөңгелек қаптамасының төменгі жағындағы орнату тұтқасын босатыңыз. Артқы бекіткіштерді қосалқы дөңгелек қаптамасының жиегі бойымен іліп алып, қаптаманы шешіп алыңыз.

Қосалқы дөңгелек қаптамасын бетіне сызат түсірмеу үшін бетін жоғары қаратып жерге қойыңыз.

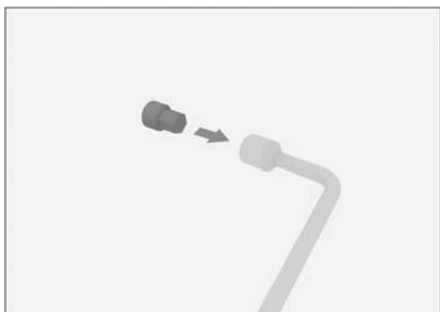
5. Жүксалғыш есігін жауып, механикалық кілтті қосалқы дөңгелек құлпының цилиндріне сұғыңыз, содан кейін цилиндрді шығарып алыңыз.

Механикалық кілтті алу тәсілдері туралы ақпарат алу үшін «Механикалық кілтті шығару» бөлімін қараңыз. (▷ 19-бет)



A57540C0791D

6. Дөңгелек сомындарына арналған кілтке алмалы төлкені сұғыңыз.



99F4C98C8DAC

7. Құрастырылған кілттің көмегімен сағат тіліне қарсы бағытта бұрау арқылы қосалқы дөңгелек құлпының цилиндріндегі сомындарды босатыңыз және шешіп алыңыз.



EC8B617FB8F9

8. Дөңгелек сомындарына арналған кілттің көмегімен сағат тіліне қарсы бағытта бұрай отырып, сомындарды босатып және шешіп алып, қосалқы дөңгелекті шешіп алыңыз.



C0FE3AE116D5

Қосалқы дөңгелекті бетке қойған кезде дөңгелек бетінде сызаттардың пайда болуына жол бермеу үшін қосалқы

дөңгелектің сыртқы жағының жоғары қаратылып қойылуын қадағалаңыз.

9. Қосалқы дөңгелекті орнына қайтып қою үшін әрекеттерді кері тәртіппен орындаңыз.

i Пайдалы ақпарат

Қосалқы дөңгелекті орнына орнатқан кезде кілтті шығарар алдында орнатқаннан кейін құлып цилиндрін қолмен басу қажет, әйтпесе кілт ұсталып қалады.

Автокөлік жабдығы

Бұл Нұсқаулықта стандартты жабдықтардың, ұлттық стандарттарға сәйкес жинақтамаға кіретін жабдықтардың, сондай-ақ автокөліктің нақты бір моделіне арналған арнайы жабдықтардың сипатталғанына назар аударыңыз. Сондықтан осы Нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар мен функциялар сіздің автокөлігіңізде болмауы мүмкін немесе тек белгілі нарықтар үшін шығарылған автокөліктерде қолданылуы мүмкін. Нақты конфигурация туралы ақпарат алу үшін тиісті материалдармен танысыңыз немесе ақпаратты ресми дилерден сұраңыз.

Зақымдалған шиналардың белгілері

Келесі жағдайларда шиналардың бүтіндігін тексеруді ұсынамыз:

- > Руль дірілдеген кезде.
- > Автокөлік әдеттен тыс дірілдеген жағдайда.
- > Автокөлік әдеттен тыс қисайған жағдайда.

Назар аударыңыз!

- > Егер қозғалыс барысында шиналар зақымдалған болса, рульді мықтап ұстап, жылдамдықты төмендету үшін тежегіш педалін ақырын басыңыз. Шұғыл тежеу әрекетін қолдануға және рульді шұғыл бұруға тыйым салынады. Бұл автокөлік тізгінін басқаруды жоғалтуға алып келуі мүмкін.
- > Шина жарылғаннан кейін қосалқы дөңгелекті дереу орнату керек. Тесілген шинамен жүрген кезде автокөліктің қозғалысы тұрақсыз болуы мүмкін, оның салдары апатқа жетелеуі мүмкін. Оған қоса, дөңгелек дискілерін, дөңгелектерді, аспаны, автокөлік шанағын және т. б. оңай зақымдап алуыңыз мүмкін.

Қосалқы дөңгелекті ауыстыру алдындағы дайындық

1. Барлық жолаушы автокөліктен шығуы керек.
2. Көліктің қалыпты қозғалысына кедергі келтірмеу үшін автокөлікті қауіпсіз жердегі тегіс қатты бетке тұраққа қойыңыз.
3. Тұрақ тежегішін қосыңыз.
4. Қозғалтқышты өшіріңіз.
Р берілісіне ауыстырыңыз, қозғалтқышты өшіріңіз.

Ескерту

Берілістер ауыстырып қосқышы N күйінде тұрған кезде автокөлікті ұстап тұру үшін домкратты қолдануға тыйым салынады. Мұндай жағдайда домкраттың тұрақтылығы қамтамасыз етілмейді, бұл жазатайым оқиғаға жетелейді.

5. Апаттық жарық сигналын беру жүйесін қосыңыз және апаттық аялдау белгісін қойыңыз.
6. Қосалқы дөңгелекті, домкратты, домкратқа арналған иінтіректі, дөңгелек сомындарына арналған кілттерді және дөңгелек тіреуіштерін дайындап қойыңыз.

Назар аударыңыз!

- > Домкратты пайдаланар алдында дөңгелек тіреуіштерін орнату керек.
- > Дөңгелек тіреуіштерін қызмет жеткізушісінен сатып алуға болады. Барлық сұрақтар бойынша ресми дилерге хабарласыңыз.
- > Дөңгелек тіреуіштері болмаған кезде дөңгелектің астына үлкен тасты қоюға болады.

Дөңгелекті ауыстыру процедурасы

Ақаулы дөңгелекті шешіп алу

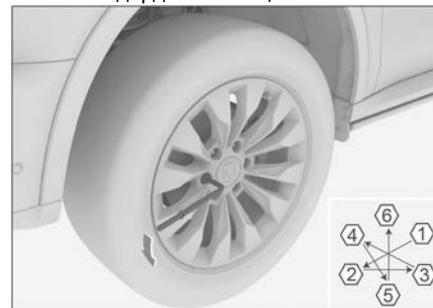
1. Дөңгелекті бекітіп қойыңыз.
Дөңгелектерге сәйкес келетін тығындарды қолдануды ұмытпаңыз және оларды дөңгелектердің екі жағына ауыстырылатын шинаға қатысты диагональ бойынша қойыңыз.
2. Дөңгелек сомындарының сәндік қалпақтарын шешіңіз.



Сомындарының сәндік қалпақтарымен жабдықталған автокөліктерде алдымен арнайы құралдың көмегімен реті

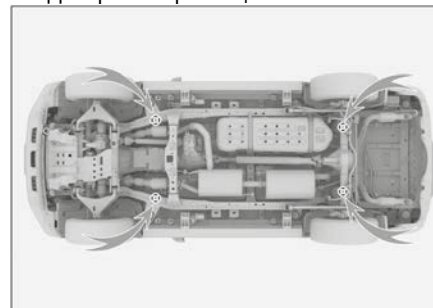
бойынша дөңгелек сомындарындағы сәндік қалпақтарды шешіп алу қажет.

3. Сомындарды босатыңыз.



Дөңгелек сомындарына арналған кілттің көмегімен сомындарды суретте көрсетілген тәртіппен теріс бағытқа (шамамен 1 айналымға) бұраңыз.

4. Домкратты орнатыңыз.



Домкратты тіреу нүктесінің астына орналастырыңыз, домкраттың көтерілетін жерде сенімді бекітілуін қамтамасыз ету үшін домкраттың күйі мен биіктігін реттеңіз.

Назар аударыңыз!

Домкратты орнатқан кезде құбырларға тиіп кетпеңіз және оларды тесіп алмаңыз.

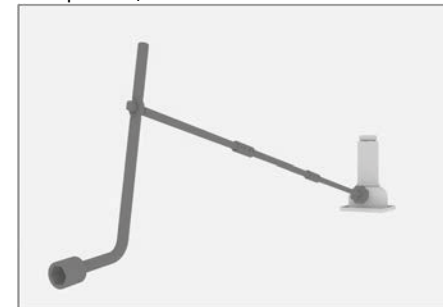
Ескерту

Домкратты пайдаланған кезде келесі талаптарды орындау керек. Өйтпесе автокөлік оңай зақымдалуы немесе домкрат ығысып кетуі мүмкін, бұл ауыр жарақаттарға әкеледі:

- > Қозғалтқышты міндетті түрде сөндіріңіз.
- > Автокөлікте адамдар болғанда домкратты пайдалануға тыйым салынады.
- > Домкратты тегіс қатты бетке орнату керек.
- > Домкраттың үстіңгі немесе астыңғы бөлігіне заттар қоюға тыйым салынады.

- > Домкраттың көтерілу биіктігі тым үлкен болмауы және дөңгелекті ауыстыру үшін талап етілетін деңгейден аспауы шарт.
- > Автокөлікті домкратпен көтергеннен кейін автокөліктің астына кіруге тыйым салынады.
- > Автокөлікті түсірген кезде ешкімді жарақаттап алмауыңызды қадағалаңыз.

5. Қосалқы дөңгелекті көтеру шығырын орнатыңыз.



Қосалқы дөңгелекті көтеру механизмінің айналтұқасының алдыңғы, ортаңғы және артқы бөліктерін суретте көрсетілгендей дөңгелек сомынының кілтімен біріктіріңіз. Содан кейін қосалқы дөңгелекті көтеру шығырын ұяның жоғарғы жағындағы тесікке салыңыз.

6. Автокөлікті көтеріңіз.
Дөңгелек сәл көтерілгенше құрамдас құралды оңға бұраңыз.

Назар аударыңыз!

- > Домкратты қолданған кезде домкраттың реттеу иінтірегін домкрат винтінің айналу ортасына сәйкес осымен бұраңыз.
- > Алдымен автокөлікті сәл көтеріп, барлығының дұрыс екенін мұқият тексеріңіз, одан кейін көтеруді жалғастырыңыз.

7. Барлық бекіткіш сомынды алып, одан кейін дөңгелекті шешіп алыңыз.

Назар аударыңыз!

- > Дөңгелекті жерге қойғанда, оны зақымдамау үшін шабақтарын жоғары қаратыңыз.
- > Домкрат жылжып кететін жағдайдан және күтпеген өзге жағдайлардан сақтану үшін қосалқы дөңгелекті орнатар алдында шешіп алынған дөңгелекті автокөліктің астына қойыңыз.

Қосалқы дөңгелекті орнату

1. Дөңгелек күпшегінің бетін тазарту. Қосалқы дөңгелекті орнатар алдында дөңгелек күпшегінің бетін тазарту керек, әйтпесе қозғалыс кезінде дөңгелек сомындары босап кетуі мүмкін, салдарынан дөңгелектен айырылып қалуыңыз мүмкін.

⚠ Ескерту

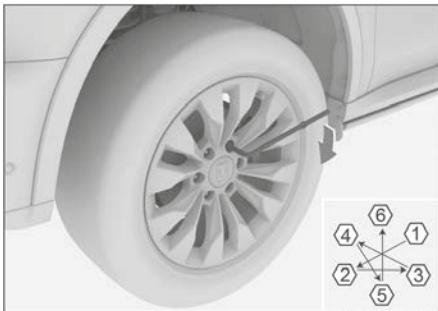
Тазалау кезінде абайлаңыз, көлік жүргізу кезінде тежегіш дискілері қатты қызып кетуі мүмкін, күйіп қалмаңыз.

2. Қосалқы дөңгелекті орнатып, сомындар күпшекке толық тиетіндей күш сала отырып, сомындарды тартып бұраңыз.
3. Домкрат интiрегiн терiс бағытқа бұрап, автокөлікті түсіріңіз.

⚠ Ескерту

Автокөлікті түсірген кезде ешкімді жарақаттап алмауыңызды қадағалаңыз.

4. Әрбір сомынды суретте көрсетілген тәртіппен 2–3 айналымға бұрап қатырыңыз.



Тартып бұрау моменті: 120±10 Нм

ℹ Пайдалы ақпарат

Қосалқы дөңгелекті ауыстырғаннан кейін динамометрлік сомын кілтін пайдаланып, сомындарды талап етілетін тартып бұрау моментіне дейін мүмкіндігінше тезірек тартыңыз. Әйтпесе дөңгелек сомындары оңай босап, түсіп қалуы ықтимал, бұл ауыр жарақаттарға немесе кісі өліміне алып келуі мүмкін.

5. Сәндік қалпақтары бар сомындармен жабдықталған автокөліктерде сәндік қалпақтарды дөңгелек сомындарына орнатыңыз.
6. Ақаулы дөңгелекті орнатыңыз, барлық құрал-сайманды орындарына салыңыз және бекітіп қойыңыз.

⚠ Ескерту

Шиналар жанған кезде уытты газ пайда болады. Көдеге жарату үшін оларды ресми дилерге тапсырыңыз.

⚠ Назар аударыңыз!

- > Бүлінген немесе деформацияланған сомындар мен дөңгелектерді қолданбаңыз.
- > Дөңгелек сомындарына арналған кілттің көмегімен сомындарды тартып бұраңыз, әйтпесе дөңгелек айналған кезде олар оңай босап кетуі ықтимал, соның салдарынан жарақат келтіретін жағдай туындайды.
- > Дөңгелек сомындарына арналған кілтті басуға немесе сомындарды шамадан тыс тартып бұрау үшін өзге құралдарды пайдалануға тыйым салынады, әйтпесе олар оңай зақымдалып қалуы мүмкін.
- > Сомындарды орнатқан кезде бұрандаға жағармай немесе май жағуға тыйым салынады. Тым қатты бұрап тартқан кезде сомындар мен дөңгелектер зақымдалып қалуы мүмкін; егер сомындар бос болса, бұл қозғалыс кезінде дөңгелектің ажырап кетуіне немесе апатқа әкелуі мүмкін.

Автокөлік жабдығы

Бұл Нұсқаулықта стандартты жабдықтардың, ұлттық стандарттарға сәйкес жинақтамаға кіретін жабдықтардың, сондай-ақ автокөліктің нақты бір моделіне арналған арнайы жабдықтардың сипатталғанына назар аударыңыз. Сондықтан осы Нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар мен функциялар сіздің автокөлігіңізде болмауы мүмкін немесе тек белгілі нарықтар үшін шығарылған автокөліктерде қолданылуы мүмкін. Нақты конфигурация туралы ақпарат алу үшін тиісті материалдармен танысыңыз немесе ақпаратты өкілетті дилерден сұраңыз.

Жол-көлік оқиғасы орын алған жағдайда

Жол-көлік оқиғасына немесе көлік құралының бұзылуына байланысты жолда еріксіз тоқтаған кезде басқа көлік құралдарына ескерту үшін келесі шараларды орындау керек:

- > Апаттық сигнал беру жүйесін қосыңыз.
- > Жергілікті жол жүру ережелеріне сәйкес автокөліктің артына апаттық аялдау белгісін қойыңыз.

Егер автокөлік тіреліп қалса немесе асты жерге тиіп қалса

Қар, құм және өзге де жерлермен жүрген кезде автокөлік батып қалуы немесе асты жерге тиіп қалуы мүмкін, сондықтан оны абайлап басқарған жөн.

Автокөлік батып қалғанда келесі шараларды қолданып көруге болады:

1. Қуатты өшіріп, көлікті тұрақ тежегішіне қойыңыз.
2. Дөңгелектердің айналасында жиналған батпақты, қарды немесе құмды кетіріңіз.
3. Шиналардың ілінісуін жақсарту үшін дөңгелектердің астына ағаш білеулер, тастар немесе өзге материалдар салыңыз.
4. Қозғалтқышты қайта оталдырыңыз.
5. Тұрақ тежегішін жіберіп, автокөлікті шұңқырдан шығару үшін жылдамдықты абайлап арттырыңыз.

⚠ Ескерту

Автокөлікті шұңқырдан итеріп шығару кезінде келесілерге назар аудару керек:

- > Соқтығысуды болдырмау үшін автокөліктің жанында басқа көлік құралдарының немесе адамдардың жоқ екеніне көз жеткізу керек.
- > Автокөлікті шұңқырдан итеріп шығару кезінде ол алға немесе артқа қарай жұлқуы мүмкін, сондықтан аса абай болған жөн.

Егер автокөлік тіреліп немесе батып қалса, және оны жоғарыда көрсетілген тәсілдермен шығарып алу мүмкін болмаса, кәсіби құтқарушылардың көмегіне жүгініңіз немесе клиенттерге арналған шұғыл байланыс желісіне қоңырау шалыңыз. Кәсіби маман емес тұлғалардың көмегіне жүгінуге тыйым салынады.

Автокөлік жабдығы

Бұл Нұсқаулықта стандартты жабдықтардың, ұлттық стандарттарға сәйкес жинақтамаға кіретін жабдықтардың, сондай-ақ автокөліктің нақты бір моделіне арналған арнайы жабдықтардың сипатталғанына назар аударыңыз. Сондықтан осы Нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар мен функциялар сіздің автокөлігіңізде болмауы мүмкін немесе тек белгілі нарықтар үшін шығарылған автокөліктерде қолданылуы мүмкін. Нақты конфигурация туралы ақпарат алу үшін тиісті материалдармен танысыңыз немесе ақпаратты ресми дилерден сұраңыз.

Қуаты таусылған

аккумулятордың белгілері

- > Стартер сыртылдаған дыбыс шығарып, айналмайды. Стартер айналады, бірақ оның қуаты жетпей, қозғалтқыш іске қосылмайды.
- > Автокөліктің алдыңғы фараларының жарығы әдеттегісінен гөрі көмескі.
- > Клаксон жұмыс істемейді немесе оның дыбысы әлсіз.

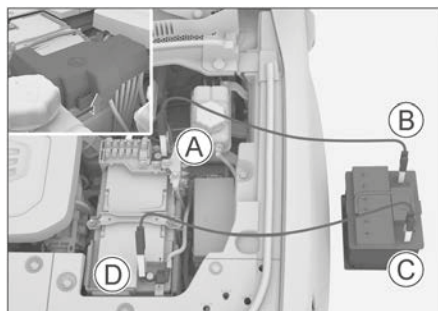
Қозғалтқышты сыртқы аккумулятор батареясынан оталдыру

Егер автокөлік аккумулятор қуатының таусылуына байланысты оталмаса, қозғалтқышты басқа көліктен оталдыруға арналған кабельдерді пайдалануға болады. Жалғанатын оталдыру сымның минималды көлденең қимасы 25 мм² болуы тиіс.

⚠ Назар аударыңыз!

- > Автокөлік аккумуляторларының бәрі бірдей бұған жарай бермейді. Сыртқы аккумулятор батареясынан оталдыру үшін тек номиналды кернеуі 12 В аккумуляторларды ғана пайдалануға болады.
- > Трейлерлер немесе автотіркемелер автокөлікті оталдыру үшін пайдаланыла алмайды.

1. Көмекші кабельдерді келесі схема бойынша жалғаңыз.



B8598CC29D62

- (A) Автокөліктің қуаты таусылған аккумуляторының оң клеммасы ⊕
Қосылған кезде аккумулятор батареясының «оң» терминалының қорғаныс қақпағын ашу керек.
 - (B) Донор автокөліктің аккумуляторының оң клеммасы ⊕
 - (C) Донор автокөліктің аккумуляторының теріс клеммасы ⊖
 - (D) Автокөліктің қуаты таусылған аккумуляторының теріс клеммасы ⊖
2. Аккумуляторды қуаттау.
Автокөлікті оталдыратын көлік құралын оталдырыңыз, қозғалтқыштың айналу жылдамдығын сәл арттырып, осы жылдамдықты шамамен 5 минут сақтаңыз, бұл автокөліктің қуаты таусылған аккумуляторын аздап қуаттауға мүмкіндік береді.
 3. Аккумулятор қуаты таусылған автокөлікті оталдыру.
Егер қозғалтқыш бұрынғысынша оталмаса, қозғалтқышты басқа көліктен оталдыруға арналған кабельдердің дұрыс қосылғанына көз жеткізіп, кейін аккумуляторды қайтадан қуаттау керек.
 4. Басқа көліктегі қозғалтқышты оталдыруға арналған кабельдерді шешіп алыңыз.
Қозғалтқыш оталғаннан кейін, қозғалтқышты басқа көліктен оталдыруға арналған кабельдерді орнатуға кері ретпен шешіп алыңыз.

⚠ Ескерту

- > Аккумуляторды қуаттаған немесе қозғалтқышты басқа көліктің аккумулятор батареясынан оталдырған кезде, аккумулятордан газ бөлінуі мүмкін. Бұл ретте жарылыс дыбысы естіледі. Аккумуляторды ұшқындардан, ашық оттан және басқа да жану көздерінен алшақ ұстаңыз.
- > Екінші аккумулятордың минус клеммасын қуаты таусылған аккумулятордың минус клеммасына қосуға болмайды.
- > Аккумулятор электролиті — теріні қатты зақымдайтын агрессивті сұйықтық. Сұйықтық тиген жағдайда зақымдалған жерді судың көп мөлшерімен дереу жуу және дәрігерге жүгіну қажет.
- > Оталдыру сымдарын жалғаған және ағытып алған кезде, олардың салқындату желдеткішіне тимеуін, ГТМ белбеулеріне және басқа да қозғалмалы бөлшектерге оралып қалмауын қадағалаңыз.
- > Оталдыру сымдарының дұрыс жалғанғанына көз жеткізіңіз. Клеммалардың арасында олардың жанаспауын қамтамасыз ететін белгілі бір арақашықтық болуы тиіс.

⚠ Назар аударыңыз!

Аккумулятор қуаты жиі таусылған жағдайда тексерістен өткізу үшін сервис орталығына хабарласу керек.

Автокөлік жабдығы

Бұл Нұсқаулықта стандартты жабдықтардың, ұлттық стандарттарға сәйкес жинақтамаға кіретін жабдықтардың, сондай-ақ автокөліктің нақты бір моделіне арналған арнайы жабдықтардың сипатталғанына назар аударыңыз. Сондықтан осы Нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар мен функциялар сіздің автокөлігіңізде болмауы мүмкін немесе тек белгілі нарықтар үшін шығарылған автокөліктерде қолданылуы мүмкін. Нақты конфигурация туралы ақпарат алу үшін тиісті материалдармен танысыңыз немесе ақпаратты ресми дилерден сұраңыз.

Қозғалтқыш қызып кеткенде

1 Пайдалы ақпарат

Төтенше пайдалану жағдайлары (мысалы, сүйреу, беткейге қарай көтерілу, артық жүктемелер және т. с. с.) қозғалтқыштың қызып кетуіне және автокөліктің жалпы қуатының төмендеуіне алып келуі мүмкін.

Қызып кету көрсеткіштері

- > Салқындату сұйықтығының температура көрсеткіші қызыл аймақта тұр.
- > Қозғалтқыш айналымы жоғарыламай тұр.
- > Капот астынан бу шығып тұр.
- > Кондиционер компрессоры автоматты түрде өшуі мүмкін.

Проблеманы шешу тәсілдері

1. Автокөлікті қауіпсіз жерге тоқтатып, қозғалтқышты сөндіріңіз. Егер кондиционер қолданылып тұрса, оны өшіріңіз.
2. Капот астынан будың шығатынын не шықпайтынын тексеріңіз.
 - > Егер бу шықпаса, капоттың қақпағын ашыңыз, одан кейін қозғалтқышты оталдырыңыз.
 - > Егер бу шықса, ол сөйілгенше күте тұрыңыз, одан кейін капоттың қақпағын ашып, қозғалтқышты оталдырыңыз.
3. Суытушы желдеткіштің жұмыс істеп тұрғанына көз жеткізіңіз.
 - > Егер желдеткіш жұмыс істемесе, қозғалтқышты сөндіріп, сервис орталығына хабарласу керек.

- > Егер ол қалыпты жұмыс істеп тұрса, су температурасының төмендеуін күтіңіз және қозғалтқышты өшіріңіз.
- 4. Салқындату сұйықтығының көлемін тексеріңіз.

Егер салқындату сұйықтығы аз болса, оны үстемелеп құю қажет. Сонымен бірге келтеқұбырларда сұйықтықтың аққан жерлерінің бар-жоғын тексеру керек. Ақау пайда болса, сервис орталығына хабарласыңыз.
- 5. Радиаторда бөгде заттардың бар-жоғын тексеріңіз.

Жылу беруге ықпал ететін бөгде заттар болған жағдайда радиаторды тазалаңыз.

⚠ Ескерту

- > Егер капот астынан бу шықса, оны бірден ашуға болмайды. Әйтпесе ауыр жарақат алуыңыз мүмкін, мысалы, күйік шалуы мүмкін.
- > Егер радиатор ыстық болса, радиатор қақпағын немесе кеңейткіш бак қақпағын ашуға болмайды, әйтпесе бу немесе салқындату сұйықтығы өрнеуден асып төгілуі мүмкін, салдарынан күйік шалу сияқты ауыр жарақат алуыңыз мүмкін.
- > Радиатор қақпағын немесе кеңейткіш бак қақпағын ашу кезінде желдеткіштерге немесе белдіктерге тиіп кетпеу немесе жақындамау керек. Қақпақты матамен орап, оны ақырын ашыңыз.
- > Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде желдеткіштерге немесе белдіктерге тиюге немесе жақындауға тыйым салынады, әйтпесе қолды немесе киімді ішке тартып әкетіп, ауыр жарақаттар аласыз.
- > Қызып тұрған қозғалтқышқа салқындату сұйықтығын құймаңыз. Салқындату сұйықтығын құйылатын болса, қозғалтқыш тез зақымдалады. Салқындату сұйықтығын қозғалтқыш толық суығаннан кейін ғана құюға болады.

⚠ Назар аударыңыз!

Егер автокөлік қозғалысы кезінде салқындату сұйықтығының температура индикаторы қайтадан қызыл түспен жанса, тексерістен өту үшін ең жақын сервис орталығына дереу хабарласу керек.

Автокөлік жабдығы

Бұл Нұсқаулықта стандартты жабдықтардың, ұлттық стандарттарға сәйкес жинақтамаға кіретін жабдықтардың, сондай-ақ автокөліктің нақты бір моделіне арналған арнайы жабдықтардың сипатталғанына назар аударыңыз. Сондықтан осы Нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар мен функциялар сіздің автокөлігіңізде болмауы мүмкін немесе тек белгілі нарықтар үшін шығарылған автокөліктерде қолданылуы мүмкін. Нақты конфигурация туралы ақпарат алу үшін тиісті материалдармен танысыңыз немесе ақпаратты ресми дилерден сұраңыз.

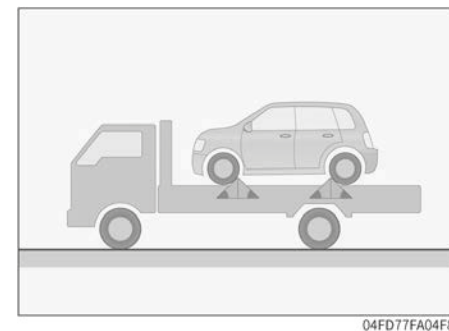
Арнайы техникамен сүйреу

⚠ Ескерту

Сүйреген кезде автотіркемелерді сүйреуге қатысты жергілікті заңдар мен қағидаларды сақтау қажет.

Автокөлікті сүйреу қажет болғанда, платформасы немесе көтергіші бар жүк автокөлігін пайдаланған және сүйреуді мүмкіндігінше ресми дилерге немесе көлік құралдарын сүйреумен айналысатын кәсіби компанияға сеніп тапсырған жөн.

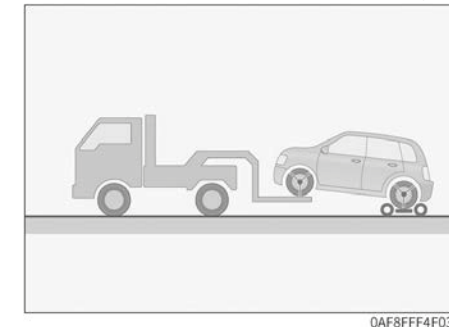
Платформасы бар тиегішті пайдалану



Платформасы бар тиегішті пайдаланған кезде автокөлікті сенімді бекіту керек.

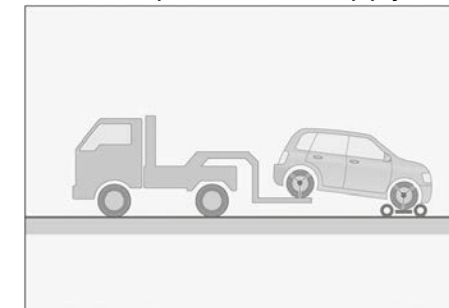
Көтергіші бар тиегішті пайдалану

Автокөліктің алдыңғы бөлігінен іліп сүйреу



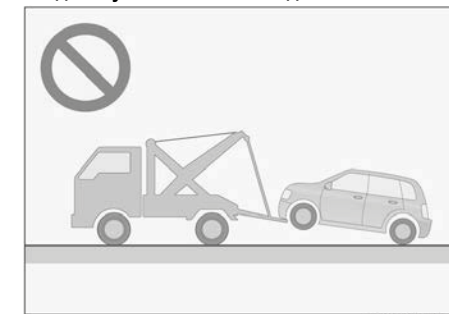
Сүйреу арбасын артқы дөңгелектердің астына орналастырып, оны мықтап бекітіңіз.

Автокөліктің артқы бөлігінен іліп сүйреу



Сүйреу арбасын алдыңғы дөңгелектердің астына орналастырып, оны мықтап бекітіңіз.

Автокөлікті сүйреу үшін шығыры бар тиегішті пайдалануға тыйым салынады.



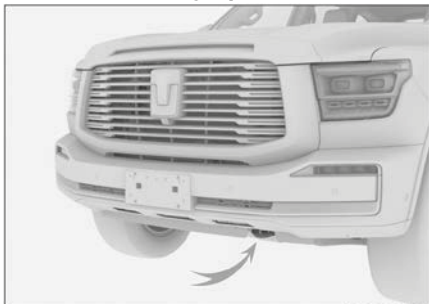
Сүйреу үшін шығыры бар тиегішті пайдалануға тыйым салынады, себебі автокөлік корпусы тез зақымдалуы мүмкін.

⚠ Назар аударыңыз!

Толық жетекті автокөліктер немесе артқы жетекті автокөліктер үшін сүйреу кезінде платформасы бар тиегішті немесе сүйреу арбаларын қолданыңыз. Жермен екі деңгелегімен сүйреу әдісін қолданбаңыз, әйтпесе автокөлікке күрделі зақым келеді.

Сүйреу құлақшасы

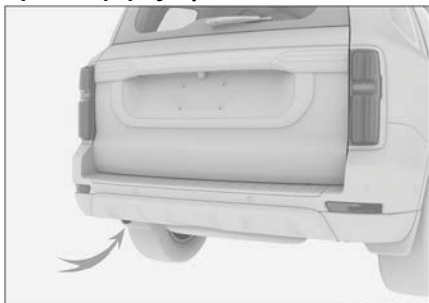
Алдыңғы сүйреу құлақшасы



82E3CA98A0B3

Алдыңғы сүйреу құлақшасы жүріс бөлігінің алдыңғы жағында орналасқан.

Артқы сүйреу құлақшасы



8C0EFFEB1771

Артқы сүйреу құлақшасы жүріс бөлігінің артқы жағында орналасқан.

Сүйреу сымарқаны

Автокөлікті қорғау мақсатында сүйреу сымарқаны иілгіш болуы тиіс. Жасанды талшықтан немесе осыған ұқсас иілгіш материалдардан жасалған сымарқанды қолдануға кеңес беріледі. Сүйреу сымарқанын тек автокөлікке арналған сүйреу құлақшасына немесе «ілімек» түріндегі тарту-тіркеу құрылғысына ғана орнатуға болады.

Сүйреу сымарқаны орнатқан кезде шанақты зақымдап алмау үшін абай болыңыз.

Тартқыш машина мен сүйреуге алынған автокөлік арасындағы қашықтық 4 м шамасынан артық және 10 м шамасынан кем болуы керек. Сүйреу сымарқанының ортаңғы бөлігіне кабельдік демпфер бекітілуі керек. Тәуліктің қараңғы мезгілінде сүйреген жағдайда ескерту әсерін күшейту үшін мүмкіндігінше жарық шағылыстыратын материалдардан жасалған сүйреу сымарқанын қолданыңыз.

⚠ Назар аударыңыз!

- > Сүйреткіш сымарқанды бөлек сатып алуға болады.
- > Сүйреу үшін болат арқанды пайдаланбаған жөн, әйтпесе бамперді зақымдап алуыңыз мүмкін.

Ақаулық туындаған жағдайда

Ақаулық туындаған және сүйреуге арналған кәсіби техниканы пайдалану мүмкіндігі болмаған жағдайда уақытша шара ретінде сүйреу құлақшасын пайдалануға болады. Мұндай тәсіл жабыны қатты жолдармен тек қысқа қашықтыққа және төмен жылдамдықпен сүйреуге мүмкіндік береді.

⚠ Ескерту

Сүйреген кезде автотіркемелерді сүйреуге қатысты жергілікті заңдар мен қағидаларды сақтау қажет.

Автокөлікті сүйрету

Сымарқанмен тіркеп сүйреген кезде жүргізуші автокөлікте отыруы керек және руль мен тежегіш педальін басқаруы керек. Дөңгелектер, осьтер, руль, тежегіш, трансмиссия (беріліс қорабы және т.б.) және жарықтандыру құрылғылары (бұрылыс көрсеткіштері, стоп шамдары) жақсы күйде болуы керек.

Сүйреу тәсілі:

1. Қозғалтқышты оталдырып, берілісті N күйіне ауыстырыңыз.
Егер автокөлік қозғалтқышы оталмаса, оталдыру жүйесі құлпының ауыстырып қосқышын ON күйіне ауыстыру керек. Автоматтық беріліс қорабы бар автокөліктерде берілістер селекторын апаттық жағдайда құлыпты ашу құрылғысының көмегімен N күйіне ауыстыруға болады. (▷ 98-бет)
Толық жетекті автокөліктер үшін Үнемді немесе Стандартты жүргізу режимін орнату қажет.

⚠ Назар аударыңыз!

- > Егер беріліс N күйіне ауыстырылмаса, автокөлікті сүйреу үшін сүйреу құлақшасын пайдалануға болмайды.
- > Үнемді режим мен стандартты режимнен басқа, автокөлікті басқа режимдерде сүйрету үшін сүйреу құлақшасын пайдалануға тыйым салынады.

2. Апаттық сигнал беру жүйесін қосыңыз, тұрақ тежегішін босатып, сүйреудің басталуын күтіңіз.
Сүйреу жылдамдығы 30 км/сағ-тан аспауы тиіс. Беріліс қорабының қызмет ету мерзімі тұрғысынан жол берілетін максималды сүйреу қашықтығы 50 км-ді құрайды.

⚠ Назар аударыңыз!

- > Қозғалтқыш өшірілген кезде руль және тежегіш күшейткіші жұмыс істемейді, ал руль мен тежегішті айналдыру көп күш жұмсауды қажет етеді. Сондықтан сүйреу кезінде мүмкіндігінше баяуырақ жүру қажет.
- > Сүйреген кезде сүйреу сымарқанының салбырауына жол бермеу үшін алдыңғы автокөліктің стоп-сигналдарын қадағалап отырыңыз.
- > Автокөлікті ұзақ ылдиға қарай сүйреу үшін сымарқан қолданбаңыз.
- > Автокөлікті артқа жүргізіп сүйретуге тыйым салынады.

Басқа ақаулы көлік құралдарын сүйреу

1. Сүйрету кезінде жергілікті ережелерді сақтай отырып, апаттық жарық сигналын беру жүйесін қосып қойыңыз.
2. Сүйреу сымарқаны тартылғанша автокөлікті баяу жүргізу керек, содан кейін жылдамдықты ақырын көбейтіңіз.

⚠ Назар аударыңыз!

- > Автокөлігіңізден ауыр көлік құралдарын тіркеп сүйреуге тыйым салынады. Бұл оны зақымдауы мүмкін.
- > Орыннан жұлқып қозғалудан және бірқалыпсыз қозғалудан сақтаныңыз. Мұндай жағдайларда сүйреу құлақшасы мен сымарқанына шамадан тыс жүктеме түседі.
- > Автокөлікті ұзақ ылдиға қарай сүйреу үшін сымарқан қолданбаңыз.
- > Автокөлікті артқа жүргізіп сүйретуге тыйым салынады.

Автокөлік жабдығы

Бұл Нұсқаулықта стандартты жабдықтардың, ұлттық стандарттарға сәйкес жинақтамаға кіретін жабдықтардың, сондай-ақ автокөліктің нақты бір моделіне арналған арнайы жабдықтардың сипатталғанына назар аударыңыз. Сондықтан осы Нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар мен функциялар сіздің автокөлігіңізде болмауы мүмкін немесе тек белгілі нарықтар үшін шығарылған автокөліктерде қолданылуы мүмкін. Нақты конфигурация туралы ақпарат алу үшін тиісті материалдармен танысыңыз немесе ақпаратты ресми дилерден сұраңыз.

Шұғыл қоңырау шалу жүйелері

Сізге құқық қорғау органдарының немесе медициналық ұйымдардың көмегі қажет болған жағдайда ғана, бұл жүйені шұғыл қоңырау шалу пунктіне қоңырау шалу үшін пайдалануға рұқсат етіледі. Шұғыл қоңырау шалу түймесі  мен жүйенің өзін-өзі тексеру түймесі  кітап оқуға арналған шам панелінде орналасқан.



E7A70EBE4FFA

Пайдалы ақпарат

Жүйенің өзін-өзі тексеру түймесі сервис-провайдердің шұғыл қоңырау шалу жүйесінің жарамдылығын тексеру үшін қолданылады. Пайдаланушының араласуын қажет етпейді.

Оталдыру жүйесінің ажыратқышы ON күйінде тұрған кезде шұғыл қоңырау шалу түймесінің көмескі жарығы келесі режимдерде болуы мүмкін:

Функциялардың сипаттамасы	Түймені жарықтандыру режимі
Қосқан кезде жүйенің өзін-өзі тексеруі кезінде (оталдыру жүйесінің ажыратқышы ON күйінде)	Қызыл жарық қосқаннан кейін бірнеше секундтан соң сөнеді
Жүйе күту режимінде тұрғанда	Егер автокөліктің көмескі жарығы қосулы болса, түйме жасыл түспен жанады; егер автокөліктің жарығы өшіп тұрса, түйме жанбайды
Нөмір теріліп жатыр	Қызыл жарық жыпылықтайды
Байланыс орнатылды	Қызыл жарық жанады
Жүйе істен шыққан кезде	Қызыл жарық жанады (сөйлесу кезінде емес)

Пайдалы ақпарат

Жүйенің ақаулары туындаған кезде тексерістен өту үшін сервис орталығына дереу хабарласыңыз.

Төтенше көмек шақыру

Оталдыру жүйесі ON режимінде тұрғанда шұғыл қоңырауларды қабылдау пунктіне қоңырау шалу үшін түймені үш секундтан артық ұстап тұрыңыз.

Қоңырау шалына бастағанда жүйе шұғыл қоңырауларды қабылдау пунктіне автокөліктің орналасқан жері туралы ақпаратты және өзге де мәліметтерді жібереді. Егер қоңырау шалу кезінде (түйменің артқы көмескі жарығы қызыл түспен жыпылықтаған кезде) сіз қоңырау шалудан бас тартқыңыз келсе, түймені тағы бір рет басып, оны кем дегенде екі секунд ұстап тұрыңыз. Оталдыру жүйесі ON режимінде болса, қатты соқтығысқанда немесе автокөлік аударылғанда жүйе автоматты түрде қоңырау шалады. Қоңырау шалына бастағанда жүйе шұғыл қоңырауларды қабылдау пунктіне автокөліктің орналасқан жері туралы

ақпаратты және өзге де мәліметтерді жібереді.

Пайдалы ақпарат

Байланыс орнатылған кезде оны тек шұғыл қоңырауларды қабылдау пункті үзуі мүмкін.

Қосалқы қоректендіру

Төтенше жағдайда көмек көрсету жүйесінің 1 қосалқы аккумуляторы бар, ол апат кезінде және негізгі аккумулятор зақымдалған кезде жүйенің үздіксіз жұмысын қамтамасыз етуге көмектеседі. Ақаулықтар болмаған жағдайда қосалқы аккумулятор батареясының қуаты жеткіліксіз болса, қозғалтқышты оталдырғаннан кейін жүйе оны автоматты түрде қуаттайды.

Пайдалы ақпарат

Қосалқы аккумулятордың қызмет ету мерзімі 3 жылды құрайды. Қосалқы аккумулятор батареясының күйі туралы ақпарат алу үшін ресми сервис орталығына хабарласыңыз.

6

Автокөлікке техникалық қызмет көрсету және күтім жасау

Күтім мен техникалық қызмет
көрсету қажеттігі 218

Мотор бөлімі 219

Қауіпсіздік жапсырмалары
мен белгілері 224

Бөлшектерді ауыстыру 225

Техникалық қызмет көрсету 229

Техникалық қызмет көрсету — бұл автокөлікті жөндеумен байланысты күрделі ақаулықтардың туындауының алдын алуға көмектесетін автокөлік күйін диагностикалау шарасы.

Пайдалану барысында автокөліктің құрамдас бөлшектері сөзсіз тозады. Көлік жүргізу қауіпсіздігіне кепілдік беру үшін техникалық қызмет көрсетуді және автокөлікті жөндеуді ұсынамыз. Бұл сіздің автокөлігіңізге өзінің пайдалану сипаттамаларын мүмкіндігінше ұзақ сақтауға және сізге оны басқарудан керемет сезім алуға мүмкіндік береді. Сонымен бірге автокөлікке уақытылы техникалық қызмет көрсету автокөлік жүргізу кезінде оның барлық жүйелерінің дұрыс жұмыс істеуіне сенімді болуға мүмкіндік береді.

Техникалық қызмет көрсетуден өту автокөлікті сенімді әрі уайымсыз пайдалануыңызға мүмкіндік береді.

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету кезінде сіз мүмкін болатын мәселелердің алдын алу және келесі техникалық қызмет көрсетуге дейін автокөлікті уайымсыз пайдалану үшін автокөліктің пайдалану шарттарына сәйкес талап етілетін профилактикалық жұмыстарды жүргізе аласыз.

Осының арқасында автокөліктің қызмет ету мерзімі артып, пайдалану шығындары азаяды.

Тежегіш қыспақтарының үйкелістік жапсырмалары, шиналар және өзге де бөлшектер пайдалану барысында біртіндеп тозады және олардың қызмет ету мерзімі шектеулі болады. Шамадан тыс тозған бөлшектерді пайдалану ақау тудыруы мүмкін, тіпті апатқа себепші болуы мүмкін. Сондықтан жоспарлы техникалық қызмет көрсету — бұл қажеттік.

Автокөлік жабдығы

Нұсқаулықта автокөліктің стандартты жинақтамасының, өндіруші елдің мемлекеттік стандартына сай келетін жинақтаманың және арнайы жинақтамалардың жабдықтары көрсетілгеніне назар аударыңыз. Сондықтан осында сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары кейбір елдерде қолжетімді болмауы мүмкін және сіздің автокөлігіңіздің жинақтамасына кірмеуі мүмкін. Автокөлігіңіздің жинақтамасы туралы ақпаратты автокөлікті сатып алған кезде сізге берілген құжаттардан таба аласыз немесе сатқан ресми дилерден ала аласыз.

Қауіпсіздік туралы еске салу

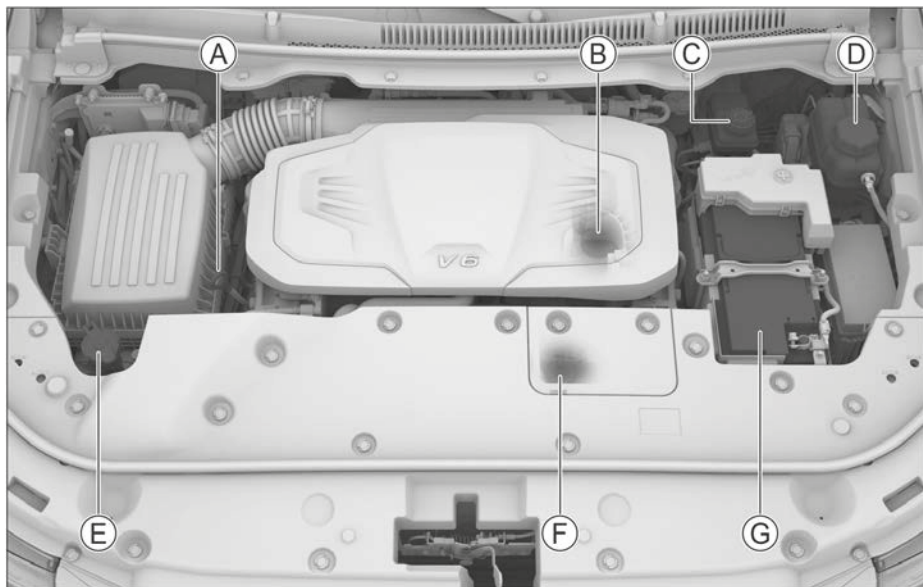
⚠ Ескерту

- > Мотор бөлімінде жұмыс жүргізген кезде ерекше сақ болу қажет!
- > Майды тексеру және құю кезінде күйік шалудан немесе өрттің шығуынан сақтану үшін келесі қағидаларды сақтау қажет: Автокөліктің қуаты өшірулі. Автокөлікті тұрақ тежегішіне қойыңыз. Қозғалтқыштың толық суығанын күтіңіз. Мотор бөліміне балаларды жақындатпаңыз. Ыстық қозғалтқыштың үстіне майдың төгілуіне жол бермеңіз. Мотор бөліміне судың тиюіне жол бермеңіз.
- > Отын жүйесімен немесе электр жабдықтарымен жұмыс істегенде өрттің шығуынан сақтану үшін келесі қағидаларды сақтаңыз: Аккумулятордың теріс клеммасын ағытыңыз. Шылым шегуге тыйым салынады. Ашық от көздеріне жақын жерде жұмыс істеуге тыйым салынады.

⚠ Назар аударыңыз!

Майлар мен сұйықтықтарды құйған кезде олардың араласпауын қадағалаңыз. Бұл функционалдық ақауларға немесе автокөлік бөлшектерінің зақымдануына алып келуі мүмкін.

E30Z қозғалтқышы бар автокөлік

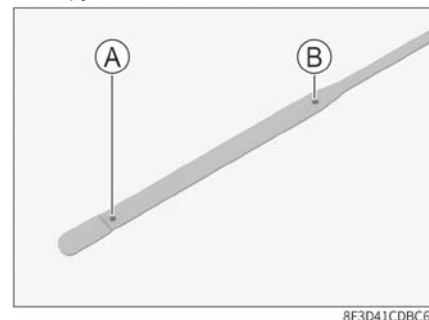


D020D95888A4

- (A) Қозғалтқыштың майөлшегіш сүңгісі
- (B) Қозғалтқыштың май құю аузының қақпағы
- (C) Төжегіш сұйықтығына арналған бак
- (D) Аралық салқындатқыш пен инвертордың салқындату сұйықтығының кеңейткіш багы
- (E) Алдыңғы айнекжұғыштың багы
- (F) Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының кеңейткіш багы
- (G) Аккумулятор батареясы

Мотор майы

Тексеру



(A) Төменгі деңгей

(B) Жоғарғы деңгей

Автокөлікті тегіс жолға тоқтатып және салқындату сұйықтығының температурасы стандарт жұмыс мәндеріне жетуі үшін қозғалтқышты жылытыңыз.

Оталдыру жүйесін OFF режиміне ауыстырыңыз.

10 минуттан кейін майөлшегіш сүңгіні алып, оны құрғатып сүртіңіз. Содан кейін сүңгіні май көрсеткіштің түтігіне салыңыз, шамамен 10 минут күтіңіз және оны алыңыз.

Май деңгейі майөлшегіш сүңгінің төменгі және жоғарғы белгілерінің арасында орналасуы тиіс.

Егер май деңгейі төменгі деңгей белгісіне жақын немесе одан төмен болса, деңгейді төменгі және жоғарғы деңгейдің арасындағы белгіге дейін көтеру үшін дер кезінде қосымша май құю қажет.

Пайдалы ақпарат

- > Майөлшегіш сүңгінің пішіні қозғалтқыш түріне байланысты әртүрлі болады.
- > Егер қозғалтқыш майын құйғаннан кейін аспаптар тақтасында майдың төмен деңгейі туралы ескерту әлі де тұрса, ескерту жойылғанша бірнеше минут жүріңіз (10 км/сағ шамасынан жоғары жылдамдықпен). Егер ескерту ұзақ уақыт бойы кетпесе, мүмкіндігінше тезірек сервис орталығына хабарласыңыз.
- > Май деңгейін мультимедиа дисплейіндегі [Автокөлікті басқару баптаулары] → [Басқалар] мәзірі арқылы тексеруге болады.

Ескерту

- > Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде белбеулер, салқындату желдеткіші және

басқа қозғалмалы бөлшектер жақындаған кезде қолды, киімді немесе құралдарды тартып алып кетуі мүмкін, бұл жазатайым оқиғаға әкелуі мүмкін.

- > Мотор майын тексеру немесе құю кезінде күйік шалудан сақтану үшін ерекше сақтық таныту қажет.
- > Қозғалтқыш майы тиісті түрде сақталуы керек. Майдың топыраққа немесе суға төгілуі қоршаған ортаның ластануына алып келуі мүмкін.

Қосымша құю

Қозғалтқыштың май құю аузының қақпағын ашып, асыра төгіп алмай, майды баяу құйыңыз. Толып кеткен жағдайда артық майды дереу сүртіп алыңыз, әйтпесе бұл қозғалтқыш бөлігінің бөлшектеріне зақым келтіруі мүмкін.

Тек таза, жоғары сапалы мотор майын ғана қолданыңыз.

Қозғалтқыштың сипаттамалары мен қызмет ету мерзімі бұған тікелей байланысты. Автокөліктің пайдаланушылық сипаттамаларын сақтау үшін көрсетілген май түрін ғана қолданыңыз.

Мотор майына қосылатын қоспалар

Сіздің автокөлігіңіздің мотор майына қандай да бір қоспа қосу қажет емес.

Қоспалар қозғалтқыштың жұмысын жақсартуға ықпал етпейді және қозғалтқыштың қызмет ету мерзімін ұзартпайды. Керісінше, олар қозғалтқыш майымен химиялық реакцияға түсіп, оны бұзып, қозғалтқышты зақымдауы мүмкін.

Назар аударыңыз!

Қозғалтқыш майының деңгейін үнемі тексеріп, оны ауыстырып отырыңыз, олай істемеген жағдайда, майдың жеткіліксіз мөлшері немесе оның ескіруі қозғалтқыштың айналатын бөлшектерінің нашар майлануына алып келеді де, майдың қоюлануы және қозғалтқыштың зақымдалуы орын алады. Мотор майының майлау және салқындату функциялары бар. Қалыпты жұмыс кезінде де мотор майының поршеньдер мен клапандарды майлайтын бөлігі жану камераларына еніп, жанып кетуі мүмкін, бұл уақыт өте келе май деңгейінің азаюына әкеледі.

Май көлемінің азаю жылдамдығы автокөліктің жұмыс жағдайына байланысты. Мотор майын құйған кезде, оны асыра құймауды қадағалаңыз.

Қозғалтқышты салқындату сұйықтығы

Тексеру

Кеңейткіш бақтағы салқындату сұйықтығының деңгейін жүйелі түрде тексеріп отырыңыз.

Ол жоғарғы және төменгі белгілер арасында болуы тиіс.

Егер салқындату сұйықтығының деңгейі төменгі белгіден төмен болса, ол төменгі және жоғарғы белгілер арасындағы деңгейге дейін көтерілгенше үстемелеп құю, сондай-ақ салқындату жүйесінде сұйықтықтың аққан жерлерінің бар-жоғын тексеру қажет.

Қосымша құю

Қозғалтқыштың суығанын күтіңіз, содан кейін жайымен тығынын бұрап ашыңыз.

Егер салқындату сұйықтығы сыртқа ақса, бөлшектер мен бояуды зақымдамауы үшін оны дереу сүртіп алу қажет.

Салқындату сұйықтығының көрсетілген түрін ғана пайдаланыңыз.

Пайдалы ақпарат

- > Салқындату сұйықтығын этиленгликольмен араластыру оның қату температурасын төмендетуге мүмкіндік береді. Сұйықтықты рұқсат етілмеген жерге төгуге тыйым салынады, төгілген жағдайда бұл суқоймалардың ластануына алып келуі мүмкін.
- > Салқындату сұйықтығын ауыстыру үшін сервистік компанияға жүгініңіз.

Ескерту

- > Суымаған қозғалтқыштағы кеңейткіш бактың қақпағын шешуге тыйым салынады. Салқындату жүйесінде жоғары қысым болуы мүмкін. Қақпақты ашқан кезде ыстық салқындату сұйықтығы атқылап шығуы, бұл күйік шалуға немесе басқа жарақаттарға алып келуі мүмкін.
- > Салқындату сұйықтығының құрамында зиянды заттар бар. Салқындату сұйықтығының қандай да бір дене мүшесіңізге тиюіне жол бермеңіз, ал егер мұндай жағдай орын алса, көп мөлшерде сумен жуыңыз.
- > Салқындату сұйықтығын кездейсоқ

жұтып қойған жағдайда кідірместен медициналық көмекке жүгініңіз.

Аралық салқындатқыш пен инвер-тордың салқындату сұйықтығы

Тексеру

Кеңейткіш бактағы сұйықтық деңгейінің төменгі және жоғарғы белгілердің арасында орналасуын үнемі тексеріңіз.

Егер деңгей төменгі белгіден төмен болса, деңгейді төменгі және жоғарғы шектердің арасындағы белгіге дейін көтеру үшін қосымша сұйықтық құю және салқындату жүйесінде сұйықтықтың аққан жерлерінің бар-жоғын тексеру қажет.

Қосымша құю

Қозғалтқыштың суығанын күтіңіз, содан кейін жайымен тығынын бұрап ашыңыз.

Егер салқындату сұйықтығы сыртқа ақса, бөлшектер мен бояуды зақымдамауы үшін оны дереу сүртіп алу қажет.

Салқындату сұйықтығының көрсетілген түрін ғана пайдаланыңыз.

Пайдалы ақпарат

- > Салқындату сұйықтығын этиленгликольмен араластыру оның қату температурасын төмендетуге мүмкіндік береді. Сұйықтықты рұқсат етілмеген жерге төгуге тыйым салынады, төгілген жағдайда бұл суқоймалардың ластануына алып келуі мүмкін.
- > Салқындату сұйықтығын ауыстыру үшін сервистік компанияға жүгініңіз.

Ескерту

- > Салқындату сұйықтығының құрамында зиянды заттар бар. Салқындату сұйықтығының қандай да бір дене мүшесіңізге тиюіне жол бермеңіз, ал егер мұндай жағдай орын алса, көп мөлшерде сумен жуыңыз.
- > Салқындату сұйықтығын кездейсоқ жұтып қойған жағдайда кідірместен медициналық көмекке жүгініңіз.

Тежегіш сұйықтығы

Тексеру

Бактағы тежегіш сұйықтығының деңгейін жүйелі түрде тексеріп тұрыңыз.

Ол жоғарғы және төменгі белгілер арасында болуы тиіс.

Егер тежегіш сұйықтығының деңгейі төменгі белгіден төмен болса, ол төменгі және жоғарғы белгілер арасындағы күйге дейін көтерілгенше үстемелеп құю, сондай-ақ тежеу жүйесінде сұйықтықтың аққан жерлерінің бар-жоғын тексеру қажет.

Қосымша құю

Бактың қақпағын бұрап ашыңыз, ернеуінен асып төгілуіне жол бермей, сұйықтықты жаймен құйыңыз. Абайсызда май ернеуден асып төгілсе, дереу шүберекпен сүртіп алыңыз. Сүртілмеген жағдайда мотор бөлімінің бөлшектері зақымдануы мүмкін.

Тежегіш сұйықтығының көрсетілген түрін ғана қолданыңыз.

Ескерту

- > Тежегіш сұйықтығының жеткіліксіздігі тежеу тиімділігіне әсер етеді және апаттық жағдайдың орын алу қаупін тудырады.
- > Тежегіш сұйықтығы адам денсаулығы үшін зиянды және күйдіргіш қасиеттерге ие. Тежегіш сұйықтығы тиген жағдайда тиген жерді дереу мол сумен жуыңыз. Жұтып қойған жағдайда дереу дәрігерге қаралыңыз.

Алдыңғы әйнекжуғыштың сұйықтығы

Қосымша құю

Бактың қақпағын бұрап ашыңыз және сыртына құйылуына жол бермей, сұйықтықты жайымен құйыңыз. Абайсызда май ернеуден асып төгілсе, дереу шүберекпен сүртіп алыңыз.

Жуғыштың жоғары сапалы сұйықтығын қолданған жөн, ол тазарту қабілетін жоғарылатады және суық ауа райында қатып қалмайды.

Пайдалы ақпарат

Егер қоршаған орта температурасы 0°C-тан төмен болса, антифриздік қасиеттері бар сұйықтықты қолданған жөн. Сұйықтықты балалардың қолы жетпейтін жерде сақтаңыз.

Сұйықтық жеңіл тұтанады және от көздерінен алыс жерде сақталуы тиіс.

Назар аударыңыз!

Жуу сұйықтығын сабын ерітіндісіне немесе басқа сұйықтықтарға алмастырмаңыз. Бұл шанақтың лак-бояу жабынының зақымдалуына алып келуі мүмкін.

Ескерту

Қозғалтқыш қызып тұрған немесе жұмыс істеп тұрған кезде жуу сұйықтығын қосымша құюға тыйым салынады. Жуу сұйықтығының құрамында спирт бар, ол қозғалтқышқа төгілсе, от шығуы мүмкін.

Радиатор, желдеткіш

Радиаторды, желдеткішті және мотор бөліміндегі басқа да салқындату құрылғыларын жүйелі түрде тексеріп отырыңыз. Егер олар қатты ластанған болса, кідірместен тазалап алыңыз. Радиатордың қалыпты жұмыс істеп тұрғанын анықтай алмасаңыз, сервис орталығына жүгініңіз.

Төтенше жағдайларда әрбір жол жүргеннен кейін (мысалы, суды кешіп өту, құмның, қиыршық тастардың және т.с.с. үстімен жүру) радиатордың, желдеткіштің және мотор бөліміндегі басқа да салқындату құрылғыларының ластанбағанын тексеріңіз. Ластанған жағдайда қарап тексерту және тазалату үшін сервис орталығына жүгініңіз.

Аккумулятор батареясы

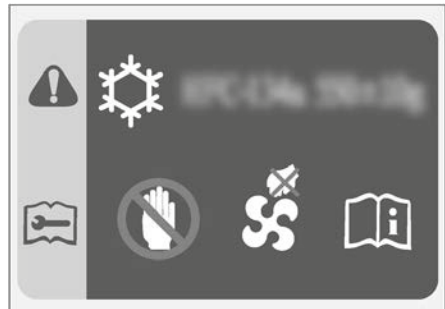
Бұл автокөлікте қызмет көрсетілмейтін аккумулятор батареясы қолданылады.

Аккумулятор батареясының қуаты жеткіліксіз болса, оны қуаттаңыз немесе ауыстырыңыз. Ауыстырту үшін сервис орталығына хабарласыңыз.

Автокөлік жабдығы

Бұл Нұсқаулықта стандартты жабдықтардың, ұлттық стандарттарға сәйкес жинақтамаға кіретін жабдықтардың, сондай-ақ автокөліктің нақты бір моделіне арналған арнайы жабдықтардың сипатталғанына назар аударыңыз. Сондықтан осы Нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар мен функциялар сіздің автокөлігіңізде болмауы мүмкін немесе тек белгілі нарықтар үшін шығарылған автокөліктерде қолданылуы мүмкін. Нақты конфигурация туралы ақпарат алу үшін тиісті материалдармен танысыңыз немесе ақпаратты ресми дилерден сұраңыз.

Мотор бөліміндегі ескерту жапсырмалары



6FC9C3B803CD

Жапсырмалар мотор бөлімінің алдыңғы қабырғасында немесе радиатор торының сәндік панелінде орналасады және келесілер туралы хабар береді:

- > Кондиционер жүйесіне арналған фреонның маркасы мен көлемі.
- > Салқындату желдеткіші кез келген сәтте қосылып кетуі мүмкін, ешбір жағдайда желдеткіштің қаптамасының астына қолдарыңызды сұғуға рұқсат етілмейді. Қол сұққан жағдайда желдеткіш күтпеген жерден қосылып кетіп, ауыр жарақаттар келтіруі мүмкін.

Радиатор қақпағындағы ескерту жапсырмасы



361F87CC1BAF

Бұл белгі радиатор қақпағында орналасқан. Ол қозғалтқыш қызып тұрған кезде радиатор қақпағын ашуға тыйым салынатынын ескертеді. Өйтпесе қатты күйіп қалу және салқындату сұйықтығының тегілу қаупі бар.

Аккумулятор батареясындағы ескерту жапсырмалары



340CF5EC9B21

Бұл белгілер аккумуляторда орналасқан. Олар аккумуляторды орнатар, шешіп алар және тексерер алдында келесі қауіпсіздік шараларын сақтау қажеттігін ескертеді.

- > Аккумулятор батареясына балаларды жолатпаңыз.
- > Аккумуляторды қолданған немесе қуаттаған кезде жанғыш газ бөлінеді, сондықтан аккумуляторды жылу көздерінен және ашық оттан алшақ ұстау қажет. Өйтпесе аккумулятор жануы немесе жарылуы мүмкін.
- > Аккумулятордың ішінде күйдіргіш сұйықтық бар.
- > Онымен жұмыс істеу кезінде қорғаныш көзілдірік кию және өзге де сақтық шараларын сақтау қажет.

Автокөлік жабдығы

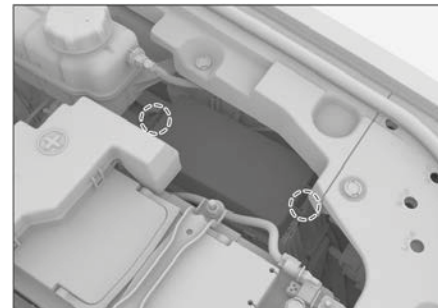
Бұл Нұсқаулықта стандартты жабдықтардың, ұлттық стандарттарға сәйкес жинақтамаға кіретін жабдықтардың, сондай-ақ автокөліктің нақты бір моделіне арналған арнайы жабдықтардың сипатталғанына назар аударыңыз. Сондықтан осы Нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар мен функциялар сіздің автокөлігіңізде болмауы мүмкін немесе тек белгілі нарықтар үшін шығарылған автокөліктерде қолданылуы мүмкін. Нақты конфигурация туралы ақпарат алу үшін тиісті материалдармен танысыңыз немесе ақпаратты өкілетті дилерден сұраңыз.

Сақтандырғыштар

Егер қандай да бір электр торабы істен шықса, оның себебі сақтандырғыштың күйіп кетуімен байланысты болуы мүмкін. Бұл жағдайда төмендегі тармақтарға сәйкес тексеру жүргізуге және қажет болса, сақтандырғышты ауыстыруға кеңес береміз:

1. Барлық электр тораптарын өшіріңіз.
2. Оталдыру жүйесі құлпының қосқышын OFF режиміне қойыңыз, тұрақ тежегішін қосыңыз және аккумулятор батареясынан «теріс» сымды ажыратыңыз.
3. Сақтандырғыштардың орналасқан жері:

> Мотор бөліміндегі сақтандырғыштар блогында



A66FC628CAC9

Сақтандырғыш блогы қақпағының екі ысырмасын басыңыз, содан кейін сақтандырғыш блогын ашу үшін қақпақты жоғары қарай тартыңыз.

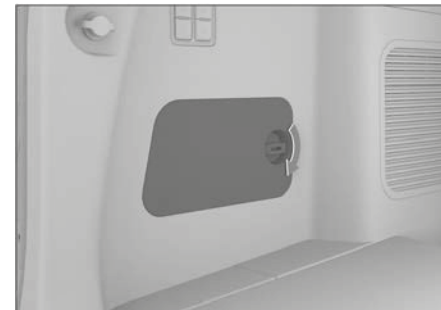
> Рульдің жанындағы аспаптар тақтасында



62D97776ED63

Сақтандырғышты ұсақ-түйекке арналған бөлімді суретте көрсетілгендей (сақтандырғыштар блогының қақпағын) шешіп алу арқылы көруге болады. Қажеті жоқ болса, ұсақ заттарға арналған бөлімді өз бетіңізше алып тастауға болмайды. Бөлімді бөлшектеу белгілі бір біліктілік деңгейін қажет ететіндіктен, бұл процесті сервис орталығына тапсырыңыз.

> Жұқсалғыштың сол жағында (I түр)



C6563501585D

> Жұқсалғыштың сол жағында (II түр)



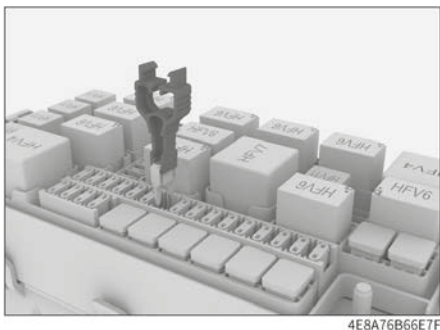
244057644849

Сақтандырғыштарды сақтандырғыш қорабының қақпағын шешу арқылы көруге болады.

⚠ Назар аударыңыз!

- > Электр компоненттеріне зақым келтірмеу үшін сақтандырғыштар блогына су мен басқа сұйықтықтардың түсуіне жол бермеңіз.
- > Сақтандырғыш қорабының қақпағын орнатқаннан кейін оның дұрыс бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Әйтпесе блокқа судың және балшықтың кіруі сақтандырғыштардың жұмысын бұзуы мүмкін.

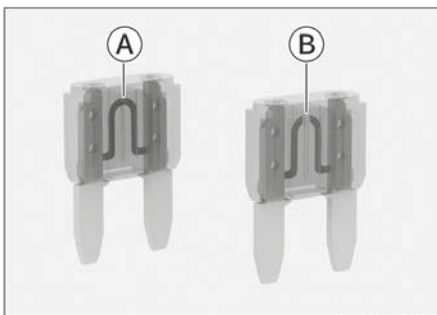
4. Сақтандырғышты алу үшін арнайы іскекті пайдаланыңыз. Сақтандырғыштардағы белгілемелерге сәйкес ақаулы электр құралының сақтандырғышын табыңыз. Оны тексеріңіз.



⚠ Назар аударыңыз!

- > Арнайы іскек пен қосалқы сақтандырғыштар мотор бөлімінің реле блогында орналасқан.
- > Сақтандырғыш жапсырмасы сақтандырғыш қорабының қақпағына бекітілген. Осы жапсырманың көмегімен сақтандырғыш пен электр компоненті арасындағы сәйкестікті анықтауға болады.
- > Ақау бірнеше сақтандырғыштан туындауы мүмкін болғандықтан, ақауды жоймас бұрын барлық сақтандырғыштарды тексеріп шығу қажет. Егер ақауды әлі де түзету мүмкін емес болса, сервис орталығына хабарласыңыз.

5. Егер сақтандырғыштың ішіндегі өткізгіш күйіп кеткен болса, оны дәл сондай номиналы бар қосалқы сақтандырғышпен алмастырыңыз.



(A) Қалыпты сақтандырғыш

(B) Күйіп кеткен сақтандырғыш

⚠ Ескерту

Сәйкес келмейтін сақтандырғышты пайдалану, сақтандырғышты жөндеу және сақтандырғышсыз тізбектің тұйықталуы өртке және ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін.

- > Номиналды ток күші жоғары сақтандырғышты орнатпаңыз. Зақымдалған сақтандырғышты тек ток күші бірдей (түсі бірдей және басылған мәтіні бірдей) және өлшемі бірдей сақтандырғышқа ауыстыруға болады.
- > Зақымдалған сақтандырғыштарды жөндемеңіз.
- > Сақтандырғыштардың орнына металл жолақтарды, қағаз қыстырғыштарды немесе ұқсас заттарды пайдаланбаңыз.

6. Электр тораптарының дұрыс жұмыс істейтінін тексеріңіз.

⚠ Назар аударыңыз!

Егер аз уақыттан кейін резервтік сақтандырғыш күйіп кетсе немесе электр тораптарының жұмысында бұрынғыша бұзылу орын алып жатса, бұл автокөліктің электр жүйесінде күрделі ақаудың бар екенін көрсетеді. Мұндай жағдайда сервис орталығына жүгініңіз.

Алдыңғы әйнектазартқыш щеткаларын ауыстыру

Әйнектазартқыш щеткаларын жүйелі түрде қарап тексеріп жүріңіз және төмендегі жағдайлар туындаса, оларды ауыстырыңыз:

- > Әйнектазартқыш щеткаларының жарықтары немесе ішінара қатайып кетуі.
- > Әйнектазартқыштарды қолданған кезде әйнектің бетінде жолақтар немесе лас дақтар қалады.

і Пайдалы ақпарат

Әйнектазартқыштарды көтергенде және түсіргенде щеткалардың деформациялануын және бұзылуын болдырмау үшін оларды қатты тартуға тыйым салынады.

1. Оталдыру жүйесі құлпының қосқышын OFF күйіне ауыстырыңыз, алдыңғы әйнектазартқышты басқаратын құрамдасқан қосқышты өзіңізге қарай тартыңыз және осы күйде шамамен 3 секунд ұстаңыз. Әйнектазартқыштар суретте көрсетілгендей техникалық қызмет көрсетуге қолайлы күйге автоматты түрде орналасады.

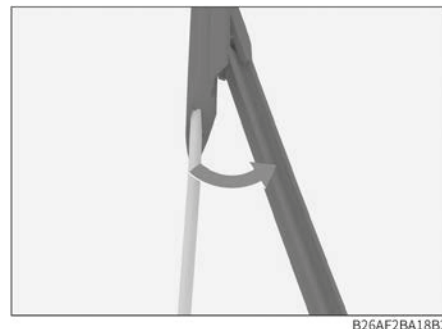


2. Әйнектазартқыштардың иіңтіректерін алдыңғы әйнектен көтеріңіз.

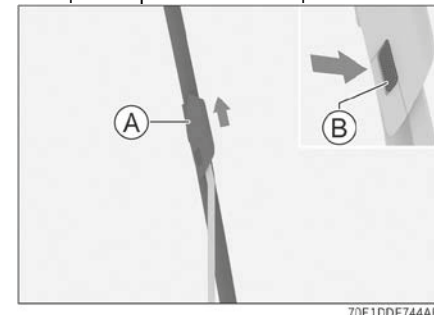
⚠ Назар аударыңыз!

- > Әйнектазартқыштарды көтеру үшін оларды техникалық қызмет көрсету режиміне ауыстырыңыз. Ауыстырылмаған жағдайда әйнектазартқыштар зақымдалуы мүмкін.
- > Әйнектазартқыштар көтерілі тұрғанда капотты ашпаңыз. Ашылған жағдайда капот пен әйнектазартқыштар зақымдалуы мүмкін.

3. Әйнектазартқыш щеткасы мен пластмасса қосқыштың арасындағы бұрышты барынша ұлғайту үшін щетканы суретте көрсетілгендей көрсеткі бағытында бұраңыз.



4. Әйнектазартқыш иіңтіректерінен щеткаларын шешіп алыңыз.



(A) Әйнектазартқыш щеткалары

(B) Ысырмалар
Ысырманы басып, щетканы көрсеткі бағытында тартып, оны шешіп алыңыз.

⚠ Назар аударыңыз!

Әйнектазартқыш щеткалары орнатылғанша әйнектазартқыш иіңтіректерін алдыңғы әйнекке түсіруге тыйым салынады, түсірген жағдайда бұл әйнектің зақымдалуына алып келуі мүмкін.

5. Әйнектазартқыштың жаңа щеткасын орнатыңыз және әйнектазартқышты қайтадан алдыңғы әйнектің бетіне түсіріңіз. Орнату ыңғайлы болуы үшін 3-қадамды қараңыз және әйнектазартқыш щеткасы мен пластик қосқыш арасындағы бұрышты барынша үлкейтіңіз. Орнату аяқталғаннан кейін сенімді бекітілгеніне көз жеткізу үшін әйнектазартқышты жоғары-төмен жылжытып көріңіз.
6. Оталдыру жүйесі құлпының қосқышын ON режиміне қойыңыз немесе қозғалтқышты оталдырыңыз, сонда әйнектазартқыштар автоматты түрде бастапқы күйіне оралады.

Артқы әйнектазартқыш щеткасын ауыстыру

1. Әйнектазартқыш иіңтірегін артқы әйнектен көтеріңіз.

⚠ Назар аударыңыз!

Артқы әйнектазартқыштың иіңтірегінң максималды көтерілу бұрышы шамамен 45°-ты құрайды. Бұзылуына жол бермеу үшін оны одан жоғары көтеруге тырыспаңыз және көп күш салмаңыз.

- Щетки суретте көрсетілген бағытта тартыңыз және иітіректен шешіп алыңыз.



74C9D975996B

▲ Назар аударыңыз!

Әйнектазартқыш щеткалары орнатылғанша әйнектазартқыш иітіректерін алдыңғы әйнекке түсіруге тыйым салынады, түсірген жағдайда бұл әйнектің зақымдалуына алып келуі мүмкін.

- Әйнектазартқыштың жаңа щеткасын орнатыңыз және әйнектазартқышты қайтадан әйнектің бетіне түсіріңіз.

Шамдар

Өндіруші зауытта автокөліктің алдыңғы фаралары реттеуден өтеді. Егер сіз автокөлікті жүк тасымалдау үшін жиі қолдансаңыз, қайта реттеу қажет болуы мүмкін.

Ол үшін сервис орталығына хабарласыңыз.

Шамдарды ауыстыру

Барлық сыртқы шамдар — жарықдиодты жарық көздері және оларды бөлек бөлшектеуге немесе ауыстыруға болмайды. Шам сынып қалған немесе ақаулы болған жағдайда, тексеру және жөндеу үшін сервистік орталыққа мүмкіндігінше тезірек хабарласу керек.

▲ Ескерту

- > Сыртқы жарықтандыру құралдарының және сигнал жабдықтарының құрылысын өзгертуге тыйым салынады.
- > Стандарттарға сәйкес келмейтін сыртқы жарық құралдары мен сигнал жабдықтарын орнатуға тыйым салынады.

Автокөлік фараларының ішінен булануы

Жаңбырлы ауа райында көлік жүргізгенде немесе автокөлікті жуу кезінде фаралардың ішкі бөлігі булануы мүмкін. Бұл жаңбыр кезінде автокөлік әйнектерінің буланып кететіні секілді фаралардың ішкі кеңістігі мен сыртқы ауа температурасының айырмашылығынан туындайды. Бұл жабдықтың функционалдығына әсер етпейді. Алайда егер әйнектердің астында немесе шамдарда су жиналатын болса, тексерту үшін сервис орталығына хабарласыңыз.

▲ Назар аударыңыз!

Зақымдалуына жол бермеу үшін автокөлік фараларының әйнектеріне химиялық еріткіштер немесе күшті әсер ететін жуғыш құралдар қолдануға тыйым салынады.

Автокөлік жабдығы

Бұл Нұсқаулықта стандартты жабдықтардың, ұлттық стандарттарға сәйкес жинақтамаға кіретін жабдықтардың, сондай-ақ автокөліктің нақты бір моделіне арналған арнайы жабдықтардың сипатталғанына назар аударыңыз. Сондықтан осы Нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар мен функциялар сіздің автокөлігіңізде болмауы мүмкін немесе тек белгілі нарықтар үшін шығарылған автокөліктерде қолданылуы мүмкін. Нақты конфигурация туралы ақпарат алу үшін тиісті материалдармен танысыңыз немесе ақпаратты ресми дилерден сұраңыз.

Шиналарға күтім жасау

Қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін шинаның моделі мен өлшемі сіздің көлігіңіздің үлгісіне сәйкес келуі керек, шинаның протекторы жақсы күйде болуы керек, ал шинаның қысымы нормаларға сәйкес келуі керек.

▲ Ескерту

- > Тозу дәрежесі жоғары, ауа қысымы жеткіліксіз немесе артық шиналарды пайдаланбаңыз, себебі бұл апат жағдайына және жарақатқа алып келуі мүмкін.
- > Осы нұсқаулықта келтірілген шиналарға ауа үрлеу және техникалық қызмет көрсету жөніндегі барлық нұсқауларды сақтау қажет.
- > Шиналар жанған кезде уытты газ пайда болады. Көдеге жарату үшін оларды уәкілетті дилерге тапсырыңыз.

Жолсыз жерде көлік жүргізу

Ойлы-қырлы жерлермен жүрер алдында сапардың жағдайларына сәйкес келуі үшін шиналардағы қысымды азайтуға болады. Сапар аяқталғаннан кейін шиналарға міндетті түрде стандартты қысымға дейін ауа үрлеңіз.

Шиналардағы қысымның жеткіліксіздігі сызаттар мен жарықтардың пайда болуының негізгі себебі болып табылады. Ойлы-қырлы жерлермен жүрер алдында дөңгелектер мен шиналардың зақымданған жерлерінің бар-жоғын қарап тексеріңіз.

Ойлы-қырлы жерлерде жүргенде дөңгелектер мен шиналар жиі зақымдалады, бұл жол-көлік оқиғасын тудыруы мүмкін, басқарудан айырылуға және жарақатқа әкелуі мүмкін.

Шиналарды қарап тексеру

Шиналардағы қысымды тексерген сайын сондай-ақ зақымдарының, тесіктерінің жоқ екеніне көз жеткізіңіз, олардың тозу дәрежесін және т. с. с. бағалау қажет.

Төмендегі жағдайлар туындаса, дереу шиналарды ауыстырыңыз:

- > Шиналардың протекторында немесе бүйірінде зақымданған жерлері немесе ісіктері бар.
- > Протекторлардың шектен тыс тозуы.

Шиналардағы қысым

Берілген ауа қысымы бар шиналар автокөліктің басқарылу жеңілдігінің, шиналардың қызмет ету мерзімінің және жүргізу жайлылығының оңтайлы үйлесімін қамтамасыз етеді.

Шинаның жеткіліксіз қысымы әрқелкі тозуға әкеледі, басқаруға, отын шығынына (іштен жану қозғалтқышы бар автокөліктер үшін), энергияны тұтынуға (электромобильдер үшін) әсер етеді, сонымен қатар қызып кету және желдің шығып кету ықтималдығын тудырады.

Шиналардағы шектен тыс қысым автокөлікпен сапардың жайлылығын төмендетеді, сондай-ақ тегіс емес жол жабынында шиналардың зақымдалу ықтималдығын жоғарылатады және олардың әрқелкі тозуына алып келеді.

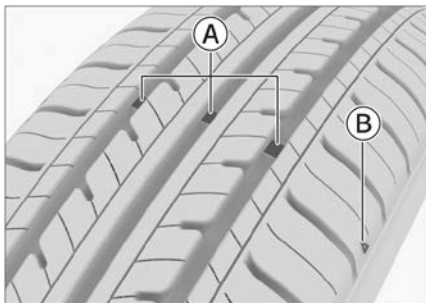
Қосалқы дөңгелекті (бар болса) қоса алғанда, шиналардағы қысымды жүйелі түрде тексеріп отыруға кеңес беріледі.

Қысымды шиналардың салқын күйінде тексеру қажет. Ең дәл өлшеу деректерін автокөлік қозғалысыз 3 сағаттан көп уақыт тұрған кезде немесе жүріп өткен қашықтық 1,5 км-ден аспайтын жағдайда алуға болады. Егер суығанын күтпестен (бірнеше километр жол жүргеннен кейін) шиналардағы қысымды тексеретін болсаңыз, онда қысым көрсеткіштері суыған шинамен салыстырғанда 30–40 кПа жоғары болады, бұл қалыпты жағдай. Суыған шиналар үшін талап етілетін қысым мәніне жеткізу үшін ауаны шығармаңыз, шығаратын болсаңыз, бұл шиналардағы қысымның жеткіліксіз болуына алып келеді.

1 Пайдалы ақпарат

Шиналардың қанағаттандырылғы күйде болғанына қарамастан, олардағы қысым айына 10-20 кПа шамасына түсіп отыруы мүмкін. Қысымды жүйелі түрде тексеріп отырыңыз.

Шиналардың тозуы



- (A) Тозу индикаторы
(B) Тозу индикаторларының орналасу схемасы

Пайдалы ақпарат

Тозу индикаторларының орналасу схемасы схемалық сипатқа ие және тек мысал ретінде келтіріледі. Индикаторлардың нақты орналасуын басшылыққа алыңыз.

Тозған шиналарды мүмкіндігінше тезірек ауыстыру керек. Жеткілікті терең емес протектор үлгісі немесе көрінетін тозу көрсеткіштері бар шиналарды пайдалану тежеу жолының ұлғаюына, руль тиімділігінің төмендеуіне және шиналардың жарылуына әкелуі мүмкін, бұл апатқа әкелуі мүмкін. Егер шиналардың әркелкі тозуын байқасаңыз немесе қозғалыс кезінде үздіксіз дірілді сезсеңіз, тексерту үшін сервис орталығына хабарласыңыз. Жаңа шиналарды орнатқан кезде қозғалыс кезінде барынша жайлылықты қамтамасыз ету және шиналардың қызмет ету мерзімін ұзарту үшін міндетті түрде дөңгелектерді теңгеру қажет.

Шиналарды алмастыру

Шиналардың қызмет ету мерзімін ұзарту және олардың біркелкі тозуын қамтамасыз ету үшін алдыңғы және артқы дөңгелектердің шиналарын жүйелі түрде алмастырып отыруға кеңес береміз. Шиналарды алмастыру үшін сервис орталығына жүгінуге кеңес береміз.

Дөңгелектерді теңгеру

Теңгерілмеген дөңгелектер автокөліктің басқарылуын нашарлатады және шиналардың қызмет ету мерзімін қысқартады. Дөңгелектердің теңгерімінің жоғалуы тіпті қалыпты пайдалану барысында да орын алады.

Сондықтан теңгеру параметрлеріне сәйкес жүйелі түрде теңгеру жүргізіп отыру қажет.

Шиналардың жалпаюына жол бермеңіз

Жоғары температура жағдайларында автокөлік ұзақ уақыт тұрақта тұратын болса, шина жер бетімен жанасқан жерінде жеңіл деформацияға ұшырайды. Бұл «шинаның жалпаюы» деп аталады және қалыпты жағдай болып табылады. Әйтсе де жалпаю қозғалыс кезінде автокөліктің және рульдің діріліне алып келуі мүмкін. Шиналардың қозғалыс барысында қызып, бастапқы пішініне оралғанына қарай жалпаю белгісі жойылады.

Автокөлік ұзақ уақыт тұрақта тұрған жағдайда шиналардың жалпаюын келесі тәсілдердің бірімен барынша азайтуға болады:

- > Шиналардағы қысымды ұлғайту (шамамен 300 кПа). Мұндай қысымды қалыпты жүргізу жағдайында қолдануға болмайды. Автокөлікті пайдаланар алдында шиналардағы қысымды ұсынылған мәндерге дейін азайтып алу қажет.
- > Кем дегенде 30 күнде бір рет (ең дұрысы 15 күнде бір рет) көлікті қысым нүктесі 90°-қа ауысатындай етіп жылжытыңыз.

Люкке күтім жасау

Қызмет көрсету жиілігі

Қызмет көрсету жиілігі автокөлікті жүргізу жағдайларына және люктің пайдаланылу жиілігіне байланысты.

Автокөлікті топырағы құмды немесе жауын-шашыны көп аймақтарда пайдаланған жағдайда техникалық қызмет көрсету жиілігін арттыруға кеңес беріледі.

Назар аударыңыз!

Техникалық қызмет уақытылы көрсетілмесе, салонға су кіруі немесе бөгде шу пайда болуы мүмкін.

Автокөліктің жұмыс жағдайына сәйкес люкті үнемі тазалап тұрыңыз. Мысалы, құмды дауылдар болатын аймақтарда, сондай-ақ люк үнемі пайдаланылатын мезгілдерде люкті жиі тазалау қажет.

Жоспарлы қызмет көрсету тәртібі

Тығыздағыштарда, механикалық элементтерде және люк бағыттағыштарында шаң мен кір жиналуы мүмкін, бұл люкті пайдаланған кезде бөгде шудың пайда болуына немесе оның

жұмысында ақаулардың пайда болуына, сондай-ақ дренаждық түтіктердің бітелуіне әкелуі мүмкін. Люкті үнемі ашып, шаң мен кірден тазалап тұрыңыз, тығыздағыштарды суға малынған таза шүберекпен сүртіңіз және механикалық элементтерді майлаңыз. Люкті ашыңыз және пайдалану барысында оның механизмінің кептелмейтінін тексеріңіз. Люк механизмі кептеліп қалатын болса, сервис орталығына хабарласыңыз.

Назар аударыңыз!

- > Люкте ақау пайда болса, сервис орталығына хабарласыңыз.
- > Қатты аяздарда бетіне мұз қатып тұрғанда люктің электр қозғалтқышы мен тығыздағыш таспасын зақымдап алмау үшін люкті күшпен ашуға тырыспаңыз.
- > Люкті автокөлік ішіндегі температура люктің және оның тығыздағыш таспасының мұзын жібітуге мүмкіндік беретін болғанда ғана ашуға болады.
- > Аязды ауа райында автокөлікті жуғаннан кейін люкті ашып, оның тығыздағыш таспасын жұмсақ шүберекпен құрғатып сүрту керек және осыдан кейін ғана жүрісті бастау қажет.
- > Автокөлікті жуар алдында люктің тығыз жабылғанын тексеріңіз және су ағынын оның тығыздағыштарына тікелей бағыттамаңыз. Су ағынының қысымымен тығыздағыш таспаның деформациялануына және судың автокөлік ішіне кіруіне жол бермеңіз.
- > Тегіс емес жолдармен немесе таулы жерде жүрген кезде люкті ұзақ уақыт бойы толық ашық күйінде қалдырмаңыз. Ашық қалған жағдайда селкілдеу себебінен люктің ішкі бөлшектері зақымдалуы мүмкін.
- > Жаңбырлы кезде тығыздағыштардың күйін мұқият қадағалап отыру керек, оларға қиыршық тас пен шаң түспеуі керек және люктің тығыздалуын қамтамасыз ету үшін оларды үнемі сүртіп жүру керек.

Шаңақ күтімі

Автокөлікті жуу

Жүйелі түрде жуып тұру автокөліктің сыртқы түрін жақсы күйінде ұстап отыруға көмектеседі. Шаң-тозаң мен қиыршық тас лак-бояу жабынын қырнауы мүмкін, ал жапырақтар мен құс саңғырығы оның бетінің тегістігін бұзуы мүмкін.

Автокөлікті көлеңке және салқын жерде жуу керек. Оны тікелей күн сәулесінің астында жууға кеңес бермейміз. Егер көлік ұзақ уақыт бойы күн астында болса, оны жуар алдында көлеңкеде қайта реттеп, шанағының толық суығанын күтіңіз.

Жуу тәртібі

1. Автокөлік шанағының бетінде жапырақтардың немесе құс саңғырығының бар-жоғын тексеріңіз. Шүберек немесе осындай ластануларды кетіруге арналған құралдарды қолданыңыз, содан кейін автокөлік шанағын зақымдап алмауға тырысып, мұндай жерлерді бірден таза сумен шайыңыз.
2. Қалған шаң-тозаңды кетіру үшін автокөлікті таза сумен мұқият шайыңыз. Автокөлікті судың, тазартқыш сұйықтықтың, жұмсақ щетканың, жөкенің немесе жұмсақ шүберектің көмегімен тазалаңыз.
3. Шелекке су толтырыңыз, автокөлік жууға арналған арнайы тазартқыш құрал қосып араластырыңыз, автокөліктің төбесінен бастаңыз және жаймен төмен қарай жылжи отырып, қалған бөліктерін жуыңыз.
4. Автокөлік шанағының бүкіл сыртқы бетін жуып, шайғаннан кейін арнайы жүн матамен немесе түкті орамалмен кептіріп сүртіңіз. Автокөлікті су күйінде ашық ауада кептіріп қоймаңыз, кептіріп қойған жағдайда автокөлік шанағының жылтыры кетеді немесе бетінде судан дақтар түзіледі.

Назар аударыңыз!

- > Химиялық еріткіштер және қатты тазалау құралдары шанақтың лак-бояу жабынын, сондай-ақ металл және пластик бөлшектерін зақымдауы мүмкін.
- > Жуғаннан кейін, сондай-ақ жолдың су басқан аймақтарынан өткеннен кейін тежегіш педалін аздап басу арқылы тежеу жүйесінің жарамдылығын тексеру керек.
- > Ауа райы суық кезде тығыздағыштар немесе саңылаулар қатып қалмауы үшін кілт саңылауларын, есік саңылауларын және сол сияқты жерлерді жуманңыз.
- > Автокөлікті жуған кезде ішкі бөлігін жуу үшін отын бағы аузының қақпағын ашуға тыйым салынады.

Жылтырату

Жылтырату шанақтың сыртқы түрін сақтауға көмектеседі. Жақсы нәтиже алу үшін автокөлікті жылтыратпас бұрын жақсылап жуу керек.

Қазір автокөлік балауыздарының көптеген түрі бар.

Сондықтан олардың таңдауына өте мұқият қарау керек. Сәйкес келмейтін

жылтыратқышты пайдалану автокөлік шанағын қорғауды қамтамасыз ете алмауымен қатар, лак-бояу жабынының түсінің өзгеруіне алып келеді. Жылтырататын балауызды қолдану ерекшеліктері, автокөліктің шыққан жылы, лак-бояу жабынының түсі және автокөлікті қолдану жағдайлары сияқты факторларды ескеруге кеңес береміз. Қосымша ақпарат алу үшін сервис орталығына немесе мамандарға хабарласыңыз.

Лак-бояу жабынын қалпына келтіру

Автокөлік шанағында сызаттардың немесе бояудың қатпарланып ажырау белгілерінің бар-жоғын жүйелі тексеріп отырыңыз. Сыртқы ақаулар пайда болған жағдайда зақымдалу орнында металл коррозиясының түзілуін болдырмау үшін дереу жөндеу жұмыстарын жүргізіңіз.

Лак-бояу жабынын қалпына келтіруді шанақтың тек бояуы қатпарланып ажыраған немесе сызаттары бар шағын аймақтарында ғана жүргізуге болады. Шанақтың үлкен аймақтарында бояу қатпарланып ажыраған жағдайда мамандандырылған сервис орталығына жүгініңіз.

Ағу белгілерінің бар-жоғын тексеру

Автокөлікті беті тегіс жерге тұраққа қойып, біршама уақытқа қалдырыңыз, артынан автокөлік орнында отынның, майдың және өзге де сұйықтықтардың аққан іздерінің бар-жоғын тексеріңіз. Аққан сұйықтық іздері байқалған жағдайда диагностика жасату және жөндеу жұмыстарын жүргізу үшін сервис орталығына жүгініңіз.

⚠ Ескерту

Тазартқыш құралдардың құрамында денсаулыққа зиянды және қауіпті заттар болуы мүмкін. Салонды тазалау кезінде есіктерді немесе терезелерді ашып қоюға кеңес береміз. Автокөлікті жууға арналған жуғыш құралдарды ғана пайдаланыңыз және қаптамасында көрсетілген талаптар мен нұсқауларды орындаңыз.

1 Пайдалы ақпарат

- > Автокөліктің ішін тазалаған кезде су немесе басқа сұйықтықтар тікелей аспаптар тақтасының саңылауларына, еденге немесе жақын орналасқан электр құрылғыларына кіріп кетпеуін қадағалаңыз.
- > Шанақтың коррозиясын болдырмау үшін автокөліктің еденін сумен жууға болмайды.

Еден жабыны

Еден жабынының шаң-тозаңын шаңсорғыштың көмегімен жүйелі түрде тазалап отырыңыз. Шаң-тозаңның шектен тыс көп жиналуы еден жабынының мезгілінен бұрын тозуына алып келеді.

Жуғыш құралдардың көмегімен жабындарды жүйелі түрде тазалап отырыңыз. Кілем жабындар үшін көбіктенетін жуғыш құрал пайдалануға кеңес береміз. Жабын мүмкіндігінше құрғақ күйінде қалуы үшін көбіктенгіш жуғыш құралды сумен ерітпеңіз.

Мата жабындар

Мата жабындардың шаң-тозаңын кетіру үшін жүйелі түрде шаңсорғышты пайдаланыңыз.

Қарапайым тазалау үшін жылы сабынды су ерітіндісіне малынған таза жұмсақ шүберекті пайдаланыңыз. Айғыздану іздерінің пайда болуының алдын алу үшін кепкеннен кейін таза ылғал шүберекпен сүртіңіз және қоршаған ортада кептіріңіз.

Тұрып қалған дақтарды кетіру қажет болса, матаны тазалауға арналған құралдарды пайдаланыңыз. Тазартқыш құралды пайдалану бойынша нұсқаулықты орындаңыз.

Былғары

Шаң-тозаңды және кір-қоқысты кетіру үшін, әсіресе қатпарланған және тігісі бар жерлерде жүйелі түрде шаңсорғышты пайдаланыңыз.

Былғарыны тазалау үшін таза суға малынған жұмсақ шүберекті қолдануға болады, содан кейін оны жұмсақ құрғақ шүберекпен жайымен жылтырағанша ысқылап сүрту керек. Қосымша тазалау қажет болған жағдайда былғарыға арналған арнайы тазартқыш құралды пайдалануға болады.

Былғарыға арналған тазартқыш құралды пайдаланғаннан кейін бірден оны жұмсақ құрғақ шүберекпен сүртіңіз.

Былғарыға арналған тазартқыш құрал сіңірілген шүберекті автокөлік салонында ұзақ уақытқа қалдырмаңыз. Былғарыға арналған кейбір тазартқыш құралдар мата түсінің көмескіленуіне немесе талшықтарының бұзылуына алып келуі мүмкін.

Жасанды күдері

Күдері материалының бетіндегі шаңды жұмсақ щеткамен, құрғақ шүберекпен немесе шаңсорғышпен тазалау керек.

Күдері материалының бетінде дақтар пайда болған жағдайда келесі пайдалану ережелерін сақтау керек:

- > Жергілікті дақтарды дереу жою керек. Дақтың одан әрі таралуын болдырмау үшін оны дақтың шетінен ортасына қарай сүртіңіз.
- > Арнайы тазартқышты қолданған кезде тазартқышты күдері материалының бетіне тікелей қолданбаңыз. Еріткіш негізіндегі сілтілі немесе алкогольді тазартқыштарды қолданбаңыз.
- > Дақты кетірмес бұрын алдымен дақтағы қақты кетіріңіз. Егер дақ қою болса (мысалы, йогурт, джем және т. б.), оны қасықпен немесе пластик шпательмен алып тастаңыз. Сұйық дақтар үшін ақ сіңіргіш қағазды немесе губканы қолданыңыз.
- > Күштеп сүртуге тыйым салынады, әйтпесе дақ таралып кетеді немесе материалға тереңірек енеді.
- > Ақ шүберекпен немесе жақсы сығылған губкамен сүртіңіз. Егер губкамен сүртсеңіз, оны сумен шайыңыз және сүртпес бұрын сығыңыз.
- > Күдері материалының бетін тазалау кезінде материал бетінің тым ылғалды болмауын қадағалаңыз. Қажет болса, бетін бірнеше жуғыш шүберекпен немесе губкамен сүртіңіз.
- > Күдері материалы толығымен құрғағаннан кейін, бастапқы көрінісін қалпына келтіру үшін бетті жұмсақ щеткамен ақырындап сүртуге болады.

Резеңке бөлшектер

Қоршаған ортаның әсерінен резеңке бөлшектердің бетіне кір-қоқыс жиналуы мүмкін, осының әсерінен бөлшектің беті көмескі болып көрінеді. Резеңке бөлшектерді, әсіресе тозған бөлшектерді осындай бұйымдарға күтім жасауға арналған құралдардың көмегімен тазалаңыз.

Шу оқшаулағыштың зақымдануына немесе бұзылуына жол бермеу үшін күнделікті күтім кезінде резеңке тығыздағыштардың күтіміне арналған силиконы бар өнімдерді

пайдаланбаңыз. Су мен сәйкес келетін құралдарды ғана қолданыңыз.

Пластик элементтер

1 Пайдалы ақпарат

Құрамында спирт немесе еріткіші (мысалы, нитроеріткіш, салқындатқыш еріткіш, бензин, әтірлер және косметикалық құралдар) бар сұйықтықтар бөлшектердің бетін зақымдауы мүмкін. Тазалау үшін (суға жеңіл малынған) микрофибрадан жасалған жұмсақ мата қолдануға кеңес береміз.

Пластик элементтер келесілерді қамтиды: жасанды былғарыдан жасалған бет, төбенің қаптамасы, шамдардың плафондары, дефлекторлар, салонның боялған бөлшектері.

Автокөліктің терезесі

Автокөлік әйнектерінің ішкі және сыртқы беттерін әйнектерге арналған жуғыш құралдың көмегімен тазалаңыз және барлық әйнек және пластик бетті жұмсақ шүберекпен немесе қағаз сүлгімен сүртіңіз.

⚠ Назар аударыңыз!

Артқы әйнектің ішкі жағына қыздыратын жіп орнатылған болса, әйнекті сүрту кезінде қатты басу жіптің орнынан жылжып кетуіне немесе үзілуіне алып келуі мүмкін. Сондықтан мұқият болыңыз және әйнекті қыздыратын жіпке қарай бағытталған жеңіл қимылдармен сүртіңіз.

Қауіпсіздік белбеулері

- > Ластанған қауіпсіздік белбеуін жылы, бейтарап сабын ерітіндісімен тазалауға болады. Ағартқыштар, бояғыштар немесе еріткіштер пайдаланбаңыз — бұл қауіпсіздік белбеулерінің қызмет ету мерзімін қысқартады. Қауіпсіздік белбеулерін тазалағаннан кейін автокөлікті жүргізбес бұрын олардың табиғи жолмен кебуіне мүмкіндік беріңіз.
- > Қауіпсіздік белбеуінің бағыттауыш сақинасында жиналған шаң оның тартылуын баяулатуы мүмкін. Бұл жағдайда бағыттауыш сақинаның ішкі бетін жылы бейтарап сабын ерітіндісімен тазарту қажет.

Коррозияны болдырмауға бағытталған шаралар

Коррозияның пайда болу жылдамдығына әсер ететін факторлар

- > Шанақтың төменгі бөлігінде балшықтың, құмның және қардың жинақталуы коррозияның түзілу процесін жылдамдатады.
- > Қиыршық тастың соғылуынан немесе азын-аулақ соққылардан жабынның немесе өзге қорғаныш қабаттың зақымдалуы коррозияның пайда болу процесін жылдамдатады.
- > Ауаның салыстырмалы ылғалдылығы жоғары немесе ауа температурасы қату нүктесінен жоғары жерлерде көлік жүргізу коррозияның түзілу процесін жылдамдатады.
- > Аймақтардың өнеркәсіптік ластануы, тұзды теңіз ауасы және жолдарда тұздың шектен тыс көп қолданылуы лак-бояу жабынның желіну процесін жылдамдатады.
- > Температураның жоғарылауы нашар желдетілетін бөлшектерде коррозияның түзілу процесін жылдамдатады.

Автокөлікті коррозиядан қорғау

- > Автокөлікті жүйелі түрде салқын сумен және бейтарап жуғыш затпен тазалап тұрыңыз.
- > Автокөліктің лак-бояу жабынында зақымдалу белгілерінің бар-жоғын жүйелі түрде қарап тексеріңіз, олар бар болса, дереу жөндеу жұмыстарын жүргізіңіз.
- > Шанақтың астыңғы бөлігін жүйелі түрде тексеріп отырыңыз, құмның, балшықтың, қардың және т. б. жиналғанын байқасаңыз, бірден тазалаңыз.
- > Судың жиналуына жол бермеу үшін автокөлік есіктеріндегі дренаж саңылауларын жаппаңыз.
- > Автокөлік шанағын анықталған жәндіктерден, шайырдан, цементтен және осыған ұқсас заттардан дереу тазалап алыңыз.
- > Егер тұз себілген қарлы жолдармен, сортаң топырақпен, теңіз жағалауымен және басқа да түрлі тұзы көп жолдармен жиі жүретін болсаңыз, кемінде айына 1

рет автокөліктің астын тұзды қақпан тазалап отырыңыз.

- > Егер сіз ұсақ қиыршық тас төселген жолдармен жиі жүретін болсаңыз, кірқалқандарды орнатқан жөн болады.

Автокөліктің ұзақ уақыт тұрақта тұруы

Автокөліктің тұрақ орны оның күйінің нашарлауынан сақтауы және оның қайтадан іске қосылуын жеңілдетуі тиіс.

Мүмкіндігінше автокөлікті жабық тұраққа қойыңыз.

Автокөлікті ұзақ уақыт (бір айдан ұзақ) тұраққа қою қажет болса, дайындық шараларын жүргізіңіз:

- > Қосымша отын құйыңыз.
- > Автокөліктің шанағын мұқият жуыңыз және кептіріңіз.
- > Автокөлік салонын тазалаңыз.
- > Тұрақ тежегішін босатыңыз және дөңгелектердің астына стопорлар орнатыңыз.
- > Терезенің бір жағын сәл түсіріңіз (автокөлікті үй-жайдың ішіне қойған жағдайда).
- > Аккумулятордың теріс клеммасын ағытыңыз.
- > Әйнектазартқыш щеткаларының астына әйнектерге тимейтіндей етіп бүктелген сүлгі немесе шүберек қыстырыңыз.
- > Жабысып қалуын болдырмау үшін автокөлік есіктерінің барлық тығыздағыштарына силиконды жағармай жағыңыз.
- > Автокөлік шанағының үстін ауа өткізетін материалдан жасалған мақта матамен жабыңыз. Пластик үлдір секілді ауа өткізбейтін материалдар ылғалды жинақтайды және автокөлік шанағының лак-бояу жабынын зақымдауы мүмкін.
- > Мүмкіндігінше қозғалтқышты жүйелі түрде жұмыс температурасына дейін қызғанша біршама уақытқа оталдырып тұрыңыз.

7

Кепілді техникалық қызмет көрсету

Кепілдік міндеттемелер жайлы ақпарат	236
Шанақты тексеру	239
Кепілдік туралы нені білу керек.....	242
Автокөлік иесінің міндеттері	245
Автокөлікке техникалық қызмет көрсету	246
Жоспарлы техникалық қызмет көрсету кестесі.....	248
Жоспарлы техникалық қызмет көрсетуден өту туралы куәлік....	252
Одометрді ауыстыру картасы ..	256
Автокөлік туралы ақпараты бар тіркеу картасы	259
Көлік иесінің ауысқанын тіркеу картасы	263
Ерекше белгілер.....	265
Сату алдындағы дайындық	266

Кепілдік міндеттемелер жайлы ақпарат

Жалпы ережелер

Әрбір жаңа автокөлік оны иесіне берер алдында сату алдындағы дайындықтан өтеді және TANK компаниясы белгілеген процедураға сәйкес тексеріледі. Сатушы ұйым автокөлікті сатар алдында сервис кітапшасында міндетті түрде белгі қоя отырып, сату алдындағы дайындық бойынша кешенді жұмыстар жүргізгеннен кейін автокөлікті сізге сатуға міндетті.

Автокөлігіңіздің ұзақ қызмет етуі сервис кітапшасында көзделген уақытылы қызмет көрсетуге толықтай байланысты болады.

Кепілдік міндеттемелер жайлы ақпарат

TANK компаниясы ұсынатын кепілдік міндеттемелері уәкілетті Дилерден сатып алған әрбір автокөлікке қолданылады. Кепілдік кезеңі автокөлікті бірінші сатып алушыға сатқан сәттен бастап есептеле бастайды. Автокөлік тиісінше қолданылған жағдайда төмендегі әр бөлімде көрсетілген мерзім немесе жүріп өткен қашықтық ішінде зауыттық ақау (автокөлікті өндіру кезінде сапасыз материалдарды қолдану немесе өндіру технологиясын бұзу) салдарынан жарамсыздық себептері туындаса, TANK компаниясының кез келген уәкілетті Дилері осы бөлімде келісілген автокөліктің жарамсыз бөліктерін жөндеуге немесе ауыстыруға міндетті. Жөндеу немесе ауыстыру әдісін Дилер анықтайды. Кепілдік бойынша ауыстырылған бөлшектер және тораптар дайындаушы зауыттың меншігіне айналады.

Кепілдік мерзім түрінде белгіленсе, кепілдік кезеңі автокөлікті бірінші иесіне берген күннен бастап есептеледі. Автокөлікті бірінші иесіне беру күні осы сервис кітапшасында келтірілген автокөлікті тіркеу картасында көрсетіледі. Кепілдік жүріп өткен қашықтық түрінде белгілеген кезде жүріп өткен қашықтық сапа бойынша жүгіну күніндегі одометр көрсеткіштері бойынша анықталады. Одометр істен шықса, шағым-талап берген күні жүріп өткен қашықтықты анықтау мүмкін болмаса, жүріп өткен қашықтық жеке бастың, отбасылық, үй шаруасы қажеттіліктері және кәсіпкерлік қызметті жүзеге асырумен байланысты емес басқа қажеттіктер үшін сатып алынған автокөліктерге айына 4000 км есебінен

анықталады, ал кәсіпкерлік қызметті жүзеге асыру үшін сатып алынған автокөліктер үшін айына 10000 км есебінен анықталады. Одометр істен шықса, автокөліктің иесі одометрді ауыстыру үшін TANK компаниясының сервисік орталығына жүгінуі тиіс. TANK компаниясының өкілетті Дилері осы сервис кітапшасында келтірілген «Одометрді ауыстыру картасына» белгілер қоюы және өз мөріні қоюы тиіс. TANK автокөлігінің қызмет ету мерзімі 6 жылды құрайды.

⚠ Назар аударыңыз!
Ақаулы автокөлікті пайдалануға қатаң тыйым салынады!

Жаңа автокөлікке кепілдік

Егер анықталған жарамсыздық зауыттық ақауға байланысты туындаса (автокөлікті өндірген кезде сапасыз материалдарды қолдану немесе өндіру технологиясын бұзу), кепілдік ресми Дилерден сатып алынған әрбір автокөліктің бөліктері мен бөлшектеріне қолданылады. Кепілдік кезеңі қайсысы ертерек туындайтынына байланысты 5 жылды немесе 150 000 км жүріп өткен қашықтықты құрайды (тез тозатын бөлшектерге арналған кепілдіктен басқа). Автокөлікті пайдалану нәтижесінде анықталған немесе туындаған барлық кепілдікке кіретін ақауларды TANK компаниясының ресми дилері жояды.

Кепілдіктен кейін қызмет көрсету бойынша сервисік қолдау бағдарламасы

Хавейл Мотор Қазақстан компаниясы Tank автокөлігіңізге сіздің тарапыңыздан қосымша шығын шығармастан кепілдіктен кейін қызмет көрсету бойынша сервисік қолдау түріндегі қосымша артықшылық ұсынады. Сіздің Tank автокөлігіңізге кепілдіктен кейінгі қызмет көрсету автокөлікті жөндеу және/немесе компоненттері мен агрегаттарын ауыстыру жұмыстарын қамтиды (белгіленген шектеулерді ескере отырып) және негізгі кепілдік аяқталғаннан бастап 24 ай ішінде немесе 150 000 км жүріп өткенге дейін жарамды болады. Осы бағдарламаны ұсыну кепілдікті ұзарту болып табылмайды.

Сервисік қолдау бағдарламасын кез келген TANK дилерлік орталығында қолдана аласыз.

Тез тозатын бөлшектерге кепілдік

Уақыт/жүріп өткен қашықтық (қайсысының ертерек болатынына байланысты)	Спецификация
1 ай/ 1000 км	Өйнектазартқыш щеткалары
2 ай/ 3000 км	Шамдар (ерекшелік: жарықдиодты көмескі жарығы бар аспаптар, ксенон шамдар), өйнектер
12 ай/ 20 000 км.	Аккумулятор батареялары (тиісті пайдаланылған және штаттан тыс жабдық болмаған кезде)
24 ай/ 50 000 км	Автокөліктің барлық хромдалған бөлшектері, сондай-ақ жылтыр металдандырылған жабыны (әртүрлі әдістермен жағылған) бар бөлшектер
Кепілдік мыналарға қолданылмайды	Барлық сақтандырығыштар, шиналар, сүзгілер (ауа сүзгісі, кондиционер сүзгісі), ауа шығару жүйесінің коррозиясы
6 ай /5000 км	Қашықтан басқару пультіне арналған қуат элементтері, май сүзгісі, отын сүзгісі, ілініс бөлшектері, білтелер, тежегіш қыспақтары, тежегіш дискілері, кәдімгі реле (басқару блогын қоспағанда)

Қосалқы бөлшектерге берілетін кепілдік

Түпнұсқа қосалқы бөлшектерге берілетін кепілдік мерзімі

Автокөлікке орнатылған немесе ресми Дилерлер сатқан барлық түпнұсқа қосалқы бөлшектерде ақаудың болмауына және олардың жарамдылығына кепілдік беріледі. Автокөліктерге орнатылған немесе ресми Дилерлер орнатпай, сатып алушыларға сатқан барлық жаңа түпнұсқа қосалқы бөлшектер автокөлікке орнатылған күннен бастап немесе жүріп өту қашықтығы шектелмейтін сатылған күннен бастап есептелетін 12 айлық (тез тозатын бөлшектерден басқа) кепілдікпен қамтамасыз етіледі.

Бұл ретте түпнұсқа қосалқы бөлшек автокөлікке берілген кепілдік аясында ауыстырылса, онда ауыстырылған қосалқы бөлшек үшін кепілдік мерзімі автокөлікке берілген кепілдік мерзімімен бір уақытта аяқталады. Егер түпнұсқа қосалқы бөлшек түпнұсқа қосалқы бөлшекке берілген кепілдік аясында ауыстырылса, онда оның кепілдік мерзімі ауыстырылған түпнұсқа қосалқы бөлшекке берілген кепілдік мерзімімен бір уақытта аяқталады.

Шанаққа және лак-бояу жабынына қолданылатын коррозияға қарсы кепілдік

Лак-бояу жабынына берілетін кепілдік

Егер беттің зақымдануы зауыттық ақаулардан (сапасыз материалдарды пайдалану немесе өндіріс технологиясын бұзу) туындаған болса, лак-бояу жабынына берілетін кепілдік автокөлік шанағының барлық боялған бөліктеріне (түбі мен пайдаланылған газды шығару жүйесін қоспағанда) қолданылады. Лак-бояу жабынына берілетін кепілдік мерзімі 36 айды немесе 150 000 км жүрілген жолды құрайды. Көлік иесі пайдалану нұсқаулығында баяндалған автокөлікке күтім жасау жөніндегі ұсынымдарды орындаған жағдайда.

Өтпелі коррозияға қарсы кепілдік

Өтпелі коррозияға қарсы кепілдік, өтпелі коррозия сапасыз материалдарды пайдалану немесе өндіріс технологиясын бұзу салдарынан туындаса да, барлық металл панельдерге қолданылады. Өтпелі коррозияға қарсы кепілдік мерзімі жүріп өткен жолына қарамастан, 6 жылды құрайды.

Ресми дилерлердің сервис орталықтарына барған кезде шанақты жыл сайын тексеру өтпелі коррозияға қарсы кепілдік міндеттемелерін орындаудың міндетті шарты болып табылады. Бұл ретте дилер Сервис кітапшасында тиісті жазбалар жасауы тиіс. Автокөлікті тексеру барысында дилерлік желінің мамандары шанақтың күйін және тиісті жұмыстарды орындау қажеттігін анықтайды. Олар көлік иесіне сыртқы әсерден (сызаттар, жарықтар және бояудың жарықшақтары) туындаған, коррозияның болашақ ошағына айналуы мүмкін анықталған ақаулар туралы

хабарлайды және Сервис кітапшасына тиісті жазбалар енгізеді. Өтпелі коррозияға қарсы кепілдік құқығын сақтау үшін Автокөлік иесі тексеруден кейін 3 апта ішінде түпнұсқа бөлшектер мен материалдарды пайдалана отырып, TANK белгілеген технологияға сәйкес өз есебінен жөндеу жұмыстарын жүргізу үшін ресми дилердің шанақты жөндеу мамандарына жүгінуі керек. Егер осы нұсқаулар орындалмаса, Автокөлік иесі өтпелі коррозияға қарсы кепілдік құқығын жоғалтады.

i Пайдалы ақпарат

«Өтпелі коррозия» термині шанақта материалдың немесе өндірістің бастапқы ақауына байланысты қорғаныш жабынының астында шанақ металының коррозиясы нәтижесінде пайда болған шанақтағы өтпелі саңылаудың барын білдіреді. «Шанақ» анықтамасында дөңгелек дискілері мен жылтыратылған сәндік бөлшектер, бамперлер, қалыптар және ілмектер сияқты бөліктер жоқ.

Графикалық кескін барлық модельдерге қолданылады



Тиісті таңбаны пайдаланып, тексеру нәтижесін белгілеу

- құмағынша, тас ұнтағы
- ішіне қарай майысу, дөңестік
- ✚ сызат
- шанақ зақымдалған
- ## ЛБЖ зақымдалған
- автокөліктің түбі зақымдалған

Шанақтың жыл сайынғы тексерісі

Автокөліктің жалпы күйі

- ☐ өте жақсы
- ☐ жақсы
- ☐ қанағаттандырылдық
- ☐ нашар
- Бұрын анықталған зақымдар түзетілді
- ☐ иә
- ☐ жоқ

Пікір

Күні

Одометр көрсеткіштері, км

сервис орталығының мөрі мен қолы

Графикалық кескін барлық модельдерге қолданылады



Тиісті таңбаны пайдаланып, тексеру нәтижесін белгілеу

- құмағынша, тас ұнтағы
- ішіне қарай майысу, дөңестік
- ✚ сызат
- шанақ зақымдалған
- ## ЛБЖ зақымдалған
- автокөліктің түбі зақымдалған

Шанақтың жыл сайынғы тексерісі

Автокөліктің жалпы күйі

- ☐ өте жақсы
- ☐ жақсы
- ☐ қанағаттандырылдық
- ☐ нашар
- Бұрын анықталған зақымдар түзетілді
- ☐ иә
- ☐ жоқ

Пікір

Күні

Одометр көрсеткіштері, км

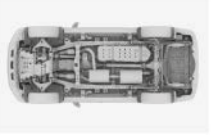
сервис орталығының мөрі мен қолы

Графикалық кескін барлық модельдерге қолданылады







Тиісті таңбаны пайдаланып, тексеру нәтижесін белгілеу

● құмағынша, тас ұнтағы

■ шанақ зақымдалған

○ ішіне қарай майысу, дөңестік

ЛБЖ зақымдалған

✚ сызат

► автокөліктің түбі зақымдалған

Шанақтың жыл сайынғы тексерісі
Автокөліктің жалпы күйі

☐ өте жақсы
 ☐ жақсы
 ☐ қанағаттандырылдық
 ☐ нашар

Бұрын анықталған зақымдар түзетілді

☐ иә
 ☐ жоқ

Пікір

Күні

Одометр көрсеткіштері, км

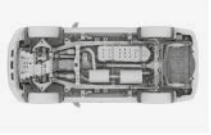
сервис орталығының мөрі мен қолы

Графикалық кескін барлық модельдерге қолданылады







Тиісті таңбаны пайдаланып, тексеру нәтижесін белгілеу

● құмағынша, тас ұнтағы

■ шанақ зақымдалған

○ ішіне қарай майысу, дөңестік

ЛБЖ зақымдалған

✚ сызат

► автокөліктің түбі зақымдалған

Шанақтың жыл сайынғы тексерісі
Автокөліктің жалпы күйі

☐ өте жақсы
 ☐ жақсы
 ☐ қанағаттандырылдық
 ☐ нашар

Бұрын анықталған зақымдар түзетілді

☐ иә
 ☐ жоқ

Пікір

Күні

Одометр көрсеткіштері, км

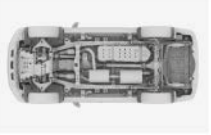
сервис орталығының мөрі мен қолы

Графикалық кескін барлық модельдерге қолданылады







Тиісті таңбаны пайдаланып, тексеру нәтижесін белгілеу

● құмағынша, тас ұнтағы

■ шанақ зақымдалған

○ ішіне қарай майысу, дөңестік

ЛБЖ зақымдалған

✚ сызат

► автокөліктің түбі зақымдалған

Шанақтың жыл сайынғы тексерісі
Автокөліктің жалпы күйі

☐ өте жақсы
 ☐ жақсы
 ☐ қанағаттандырылдық
 ☐ нашар

Бұрын анықталған зақымдар түзетілді

☐ иә
 ☐ жоқ

Пікір

Күні

Одометр көрсеткіштері, км

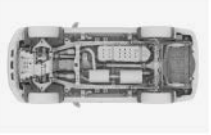
сервис орталығының мөрі мен қолы

Графикалық кескін барлық модельдерге қолданылады







Тиісті таңбаны пайдаланып, тексеру нәтижесін белгілеу

● құмағынша, тас ұнтағы

■ шанақ зақымдалған

○ ішіне қарай майысу, дөңестік

ЛБЖ зақымдалған

✚ сызат

► автокөліктің түбі зақымдалған

Шанақтың жыл сайынғы тексерісі
Автокөліктің жалпы күйі

☐ өте жақсы
 ☐ жақсы
 ☐ қанағаттандырылдық
 ☐ нашар

Бұрын анықталған зақымдар түзетілді

☐ иә
 ☐ жоқ

Пікір

Күні

Одометр көрсеткіштері, км

сервис орталығының мөрі мен қолы

Шиналар

Жаңа автокөлікке бастапқыда орнатылған шиналарға берілетін кепілдікті шина өндірушісі ұсынады.

Мерзімді техникалық қызмет көрсету

Ресми дилерден мерзімді техникалық қызмет көрсету кепілдік берудің міндетті талабы және TANK компаниясы белгілейтін және осы сервис кітапшасында көрсетілген талаптарға сәйкес орындалуы тиіс.

Түпнұсқа қосалқы бөлшектер

Түпнұсқа қосалқы бөлшектер — бұл сапа тексерісін өткен, тікелей ұсынылатын немесе TANK компаниясы бекіткен қосалқы бөлшектер.

Тек түпнұсқа қосалқы бөлшектерді пайдалану қауіпсіздік мақсатында қатаң міндетті болып табылады және автокөліктің жалпы пайдалану шығындарын азайтуға көмектеседі. Кепілдік тек түпнұсқа қосалқы бөлшектерге қолданылады.

Конструкцияны өзгерту

TANK компаниясы қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін автокөліктерді қайтарып алу науқанын жүргізу, шығарылған автокөліктердің конструкциясы мен спецификацияларына өзгерістер енгізу немесе сатылған автокөліктерге өзгертулер енгізу құқығын өзіне қалдырады.

Кепілдік төменде аталған жағдайлардан туындаған кемшіліктерге қолданылмайды:

- 1) Автокөлікті басқа мақсаттарда, мысалы, жарыстар, ралли, уақытқа тексеру үшін қолдану, сондай-ақ автокөліктің толық рұқсат етілген салмағынан асып кету, тиісті жабдықтары жоқ тіркемені және рұқсат берілген салмақтан асатын тіркемені сүйреу үшін қолдану;
- 2) жол-көлік оқиғалары;
- 3) автокөліктің бақылау жүйелерінің дилердің уәкілетті сервистік станцияларына бару қажеттігі туралы нұсқауларына қарамастан, клиенттің жарамсыз автокөлікті уәкілетті дилерге жөндеуге кешіктіріп беруі немесе бермеуі;

- 4) автокөлікті толық/қайта жабдықтау, TANK компаниясының алдын ала келісімін алмай, автокөліктің жинақтамасына өзгерістер енгізу;
- 5) ағуды уақытылы анықтамауға немесе отынды артық шығындауға байланысты, TANK компаниясы ұсынбаған пайдалану материалдары мен отынды қолдану нәтижесінде пайдалану материалдары жетіспеген кезде (мысалы, тежегіш немесе салқындату сұйықтығы, май немесе жағармай) автокөліктің қозғалуы нәтижесінде зақымдалуы;
- 6) «Сервис кітапшасында» және «Пайдалану нұсқаулығында» сипатталғандай тиісті техникалық қызмет көрсетпеу;
- 7) сапасыз жөндеу немесе техникалық қызмет көрсету, тиісінше күтім жасамау және сақтамау; 8) қуатты немесе автокөлік түрін өзгерту;
- 9) оське түсетін жүктеменің рұқсат берілген мәндерінің, сүйретілетін жүктің ең көп салмағының шамадан асып кетуі;
- 10) сәйкес келмейтін отынды, құйылатын сұйықтықтар мен майларды қолдану;
- 11) арнайы құралды қолданбай бөлшектеу кезіндегі сыртқы әсер ету (мысалы, былғары руль тырналған), рульдің механикалық құлыптағышынан былғарыдағы майысқан жерлер, соққыдан немесе механикалық әсер етуден ағаш элементтердегі зақымдалу іздері;
- 12) мыналардың нәтижесінде туындаған ақауларға, жарамсыздықтарға немесе коррозияға:
 - > қышқылдардың немесе сілтілердің әсері;
 - > өнеркәсіптік немесе химиялық шығарындылардың, ауаның қышқылды немесе сілтілі ластануының, өсімдік шырынының, құстардың саңғырығы мен жануарлардың тезек қалдықтарының, ағаш шайырының, тұздардың (оның ішінде жол тұзының), мұзға қарсы реагенттердің, бұршақтың, жаңбырдың, желдің және өзге де табиғи құбылыстардың, қиыршық тастардың, тастардың, металл бөлшектердің немесе басқа да нысандардың әсері;

- 13) сервис кітапшасының нұсқауларына сәйкес техникалық қызмет көрсетудің белгіленген регламентін сақтамау;
- 14) автокөліктерді такси, жеткізу, оқыту қызметі және т. б. ретінде қолдану;
- 15) түпнұсқа емес аксессуарлар мен қосалқы бөлшектерді пайдаланудан туындаған зақым (түпнұсқа емес қосалқы бөлшектерге (аксессуарларға) және осындай қосалқы бөлшектерді (аксессуарларды) пайдалану нәтижесінде келген зақымдарға кепілдік қолданылмайды);
- 16) сату алдындағы дайындыққа кіретін операциялар;
- 17) «Пайдалану нұсқаулығында» және «Көлік иесінің міндеттері» бөлімінде келтірілген автокөлікке күтім жасау ережелерін бұзу;
- 18) форс-мажор жағдайлары (найзағай, өрт, табиғат апаттары, жер сілкінісі, әскери іс-қимылдар, тәртіпсіздіктер, лаңкестік әрекет және т. б.);
- 19) автокөлік пен оның элементтерінің сипаттамалары мен жұмысқа қабілетіне ықпал етпейтін әлсіз бөтен дыбыстар, шу, діріл. Нығыздауыштар мен тығыздамалар аймақтарында майлы дақтардың түзілуі;
- 20) сыртқы және ішкі әрлеу бөлшектерінің, лак-бояу жабынының табиғи тозуы;
- 21) кез келген жанама зақым: автокөлікті қолданудың мүмкін болмауы, ыңғайсыздықтар және қаржылық шығындар;
- 22) көлік иесі жазбаша түрде алдын ала хабардар болған ақауы бар автокөліктер;
- 23) климаттық және физикалық жағдайлардың нәтижесінде туындаған жарықтандыру аспаптарында ылғалдың конденсациялануына кепілдік қолданылмайды;
- 24) аспа, руль, трансмиссия бөлшектерінің және басқа да бөлшектердің автокөлікті оның бөлшектеріне соққылы жүктемелердің түсірілуіне алып келетін тегіс емес жол төсемімен басқару, соның ішінде қолданыстағы заңнамаға сәйкес пайдаланушылық күйіне қойылатын талаптарға сай келмейтін жолдармен және көшелермен пайдалану нәтижесінде туындаған бөтен дыбыстар, ақаулар және зақымдар;

Мыналарға да назар аударыңыз:

1. Автокөліктерді пайдалану кезеңінде оларға техникалық қызмет көрсету, сондай-ақ төмендегі әрекеттерді орындау, автокөлікке тиісінше күтім жасамау, апаттар, тозу, сыртқы және өзге де факторлардың әсері салдарынан туындайтын ақауларды жою, төменде көрсетілген бөлшектерді жөндеу және ауыстыру кепілдік міндеттемелерге кірмейді және автокөлік иелері үшін ақылы түрде жүргізіледі:
 - > отын жүйесін тазалау;
 - > ілінісу механизмін реттеу;
 - > дөңгелектерді орнату бұрыштарын реттеу;
 - > қозғалтқыштың компьютерлік диагностикасы;
 - > шиналарды ауыстыру жұмыстарын жүргізу;
 - > дөңгелектерді теңгеру;
 - > фаралар жарығының бағытын реттеу;сондай-ақ төмендегілер кепілдік міндеттемелерге кірмейді және автокөлік иелері үшін ақылы түрде жүргізіледі: шығыс материалдарын, қалыпты пайдалану кезінде пайдаланылатын немесе тозуға және бұзылуға ұшырайтын басқа элементтерді ауыстыру, жөндеу немесе қалпына келтіру, оның ішінде:
 - > сүзгілер;
 - > оталдыру және қыздыру білтелері;
 - > бүріккіш форсункалар;
 - > балқығыш сақтандырғыштар;
 - > жетек белдіктері;
 - > шамдар және олардың функциясын атқаратын элементтер;
 - > электрқозғалтқыштардың, генераторлардың, стартердің щеткалы тораптары;
 - > тежегіш қыспақтары;
 - > майлар;
 - > салқындату сұйықтығы;
 - > ілінісу мен тежегіш гидрожетегінің сұйықтығы;
 - > консистенттік жағармайлар;
 - > электролит;

Автокөлік иесінің міндеттері:

1. Осы сервис кітапшасында және «Пайдалану нұсқаулығында» сипатталған автокөлікті пайдалану және техникалық қызмет көрсету бойынша ұсыныстарды сақтау.
2. Кепілдік бойынша жөндеу үшін автокөлікті ресми Дилерге ұсыну.
3. Осы сервис кітапшасының «Техникалық қызмет көрсету» бөлімінде сипатталған талаптарға сәйкес автокөлікке техникалық қызмет көрсету. Дилерге қажет болған жағдайда автокөлікке техникалық қызмет көрсетілгені туралы жазбаларды сақтау. Қосалқы бөлшектерге кепілдік оларды орнатуға тиісті құжаттар болған кезде ғана қолданылады.
4. «Пайдалану нұсқаулығында» көрсетілген барлық ұсыныстарды мұқият орындау;
5. Автокөлікті үнемі жуып, шанақты қорғағыш құралдармен өңдеу;
6. Шанақта жол тұзының, құмның, асфальттың, гудронның, ағаш шайырының және лак-бояу жабынына зақым келтіруі мүмкін басқа да заттардың қалдықтары табылған жағдайда оларды дереу алып тастап, уақытылы және өз есебінен шанақтың лак-бояу жабынының жоғарыда аталған кез келген зақымын жою.
7. Автокөлік иесі ауысқан жағдайда, сондай-ақ автокөлік және/ немесе оның иесі туралы ақпарат өзгерген кезде осы сервис кітапшасында келтірілген Көлік иесінің ауысқанын тіркеу картасында көрсетілген ақпаратты тіркеу үшін TANK компаниясының өкілетті дилеріне дереу хабарласу.

- > салқындатқыш агент;
- > әйнектер мен фара жуғышқа арналған сұйықтық;
- > отын;
- > әйнектер;
- > салон қаптамасы мен ішкі әрлеу;
- > гальванизацияланған бөлшектер;
- > амортизаторлар;
- > серіппелер;
- > орындықтар;
- > дөңгелек дискілері, шиналар;
- > әйнектазартқыш щеткалары;
- > тежегіш қосылыстары немесе қалыптары, дискілері;
- > ілінісу дискілері;
- > резеңке бөлшектер: құбырлар, белдіктер, тығыздағыштар, құбыршалар, тұрақтандырғыш төлкелер, сайлент-блоктар, манжеттер, тозаңдықтар және т. б.

2. Арнайы мақсаттағы автокөліктерге кепілді техникалық қызмет көрсетілмейді. Өндірушінің кепілдігі көлік құралдарының келесі санаттарына таралмайды: Арнайы мақсаттағы автокөліктер; Такси ретінде, жарыстарда, сынақтарда немесе көлік жүргізіп үйрету немесе жалға беру үшін пайдаланылатын көлік құралдары; Өндірушінің мақұлдауынсыз қайта жабдықталған және түрлендірілген және көлік құралының түрін мақұлдау сертификатына сәйкес (КҚТМ) емес көлік құралы; Заңды тұлғаға тиесілі және жалпыға бірдей жолдан тыс жерде пайдаланылатын көлік құралы.
3. Реттеу, бақылау-диагностика жұмыстары автокөлік иесінің есебінен жүргізіледі.
4. Автокөлікке кепілді қызмет көрсету оның иесі «АВТОКӨЛІК ИЕСІНІҢ МІНДЕТТЕРІ» бөлімінде көрсетілген міндеттерін тиісінше орындаған жағдайда жүргізіледі.
5. Көлік құралын жеткізу бойынша шығыстар автокөлікке эвакуатордың жету мүмкіндігі болмаған жағдайда, атап айтқанда, автокөлік жолының және/немесе қатты жабыны бар жолдың болмауына байланысты, сондай-ақ т/ж көлігімен жеткізу, су кедергісінен өткізіп жеткізу (паром), әуе жолымен жеткізу

және өткізгіші жоғары арнайы техникамен жеткізу тікелей Көлік иесі (сенім білдірілген тұлғасы) тарапынан жеткізу бойынша қызметтерді орындаушыға төленеді.

Техникалық қызмет көрсету қажеттігі:

- > Техникалық қызмет көрсету автокөлігіңіздің ағымдағы күйін диагностикалауға мүмкіндік береді.

Жұмыс барысында автокөліктің барлық бөлшектері тозатыны сөзсіз.

Автокөлікті жүргізу қауіпсіздігіне кепілдік беру үшін жоспарлы техникалық байқаулардан уақытылы өту, тиісінше қызмет көрсету және жөндеу жүргізу қажет. Бұл Сіздің автокөлігіңізге пайдалану сипаттамаларын барынша ұзақ сақтауға мүмкіндік береді.

- > Техникалық қызмет көрсету Сізге автокөлікті сенімді әрі уайымсыз пайдалануға мүмкіндік береді.

Техникалық қызмет көрсету кезінде құрамдас бөлшектердің күйін бағалауға және қажетті профилактикалық жөндеуін жүзеге асыруға және сол арқылы ықтимал ауыр күрделі мәселелердің алдын алуға болады.

Бұл Сізге автокөлікке қызмет көрсету орталығына келесі жоспарлы сапарға дейін автокөлікті сенімді пайдалануға мүмкіндік береді.

- > Техникалық қызмет көрсету автокөлікті пайдалану шығындарын азайтуға мүмкіндік береді.
- > Техникалық қызмет көрсету автокөліктің қызмет ету мерзімін ұзартуға мүмкіндік береді.

Тежегіш қыспақтары, шиналар, сондай-ақ автокөліктің кейбір басқа бөлшектері жұмыс кезінде тозып, пайдалану қасиеттерін жоғалтады.

Тозу шегіне жеткен бөлшектер мен құрамдас бөліктерді одан әрі пайдалану ақаулардың туындауына себеп болып, тіпті жол-көлік апатына әкелуі мүмкін. Сондықтан жоспарлы техникалық қызмет көрсетуден уақытылы өту қажет.

Техникалық қызмет көрсету автокөлікті жөндеуге қатысты мәселелерді азайтуға мүмкіндік береді.

Автокөлікке техникалық қызмет көрсету түрлері

Күнделікті тексеріс және күтім

Автокөлікті күнде пайдаланған кезде оның иесі автокөлікті тексеріп, оған күтім жасауы тиіс. Автокөлікті тексеру және оған күтім жасау ауқымын және жиілігін автокөлік жүріп өткен жол мен пайдалану уақыты

негізінде, сондай-ақ оның қозғалыс кезіндегі жағдайын бағалау арқылы көлік иесі анықтайды. Автокөлікпен ұзақ жолға шығар алдында, сондай-ақ автокөлікті жуу немесе отын құю кезінде оны тексеруге және күтім жасауға кеңес беріледі.

Автокөлікті техникалық тексерістен өткізуге дайындық кезіндегі қауіпсіздік шаралары және тексеріс жүргізілетін орынға қойылатын талаптар:

- > Жаяу жүргіншілердің немесе автокөліктің қозғалысына кедергі келтіретін жерлерде тексеру жүргізуге тыйым салынады.
- > Көлбеу жерлерде тексеруді жүргізбеңіз, себебі автокөлік орнынан қозғалып кетіп, жарақат келтіру қаупі туындайды.
- > Абайсызда жарақаттанып қалмау үшін тексеруді дөңгелектер толығымен айналып болғаннан кейін және автокөлікті тұрақ тежегішіне қойғаннан кейін ғана бастаңыз.

Автокөліктің мотор бөлімін тексеру кезіндегі қауіпсіздік шаралары:

- > Қозғалтқыш оталып тұрғанда байқауды жүргізуге болмайды — бұл өте қауіпті.
- > Оталдыру жүйесі қосылып тұрған кезде тексеруді жүргізуге тыйым салынады, бұның салдарынан жарақаттануыңыз мүмкін.
- > Күйіп қалмас үшін қозғалтқыш өше салысымен бірден газ шығаратын түтік пен радиаторға қол тигізбеңіз.
- > Өрт шықпауы үшін мотор бөліміне бөгде заттарды, әсіресе қағазды, матаны және басқа да тез тұтанатын материалдарды салуға тыйым салынады.
- > Ақаулар туындамауы үшін құбыршектер мен сымдарды ажыратуға тыйым салынады.

Тексеру нысандары мен тексеріс тәртібі

1. Капотты (қозғалтқыш бөлімін) ашыңыз
 - > тежегіш сұйықтығының деңгейі
 - > қозғалтқыштағы майдың деңгейі
 - > салқындату сұйықтығының деңгейі
 - > жуу сұйықтығының деңгейі
2. Автокөліктің сыртын қарап тексеру
 - > шиналардағы қысым
 - > шиналардың жарықтары, зақымдары
 - > шина протекторының тереңдігі, шамадан тыс тозу

- > жарықтандыру аспаптарының ластануы, зақымдалуы

3. Жүргізушінің орнында

- > тұрақ тежегішінің жұмысы
- > қозғалтқыштың жұмысы
- > тежегіш педалінің жұмысы
- > жуу сұйықтығының берілуі
- > әйнектазартқыштардың жұмысы
- > жарықтандыру жүйесі мен бұрылыс көрсеткіштерінің жұмысы

4. Қозғалыс кезінде

- > тежеу жүйесінің жұмысы
- > қозғалтқыштың төмен жылдамдықта және үдеу кезіндегі жұмысы
- > алдыңғы күні анықталған ақауларды тексеру

Автокөлікке жоспарлы техникалық қызмет көрсету

Автокөлік иесі автокөлікке жоспарлы техникалық қызмет көрсетуді төмендегі сервис кітапшасында келтірілген «Жоспарлы техникалық қызмет көрсету кестесінде» көрсетілген мерзімдерге және көлемге сәйкес қатаң жүргізуі керек.

Күтпеген залал туындамауы үшін, сондай-ақ жоспарлы техникалық қызмет көрсетуден өту үшін автокөлікке кепілді қызмет көрсету мүмкіндігін сақтау мақсатында тек TANK компаниясының сервис орталықтарына хабарласыңыз.

Жоспарлы техникалық қызмет көрсетуден кейін TANK компаниясының сервис орталығының қызметкерлері техникалық қызмет көрсету талонына тиісті белгі қойып, оны TANK компаниясының сервис орталығының мөрімен куәландыруы тиіс.

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету кестесі

Уақыт	Айы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192	204
Жүрілген жолы	КМ*1000	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145	160	175	190	205	220	235	250
Мотор майы*		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Ағызу тығынының тығыздауышы*		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Май сүзгісі*		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Дроссель жапқышы		C		C		C		C		C		C		C		C		
Оталдыру білтесі	Әр 50 000 км немесе 36 ай сайын ауыстыру																	
Генератор мен су сорғысының жетек белбеуі	Әр 100 000 км сайын ауыстыру																	
АБҚ майы	Әр 60 000 км / 36 ай сайын ауыстыру																	
Үлестіру қорабының майы*	Әр 50 000 км сайын ауыстыру																	
Алдыңғы және артқы редукторлардың майы*	Майды алғашқы ауыстыру 50 000 км немесе 3 жылдан кейін, келесі ауыстыру әр 100 000 км немесе 3 жыл сайын.																	
Негізгі бекітістің қатайтылуын бақылау		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Төжегіш дискісі		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Шиналардың қысымы мен тозуын тексеру		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Дөңгелектерді орындарын ауыстырып салу		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Дөңгелектерді орнату бұрыштарын тексеру		I		I		I		I		I		I		I		I		
Шарлы қосылыстар мен тозандықтарды тексеру		I		I		I		I		I		I		I		I		
Ауа сүзгісін тексеру/ауыстыру*		C	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Салон сүзгісін тексеру/ауыстыру*		C	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Адсорберді тексеру/ауыстыру*		C		R		C		R		C		R		C		R		
Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығын бақылау/ауыстыру	Салқындату сұйықтығын әр 40 000 км немесе 2 жыл сайын ауыстыру																	
Интеркулер мен инвертордың салқындату сұйықтығы	Әр 80 000 км немесе 4 жыл сайын ауыстыру																	
Төжегіш сұйықтығын бақылау/ауыстыру	Әр 40 000 км немесе 2 жыл сайын ауыстыру																	
Төбедегі люктің дренажды түтікшесін тексеру		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Уақыт	Айы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192	204
Жүрілген жолы	КМ*1000	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145	160	175	190	205	220	235	250
Аккумулятордың күйін тексеру		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ағудың (май/су/электр тогы/ауа) болмауын бақылау		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Радиатордың сыртқы күйін тексеру		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Жарық		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Тұтқалар күйін тексеру			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Шанақ күйін тексеру					I	Әр 24 ай сайын тексеру												

Ескертпе:
«I» — Тексеру (түзеу, жөндеу, тазалау және қажет болса ауыстыру)
«R» — Ауыстыру
«C» — Тазалау
«L» — Майлау
«*» — Қатаң жағдайларда техникалық қызмет көрсету аралығын қысқарту

Техникалық сұйықтықтарды тексеру пункттері

1. Май деңгейін тексеру: Мотор майының деңгейін үнемі тексеріңіз және оны регламентке сәйкес ауыстырыңыз. Тексеруді елемей қозғалтқыштың айналу бөліктерін нашар майлауға, ақаулардың туындауына және майдың жетіспеуі немесе оның ескіруі себебінен қозғалтқыштың зақымдалуына әкелуі мүмкін.
2. Тежегіш сұйықтығының деңгейін тексеру Бақтағы сұйықтық деңгейін жүйелі түрде тексеріп тұрыңыз. Ол жоғарғы және төменгі белгілер арасында болуы тиіс. Егер тежегіш сұйықтығының деңгейі төменгі белгіден төмен болса, ол төменгі және жоғарғы белгілер арасындағы күйге дейін көтерілгенше үстемелеп құю, сондай-ақ тежеу жүйесінде сұйықтықтың аққан жерлерінің бар-жоғын тексеру қажет.
3. Салқындату сұйықтығының деңгейін тексеру Бақтағы сұйықтық деңгейін жүйелі түрде тексеріп тұрыңыз. Ол жоғарғы және төменгі белгілер арасында болуы тиіс. Егер салқындату сұйықтығының деңгейі төменгі белгіден төмен болса, ол төменгі және жоғарғы белгілер арасындағы күйге дейін көтерілгенше үстемелеп құю, сондай-ақ салқындату жүйесінде сұйықтықтың аққан жерлерінің бар-жоғын тексеру қажет.

Ауыр пайдалану жағдайлары

Автокөлікті ауыр жағдайларда пайдаланғанда сервистік қызмет көрсету интервалдарын 7500 км дейін қысқарту қажет.

Сонымен бірге барлық техникалық сұйықтықтарды әр 1000-2000 км сайын тексеру ұсынылады.

Ауыр пайдалану шарттарына мыналар жатады:

1. Жоғары жүктемелермен сапар шегу.
2. Тіркеме сүйреу.
3. Шаңды жолдарда және кедір-бұдыр жерлерде автокөлікті пайдалану (соның ішінде шахта / құрылыс алаңдары және топырақты жолдар).
4. Қозғалтқыштың бос айналымда ұзақ жұмыс істеуі немесе төменгі айналымдармен ұзақ қашықтыққа жүру.
5. Теңіз деңгейінен 2000 м шамасынан жоғары биіктікте жиі пайдалану.
6. 8 км шамасынан аз қашықтыққа жиі сапарлар.
7. Жоғары жылдамдықпен (автокөліктің максималды жылдамдығының 70%-ынан көп) 2 сағаттан артық үздіксіз қозғалу.
8. Оқапты немесе су басқан жолдармен, жоталы немесе таулы жерлермен жүру.

«Жолдағы көмек» бағдарламасы

Күн мезгілінің кез келген уақытында автокөлік иесі TANK ақпарат орталығының телефонына қоңырау шала алады (қоңырау шалу тегін) және компания мамандары аз уақыт ішінде көмек көрсетеді. Бағдарламаның толық шарттары мен мазмұнын компанияның <http://www.tank.com.kz> сайтынан біле аласыз.

Бірінші техникалық қызмет көрсету — 10 000 км жүрілген жолдан кейін немесе 12 ай сайын. Ары қарай әр 15 000 км жол жүргеннен кейін немесе пайдаланудың әр 12 айы сайын техникалық байқаудан және қызмет көрсетуден өту үшін TANK компаниясының сервистік орталығына уақытылы бару қажет.

[illegible]

Жоспарлы техникалық қызмет көрсетуден өту туралы куәлік

Бірінші техникалық қызмет көрсету — 10 000 км жүрілген жолдан кейін немесе 12 ай сайын. Ары қарай әр 15 000 км жол жүргеннен кейін немесе пайдаланудың әр 12 айы сайын техникалық байқаудан және қызмет көрсетуден өту үшін TANK компаниясының сервистік орталығына уақытылы бару қажет.

[illegible]

Бірінші техникалық қызмет көрсету — 10 000 км жүрілген жолдан кейін немесе 12 ай сайын. Ары қарай әр 15 000 км жол жүргеннен кейін немесе пайдаланудың әр 12 айы сайын техникалық байқаудан және қызмет көрсетуден өту үшін TANK компаниясының сервистік орталығына уақытылы бару қажет.

[illegible]

Бірінші техникалық қызмет көрсету — 10 000 км жүрілген жолдан кейін немесе 12 ай сайын. Ары қарай әр 15 000 км жол жүргеннен кейін немесе пайдаланудың әр 12 айы сайын техникалық байқаудан және қызмет көрсетуден өту үшін TANK компаниясының сервистік орталығына уақытылы бару қажет.

[illegible]

Көлік иесінің ауысқанын тіркеу картасы

Көліктің жаңа иесі туралы ақпарат	
Көлік иесінің ТАӨ/компанияның атауы:	
Төлқұжат нөмірі/компанияның тіркеу нөмірі:	
Қалалық телефон:	
Мобильді телефон:	
E-mail:	
Пошта индексі:	
Толық мекенжайы:	
Автокөлік туралы ақпарат:	
Моделі:	
Сәйкестендіру нөмірі (VIN-код):	
Қозғалтқыштың нөмірі:	
Түсі:	
Нөмірлік белгісі:	
Жүрген жолы:	
☐ Көлік иесінің өзгеруі ☐ Пошталық мекенжайдың өзгеруі ☐ Қосымша берілді	
Көлік иесінің қолы	Сервис орталығы өкілінің қолы:
Көліктің бұрынғы көлік иесінің қолы:	Сервис орталығы (мөр):
Көліктің жаңа иесінің қолы:	Күні: жылы айы күні
Күні: жылы айы күні	

Көліктің жаңа иесі туралы ақпарат	
Көлік иесінің ТАӨ/компанияның атауы:	
Төлқұжат нөмірі/компанияның тіркеу нөмірі:	
Қалалық телефон:	
Мобильді телефон:	
E-mail:	
Пошта индексі:	
Толық мекенжайы:	
Автокөлік туралы ақпарат:	
Моделі:	
Сәйкестендіру нөмірі (VIN-код):	
Қозғалтқыштың нөмірі:	
Түсі:	
Нөмірлік белгісі:	
Жүрген жолы:	
☐ Көлік иесінің өзгеруі ☐ Пошталық мекенжайдың өзгеруі ☐ Қосымша берілді	
Көлік иесінің қолы	Сервис орталығы өкілінің қолы:
Көліктің бұрынғы көлік иесінің қолы:	Сервис орталығы (мөр):
Көліктің жаңа иесінің қолы:	Күні: жылы айы күні
Күні: жылы айы күні	

Одометрді ауыстыру картасы

Одометрді ауыстыру картасы

Одометр жарамсыз болған кезде TANK компаниясының сервис орталықтарына оны ауыстыру үшін жүгінііз.

Одометрді ауыстыру туралы жазба

Ауыстырылған күні:

Ескі одометрдің көрсеткіштері (км):

Жаңа одометрдің көрсеткіштері (км):

Сервис орталығының атауы:

Сервис орталығының мөрі:

Одометрді ауыстыру картасы

Одометр жарамсыз болған кезде TANK компаниясының сервис орталықтарына оны ауыстыру үшін жүгінііз.

Одометрді ауыстыру туралы жазба

Ауыстырылған күні:

Ескі одометрдің көрсеткіштері (км):

Жаңа одометрдің көрсеткіштері (км):

Сервис орталығының атауы:

Сервис орталығының мөрі:

Бірінші данасы дилерде сақталады

Көлік иесі туралы ақпарат
Көлік иесінің ТАӘ/компанияның атауы:
Жеке куәлік нөмірі / компанияның сәйкестендіру коды:
Стационарлық телефон:
Мобильді телефон:
Электрондық пошта:
Пошта индексі:
Толық мекенжайы:

Автокөлік туралы ақпарат
Моделі:
Сәйкестендіру нөмірі (VIN-код):
Қозғалтқыш нөмірі / электрқозғалтқыш моделі:
Түсі:
Жинақтамасы:
Шығу күні:
Автокөлік берілген күн:

Дилердің қолы	Кәлік иесінің қолы
Қолы/мөрі: Күні:	Қолы/мөрі: Күні:

Екінші данасы Нұсқаулықта қалады

Көлік иесі туралы ақпарат

Көлік иесінің ТАӨ/компанияның атауы:

Жеке куәлік нөмірі / компанияның сәйкестендіру коды:

Стационарлық телефон:

Мобильді телефон:

Электрондық пошта:

Пошта индексі:

Толық мекенжайы:

Автокөлік туралы ақпарат

Моделі:

Сәйкестендіру нөмірі (VIN-код):

Қозғалтқыш нөмірі / электрқозғалтқыш моделі:

Түсі:

Жинақтамасы:

Шығу күні:

Автокөлік берілген күн:

Дилердің қолы

Көлік иесінің қолы

Қолы/мөрі:

Күні:

Қолы/мөрі:

Күні:





Көлік иесінің ауысқанын тіркеу картасы

Көліктің жаңа иесі туралы ақпарат	
Көлік иесінің ТАӨ/компанияның атауы:	
Төлқұжат нөмірі/компанияның тіркеу нөмірі:	
Қалалық телефон:	
Мобильді телефон:	
E-mail:	
Пошта индексі:	
Толық мекенжайы:	
Автокөлік туралы ақпарат:	
Моделі:	
Сәйкестендіру нөмірі (VIN-код):	
Қозғалтқыштың нөмірі:	
Түсі:	
Нөмірлік белгісі:	
Жүрген жолы:	
☐ Көлік иесінің өзгеруі ☐ Пошталық мекенжайдың өзгеруі ☐ Қосымша берілді	
Көлік иесінің қолы	Сервис орталығы өкілінің қолы:
Көліктің бұрынғы көлік иесінің қолы:	Сервис орталығы (мөр):
Көліктің жаңа иесінің қолы:	Күні: жылы айы күні
Күні: жылы айы күні	

Көліктің жаңа иесі туралы ақпарат	
Көлік иесінің ТАӘ/компанияның атауы:	
Төлқұжат нөмірі/компанияның тіркеу нөмірі:	
Қалалық телефон:	
Мобильді телефон:	
E-mail:	
Пошта индексі:	
Толық мекенжайы:	
Автокөлік туралы ақпарат:	
Моделі:	
Сәйкестендіру нөмірі (VIN-код):	
Қозғалтқыштың нөмірі:	
Түсі:	
Нөмірлік белгісі:	
Жүрген жолы:	
☐ Көлік иесінің өзгеруі ☐ Пошталық мекенжайдың өзгеруі ☐ Қосымша берілді	
Көлік иесінің қолы	Сервис орталығы өкілінің қолы:
Көліктің бұрынғы көлік иесінің қолы:	Сервис орталығы (мөр):
Көліктің жаңа иесінің қолы:	Күні: жылы айы күні
Күні: жылы айы күні	

Сату алдындағы дайындық

Автокөлікті иесіне берер алдында сатуға дейінгі дайындық жүргізілді.

TANK компаниясының ресми дилерінің
мөрі мен қолы

8

Техникалық параметрлер

Автокөліктің сәйкестендіру
деректері 268

Автокөлік параметрлері 269

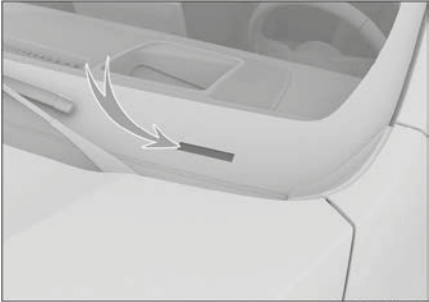
Автокөлік жабдығы

Бұл Нұсқаулықта стандартты жабдықтардың, ұлттық стандарттарға сәйкес жинақтамаға кіретін жабдықтардың, сондай-ақ автокөліктің нақты бір моделіне арналған арнайы жабдықтардың сипатталғанына назар аударыңыз. Сондықтан осы Нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар мен функциялар сіздің автокөлігіңізде болмауы мүмкін немесе тек белгілі нарықтар үшін шығарылған автокөліктерде қолданылуы мүмкін. Нақты конфигурация туралы ақпарат алу үшін тиісті материалдармен танысыңыз немесе ақпаратты өкілетті дилерден сұраңыз.

Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі

Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN) — бұл көлік құралының келесі жерлерде орналасатын бірегей сәйкестендіру коды:

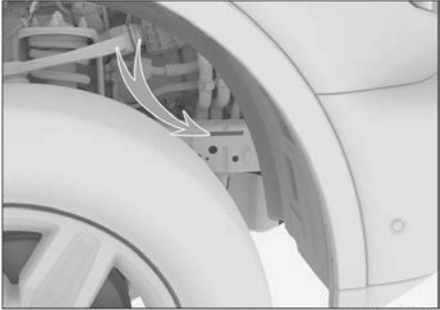
аспаптар тақтасының жоғарғы сол жағында;



оң жақтағы ортаңғы тіреуіш құлпының қасында;



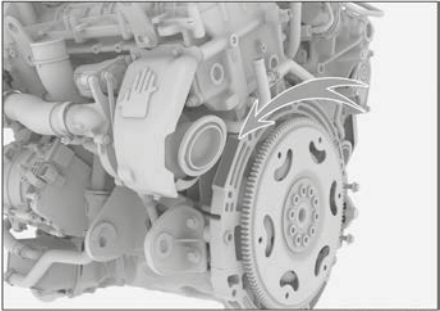
оң жақ лонжеронның алдыңғы жағында;



Пайдалы ақпарат

Диагностикалық аспап борттық диагностикалық интерфейске қосылғаннан кейін электрондық басқару блогында сақталатын автокөліктің сәйкестендіру нөмірі туралы ақпаратты оқып алуға болады.

Қозғалтқыштың нөмірі (E30Z)



Қозғалтқыш нөмірі цилиндрлер блогының суретте көрсетілген жерінде нақышталған.

Пайдалы ақпарат

Ыңғайлы болу үшін қозғалтқыш моделі мен сериялық нөмірі бар жапсырма аралық салқындатқыштың алдыңғы бөлігіндегі қозғалтқыштың енгізу коллекторына жапсырылған.

Негізгі параметрлер

Автокөліктің өлшемдері, салмағы, отын шығыны, шығарындылар нормасы және максималды жылдамдығы сияқты негізгі параметрлер автокөлік жиынтығында бірге жеткізілетін ресми құжаттарда берілген.

Назар аударыңыз!

Арнайы ескертілген және жеке көрсетілген параметрлерді қоспағанда, осы нұсқаулықта көрсетілген барлық параметр автокөліктің стандартты жинақтамасына қатысты қолдануға жарамды. Арнайы жинақтама бар автокөліктер немесе басқа елдер үшін өндірілген автокөліктер үшін кейбір параметрлер өзгеше болуы мүмкін. Нақты автокөліктің ресми құжаттарында көрсетілген параметрлерге қарай бейімделген жөн.

Қуат параметрлері

Қозғалтқыш

Параметр	Деректер
Қозғалтқыш моделі	E30Z
Қозғалтқыш түрі	Турбоүрлегіші бар бензин қозғалтқышы
Максималды пайдалы қуаты/ айналымдар (кВт/айн/мин)	220/6000
Максималды пайдалы айналдыру сәт/айналымдар (Н·м / айн/мин)	500/1500-4000
Еңсерілетін максималды өр (%)	70

Шиналар

Параметр		Деректер
Стандартты шинаның (қосалқы дөңгелектің) спецификациясы		265/60R18 110H 265/55R19 109H
Шиналардағы қысым		Шиналардағы қысым туралы ақпараты бар тақтайшаны орталық тіреуден қараңыз.
Сырғытпайтын шынжыр	Параметрлер	TPU материалынан жасалған сырғытпайтын шынжыр T150 моделі
	Орнату орны	Артқы дөңгелектер

Дөңгелек параметрлері

Параметр		Деректер
Динамикалық теңгеру параметрлері	Біржақты (г)	≤ 8
	Екіжақты (г)	≤ 15

Параметр			Деректер
Дөңгелектердің орнатылу бұрыштары	Артқы дөңгелектер	Артқы дөңгелектердің орнату бұрышы	0°±30' (бүйірлік ауытқу ≤ 30')
		Артқы дөңгелектердің түйісу бұрышы	0°±30' (бүйірлік ауытқу ≤ 30')
	Алдыңғы дөңгелектер	Шүберіннің бойлық көлбеулігі	3,8°±30' (бүйірлік ауытқу ≤ 30')
		Алдыңғы дөңгелектердің орнату бұрышы	12' ± 30' (бүйірлік ауытқу ≤ 30')
		Алдыңғы дөңгелектердің түйісу бұрышы	5'±5' (ауытқу ≤ 2')
		Шүберіннің көлденең көлбеулігі	12,3°±30' (бүйірлік ауытқу ≤ 30')

Тежеу жүйесінің параметрлері

Параметр		Деректер
Тежегіш педалі	Еркін жүріс (мм)	10 ± 1
Алдыңғы тежегіш қыспақтары (үйкелетін материал)	Минималды шекті қалыңдық (мм)	2
Артқы тежегіш қыспақтары (үйкелетін материал)	Минималды шекті қалыңдық (мм)	2
Алдыңғы тежегіш дискілері	Минималды шекті қалыңдық (мм)	31
Артқы тежегіш дискілері	Минималды шекті қалыңдық (мм)	20

Орындық параметрлері

Бес орындық нұсқа

Параметр		Деректер
Орындық бағыттауыштарының жобалық күйі		Бойлық жүріс: 40 мм
Орындық арқалығының жобалық еңкею бұрышы	Алдыңғы орындықтар	25°
	Артқы орындықтар	Шеткі орындықтар 25° Ортаңғы орындық 22,3°
Орындық арқалығының стандартты еңкею бұрышы	Алдыңғы орындықтар	25°
	Артқы орындықтар	Шеткі орындықтар 25° Ортаңғы орындық 22,3°

Параметр		Деректер
Орындық бағыттауыштарының жобалық күйі		Бойлық жүріс: 40 мм
Орындық арқалығының жобалық еңкею бұрышы	Алдыңғы орындықтар	25°
	Артқы орындықтар	Шеткі орындықтар 25° Ортаңғы орындық 21°
	Үшінші қатардағы орындықтар	20°
Орындық арқалығының стандартты еңкею бұрышы	Алдыңғы орындықтар	25°
	Артқы орындықтар	Шеткі орындықтар 25° Ортаңғы орындық 21°
	Үшінші қатардағы орындықтар	20°

Жұмыс сұйықтықтары мен майлар

E30Z қозғалтқышына арналған мотор майының сипаттамалары

Егер Сіз API (Америка мұнай институты) стандартына сай майды қолдансаңыз, толық синтетикалық мотор майын пайдаланғаныңыз жөн:

Параметр	Деректер	
Қоршаған орта температурасы	-30 °C-ден жоғары	Аса төмен температура
Сапа дәрежесі	SP	SP
Тұтқырлық дәрежесі	5W-30	0W-30

Егер сіз ACEA (Еуропалық автокөлік өндірушілерінің қауымдастығы) стандарт майын қолдансаңыз, келесі параметрлер ұсынылады:

- > Егер өңіріңіздегі ауа температурасы -30 °C-ден жоғары болса, толығымен синтетика C2 5W-30 мотор майын пайдаланғаныңыз жөн.
- > Егер өңіріңіздегі ауа температурасы аса төмен болса, толығымен синтетика C2 0W-30 мотор майын пайдаланғаныңыз жөн.

Мотор майының көлемі

Қозғалтқыш түрі	Көлемі (л) (анықтамалық мәні)	
	Мотор майы мен май сүзгісін ауыстырған кезде	Тек мотор майын ауыстырған кезде
E30Z	6,5 ± 0,1	6,1 ± 0,1

Басқа май

Майлы сұйықтық түрі	Параметрлер	Көлемі (л) (анықтамалық мәні)
Алдыңғы редуктор жинағы	DUAL9 FE 75W-90	1,05 ± 0,05 (алдыңғы белдік дифференциалы құлыппен жабдықталмаған) 0,9 ± 0,05 (алдыңғы белдік дифференциалы құлыппен жабдықталған)
Артқы белдік редукторы		2,4 ± 0,1

Майлы сұйықтық түрі	Параметрлер	Көлемі (л) (анықтамалық мәні)
Үлестіру қорабына арналған май	MERCON LV	1,7 ± 0,1
АБҚ-ға арналған май	ATF 9	10,7 ± 0,1
Қозғалтқышты салқындату сұйықтығы	Этиленгликоль-35 (альпі-арктика өңірлерінен басқа) Этиленгликоль-45 (альпі-арктика аймағында пайдалану үшін)	10,8 ± 0,5
Аралық салқындатқыш пен инвертордың салқындату сұйықтығы		4,9 ± 0,5
Төжегіш сұйықтығы	DOT4 синтетикалық төжегіш сұйықтығы	0,9 ± 0,1
Алдыңғы әйнежуғыштың сұйықтығы	--	4,5 ± 0,2

i Пайдалы ақпарат

Жоғарыда келтірілген көлемдер есептік көлемдер болып табылады. Нақты қолданылуында өнімге, жабдыққа және климатқа байланысты азын-аулақ айырмашылық болуы мүмкін.

9

Көрсеткіштер

Өліпбилік көрсеткіш 274

А

Автокөлікті өшіру 93
Автокөлікті оталдыру 93
Автокөліктің айдап әкетуге қарсы жүйесі 193
Артық көрініс айнасы
 Сыртқы артық көрініс айналарының баптаулары 50
 Сыртқы артық көрініс айналарын реттеу 49
Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі 264
Акумулятор батареясы 223
Аралық салқындатқыш пен инвертордың салқындату сұйықтығы 222
Аспаптар тақтасы 150
Ауа кондиционерінің жүйесі
 Кондиционер дефлекторы 66
 Алдыңғы дисплейі бар кондиционер 63
 Климат-контроль жүйесін басқару тақтасы 62

Ә

Әйнекуғуғыш сұйықтығы 223
Әйнектазартқышты басқару
 Автоматты әйнектазартқыш 59

Б

Бала бекіту құрылғылары
 Бала автоорындықтарының ұсынылатын модельдері 189
 ISOFIX бекіту нүктелері 189
Бала бекітпесі 25
Бейнежазғыш 195
Бөтелке орны 74
Бөтелке ұстағыш 74
Бензиндік күйе сүзгісі 148
Борттық диагностика жүйесі 148

Д

Динамикалық параметрлер 265
Дифференциалды құлыптау 113

Е

Есік құлыптары
 Есік тұтқасын құлыптау және құлпын ашу 22

Кілт түймесімен құлыптау және құлыпты ашу 22
Орталық құлып түймесімен құлыптау және құлыпты ашу 22
Механикалық кілтпен құлыптау және құлыпты ашу 23
Жүксалғыш есігі 23
Есік құлпының баптаулары 21
Ішкі ысырма көмегімен құлыпты ашу 22
Төтенше құлыптау 23
Ескертуші жарық сигналдары 153

Ж

Жарықты басқару
 Апаттық жарық сигналын беру жүйесі 57
 Алдыңғы тұман фараларының қосымша көмескі жарығы 57
 Күндізгі жүріс жарықтары 57
 Жарықты басқаратын құрамдасқан қосқыш 54
 Жарық баптаулары 54
 Салон жарығы 58
 Көмескі жарық деңгейін толық реттеу 57
 Фаралардың жарық шоғының биіктігін реттеу 57

Жол төсемін бақылау жүйесі 103
Жолсыз жердегі қуаныш 110
Жүксалғыш қалқасы 75
Жүргізу кезіндегі шаршау туралы ескерту жүйесі 125
Жүксалғыш қақпағы 76
Жылдамдықты белсенді шектеу функциясы 126

И

Индикаторлар 153
Интеллектуалды «старт-стоп» жүйесі 115

К

Капот 38
Каталиттік бейтараптандырғыш 147
Картер газдарының шығарылуын бақылау құрылғысы 147
Клаксон 51
Косметикалық айна 71
Күнқағар 71

Кілт 18

Қ

Қайта соқтығысуды азайту жүйесі 145
Қауіпсіздік жастықтары
 Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары 187
 Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары 185
 Қауіпсіздік қалқалары 188
Қауіпсіздік белбеулері 182
Қозғалтқышты салқындату сұйықтығы 222
Қосалқы дөңгелекті ауыстыру 204
Қозғалтқышты басқа аккумулятор батареясынан оталдыру 208
Қозғалыс бағытын динамикалық тұрақтандыру көмекші жүйесі 145
Қозғалтқыштың қызып кетуі 210
Қуат көзін басқару жүйесі 160
Қуат көзінің ағытпалары 77

Л

Люк
 Кәдімгі люкті ашу және жабу 32
 Панорама люкті ашу және жабу 35
 Күнқағар қалқаны ашу және жабу 35
 Люктің күнқағары 33
Люкке күтім жасау 230

М

Майлар мен сұйықтықтар 220
Майлар мен сұйықтықтардың параметрлері 267
Мобильді телефонды сымсыз қуаттағыш 69
Мотор майы 221
Мотор бөлімі 219

Н

Навигация 179

О

Ойлы-қырлы жермен қозғалған кездегі круиз-контроль 107
Орындықтар
 Алдыңғы орындықтар 42

Бассүйегіштер 41
Алдыңғы орындықтардың жылытқышы/желдеткіші 46
Екінші қатардағы орындықтардың жылытқышы/желдеткіші 7
Орындық реттеулері 46
Екінші қатардағы орындықтарды реттеу (5 орындық нұсқа) 42
Екінші қатардағы орындықтарды реттеу (7 орындық нұсқа) 43
Үшінші қатардағы орындықтар 45
Орындықтардың параметрлері 266
Оталдыру жүйесінің құлпын ауыстырып қос 92
Оттегі датчигі 147
Отын құю 39

Ө

Өрде орнынан қозғалуға көмектесетін жүйелер 145
Өрден түсуге көмектесетін жүйе 143

П

Проекциялық дисплей жүйесі 149

Р

Радиатор, желдеткіш 223
Рейлингтер 53
Руль 51
Рульдегі сәлемдесу/жад функциялары 51
Руль жылытқышы 51
Руль құлпын ашу 92
Руль күшейткішінің режимдері 102

С

Сақтандырғыштар 225
Салонға күтім жасау 232
Сарапшы режимі 104
Соқтығысу кезінде отынның берілуін тоқтату жүйесі 194
Сүйреу 211
Сынап жүргізу кезеңі 91

Т

«Танк сияқты кері бұрылу» 108

Тарту күшін бақылау жүйесі 144
Тіркемемен жүру 162
Тежегішті блоктау жүйесі 144
Тежеуге көмектесетін жүйелер 144
Тежегіш сұйықтығы 222
Тежеу күшін үлестіретін электрондық жүйе 144
Тежеу режимдері 112
Терезелер 29
Төңкерілуден сақтау жүйесі 145
Тұраққа қою көмекші жүйесі
 Интеллектуалды тұраққа қою жүйесі 119
 Тұраққа қою баптаулары 121
 Соқтығысуды ескерту радары 117
 Айнала шолу жүйесі 118
 Артқа жүруге көмектесетін жүйе 120
Турбокомпрессор 147

Ш

Шанақ күтімі 231
Шина қысымын бақылау жүйесі 123
Шиналарға күтім жасау 229
Шұғыл қоңырау шалу жүйесі 214

І

Ішкі артқы көрініс айнасы
 Қараңғылау функциясы автоматты басқарылатын ішкі артқы көрініс айнасы 49

Э

Электржетекті шығатын табалдырықтар 27
Электр тұрақ тежегіші 95
Электр руль күшейткіші 145
Электрондық қозғалысты тұрақтандыру жүйесі 145

TANK